

دیسپاچہ

وجہ پرواز ویسپاچہ رگلکیشن ستمبر ۱۸۶۹ء کا ساتھ مختصر کے حوالہ قلم نسخہ رقم کیا جاتا ہے جو کہ بیہ اختر العیاد شیخ محمد بہادر علی رسالہ رسد از پنجاب اور زخمٹ اول نہنگال کی مری ساکن قصبہ سمنہ ضلع گوڑگانوہ کے نے ساتھ جو لائیت طبع کے سینین باضیہ میں کتاب آمد جدید قواعد کو بلا فرق گذاشت اور کم و کاست کے انگریزی سے اردو میں ترجمہ کیا گیا انکمہ زانڈرن ڈریس صاحب بہادر مترو اسکو اورن افسر کے تحت قواعد میں منسلک کرنے والا ہوا تھا اور وہ نظم رشا یقین سے گذر کر پسند فرمایا تاں کہ مبارک جو میران خن سنج بازار سنی کے ہوئی تھی اب جو کتاب مذکورہ بالا میں آیت مورت سباد کی آمد کتاب حال ہی پائی گئی تو اسکو دیکھ کر دریای دل ایک حیلہ تعمیر میں متغیر ہو کر تلاطم زن ہوا ساتھ اس مراد کے کہ جو کتاب آمد حال بھی ہو کہ اہل فن مع ریڈنگ اسکول او سہی موافق انگریزی سے اردو میں

زبان سلیس مروجہ میں نوک زیر قلم کیا جاوی تو گویا گل کھتے مکے و ماغ شائقان
اہل فن کو تر و تازگی بخشنے والا ہوا اور اس میں ایک صورت یاد گاری اس عجیبان کی
نہیگی اس واسطے اشہب قلم کو تیز گام کر کے میدان قرطاس میں مصہرہ کرنے والا ہوا
اور اپنی تعریف تو کرنے کی نازیبا ہے مگر حصار کا اس مصرعہ پر کہ مصرعہ
پتہ ای خود بخود گردن نرید مدد حاصل را زبان بعد کمرہت کو مستحکم باندھنا سہا
تو ایک بار گراں معلوم ہوا اور تحیر فکر میں غوطہ زن ہو کر سبب الاسباب حقیقی کو
یاد کر کے بموجب ان ابیات کے دل کو تقویت دی اور کجا ذرا سن تو اپنیات
بہر کار یکہ ہمت بستہ گردو اگر خاری بود گلستہ گردو تفکر نہ بود اندیشہ اداں
چرا فکرے کنی لے مرزا دل وسعت خیال کو دوڑا اگر جو سوچا اور کجا دیکھ تو
کہ دنیا میں کوئی کام ایسا نہیں ہے کہ جب کا و بنا ل فرو بشتر کرے اور بے نیل مقصود
ہے سواصل تو یہ ہے کہ قادر مطلق نے ساتھ یہ قدرت کاملہ کے ایسا فضل یا
کہ حیطہ تحریر سے باہر ہے اور قلم ہی سرنگون ہو کر ساتھ عجز اور انحصار کے منتظر رہا
کہ ایک طرف العین میں بایاد و توجہ جناب کپتان حاکم صاحب بہادر
حاکم اعلیٰ و بالادست کے رنج کی راحت ہو گئی اور جب تفکر میں غوطہ زن کر کے سائل
مراو پر پہونچا لہذا یہی توجہ کا مراح ہونا چاہیے کہ جو اشخاص بہر عنوان در دستر ہوئے
حامی و معاون ہووے چنانچہ جواہر سنگد و فقدا ر انگریزی خوان نے جو اس سلسلہ
ہو ریڈنگ اسکول میں بہر وجہ مدد رسان ہوا اور استیجاب خان سوار سالک
دو جانہ اول سے آخر تک سلسلہ تحریر میں کوشش دلی کے ساتھ جانفشانی
اوشما کرد و در شریک رہا اور ظہور اسکا ماہ جنوری ۱۳۰۶ عیسوی میں ہوا

ہاں سے حکومت جناب کپتان طاسین صاحب بہادر کمان انسر قائم مقام
رحمت کی چھاؤنی مرار میں جلوہ پذیر ہوا اور اصل کو ساتھ قتل کے بدل کر پھر وہ
قلم بریدہ زبان کے ہچو کو زہن دیکھا اور کام ایک سرسبز کاہن پتل سوڈر
ونیس چاس کتاب میں زمین میں واسطے تعلیم نو ملازم کے حوالہ قائم کرنا
مناسب جانا۔

ملٹری ایک میٹیشن

یعنی درستی فوج کی

انٹروڈکٹری میٹرس

یعنی خلاصہ تمہید

ملٹری ایک میٹیشن یعنی درستی فوج کی تیاری اور تہیہ میں صح دانائی
کرنے کے مدد دیتی ہے جس سے سوار اپنی گھوڑے کو سب طرح سے قابو میں رکھ سکے
اور بہترین دست تلامذہ اسے اور ہر ایک کام میں سیدھی ٹھیک ہو اسکی باعث سے سب
طرح درست رہیگا۔

سوار کی مدد دہیہ میں یعنی ہوشتر حرکت اور درست رکھنا لگام ہاتھ اور ران کو جس
سیدھا اور درست گھوڑے کی گھومانی اور قدم کو کر سکی۔
ایک ملٹری ایک میٹیشن کے تین حصے کئی گئے۔
پہلے نواں سبھا ناکروٹ کا سیکر ہوئی گھوڑے پر شروع سے اخیر تک۔
دوسرے سبھا ناکروٹ کا۔

تیسرے مشق کروٹ اور نئی گھوڑی کے صحیح اصلی حصہ واسطے قواعد کے چوتھے درجے اور اسکو اڈان کے کام واسطے طیار کیجئے جاتے ہیں :

یہ علم واسطے سوار فوج کے نہایت ضروری ہے جس سے اپنے گھوڑے کو بخوبی قابو میں ران اور باگ کی ہاتھ کی مدد سے کر سکیں و نہایت تھک واسطے بتیار کے خالی ہے اگر سے یا اسکو اڈان کی کام میں جو آسانی سے انجام دے سکیں اور ہر کار میں قابل ہوں :

اس نظر سے دونوں گھوڑا اور جوان قواعد کے کام میں خوب مہارت رکھتے ہوں خواہ شائع میں کام پڑے یا علحدہ :

ایک مہم پیش کش کا قاعدہ نیچر کے باب میں لکھا ہوا ہے اون فائدوں کا حصول سوار پیش کش کے حکم پر قائم ہو جوان کاموں میں چوتھا مشق کہلاتا ہے جس سے ہوشیاری اور اعتماد حاصل ہوا اور گھوڑے کو محاورہ ہو جاتا ہے کہ جو حرکت سوار سے پاویں اوسے ملائم اور چالاک اور تابع داری کرنے لگے گھوڑے اور جوان کا بندوبست بخوبی انجام دے سکے اور حکم کی مکاحضت تعمیل کرے فائزین وغیرہ کے وقت :

اور انکی تعلیم کا اندازہ کیا جاتا ہے موت اور قابلیت پر جا چھی طرح سے کام کریں اور سیکور زیادہ سخت سے تکان اور نقصان نہ ہو :

اوپر کے کام ہریشہ فطری میں رکھنے چاہئیں اور ہر ایک تربیت قاعدہ کے موافق فی ایک مہر سائز اور موٹیشن سوار کے فوج کے ہوں سو جب ہر ایک جوان اور گھوڑا ایکس میں لگایا جاوے اپنی نوکری میں جنگ کے وقت خوب مستعد ہووے :

سیکشن پہلی اوپن مینج یعنی کہولی ہونی میدان میں
 جبکہ ریڈنگ اسکول نہیں ہوتا تو جبکہ اوپن مینج یعنی میدان میں کام لینا سہتر ہے
 اور اسکا ہونا سب سوار فوج میں نہایت ضرور ہے اسکی ذریعہ سے اپنے گھوڑوں کو
 بخوبی قایم کر سکتے ہیں جنگ کے وقت ساتھ مختلف درجہ کے جو نطفہ میں ہوں جس
 سے گمبارٹ سیکشن اسکول کے کام میں واقع نہیں ہوتا ہے جو ان اور گھوڑا
 باعث دیوار کے بنے فکر رہتا ہے اور اوپن مینج میں خیال کے ساتھ ہوشیاری
 سے کام کرنا چاہیے ۛ

ایسے کام باریک کے میدان میں بھی ہونے چاہئیں کوئی ٹکڑا زمین کانکر سے تیار کریں
 اور گھیرائی موافق ہو ۛ

طول اسکا ساٹھ گز اور عرض تیس گز جہاں اس سے زیادہ ضرور ہو اور گنجائش ہو
 پانچ گز فی دس گز ایذا کرنا طول کے واسطے چاہیے ایک مینج اسکو کہتے ہیں کہ جسمیں
 دوسرے کل یا لانچر ہوں ۛ

مینج کے ہر ایک سرے پر پتھر کا نشان کرنا چاہیے کہ جسے بخوبی اونچائی کے ہوں
 یا برجی کے پہل کا اور جیسا کہ ریڈنگ اسکول کو نانا بنے کے واسطے لکھا ہو ویسا ہی
 سرے کے چوکور کے لیے ہونا چاہیے ۛ

اس طرح مینج کا شمار پٹانے سے اور ایک یا دو کمانے والے ہر ایک میں لگانے سے
 کہتے ہی آدمی اور گھوڑے کام کر سکتے ہیں زیر ملاحظہ کیا ریڈنگ افیلیٹ چیف انسٹرکٹر
 کے ہوں ۛ

مگر جو یہ ضرور ہو کہ سب یا کوئی حصہ رحمت کا شامل مشق کو سے خاص اپنے

اپنے ٹروپ افسر ورج سے تو اسکا ایک یا دو برابر لین مین بندوبست کرنا چاہیے ہر ایک کے درمیان متذکرہ گزرفاصلہ اور پشدارہ گزدرمیان دونوں لین مین ہواخیر یا کسٹرن سینج کے سامنے لین ٹینگے :-

جسٹ کالم آن ٹروپس لین کے فرٹ میں نیکارستقرار فاصلہ رکھی کہ ہر ایک کے وپ کی غلٹنگ مقابل اخیر اپنی سینج کے ہواور حکم ہونے پر سب بازو کسٹرن کو علیحدہ اور ریڈنگ ڈرائنگ کے واسطے اپنے اپنے منہج میں فارم کریں :-

سب یا کوئی حصہ ریڈنگ کے سبق کاتب کرنا چاہیے اسکا مشق سب افواج کی واسطے ایک ہواوقت ہے لیکن کمانڈی والی کو چاہیے کہ جو قاعدہ دوسرے منہج میں کرتے ہیں وہ بڑی تاکہ متوجہ ہونا جنوں کا اپنی افسروں کو کمانڈنگ یا فیڈل افسیر سینج لین کے درمیان کو ہوجاویں اور کام سب ٹروپوں کا ملاحظہ فرماویں

سجای ہواخوری کی مشق کے کہ جو ٹرک پر جو جس سے جوان سست خصلت اختیار کریں اور گھوڑے اپنی پیمین کا محاورہ کہ مین فوج کو جس طرح ضرورت ہو اوپن سینج کے ڈرائنگ سے اسکی سبب سے پیشتر کے سیکے ہوئے قواعد کے سب کام یا دین اور گھوڑے کے ہوتہ کو سرخ و سفید سے سے بچاویں یعنی ہونہیے خون نہ نکلی اور جوان گھوڑے کو بلکا رکھی ورنہ یا تفرنی کے استعمال سے :-

یہ سفارش کیا جاتا ہے کہ وہ مین کیشنڈ افسیر زاد جوان جنہوں نے ریڈنگ اسکول کیا ہے اور جنگی زیادہ ہوشیار سی کی رپوٹ گذری ہواونکہ ریڈنگ ڈرائنگ متقرر کرنا چاہیے تاکہ اونکی کثرت قیام ہے اور بروقت خالی ہونے جگہ

کے اونکی مدد کام آئے یا کوئی ناواقف فوج کے ایذا کرنے کے موقع پر پہنچے
سکھانیکے نے کھائے جاوین ۛ

سیکشن دوسری پری پیرٹورنی اسٹرکشن انفری رکروٹ
یعنے درباب شروع تعلیم رکروٹ کے

جب رکروٹس باچنگ فینک وغیرہ کا شوق پیدا میں کرچکین اور اونکی احکام سے
بخوبی آگاہ ہو جاوین تب اونکو سواری شروع کرنا چاہیے اور آٹھ یا دس جوان کو
اسکو اوٹنا کر سیکھے ہوئی گھوڑوں پر زین اور تفرنی سے تعلیم دینی چاہیے ۛ
شروع میں اونکا سبق تھوڑا ہونا چاہیے اور ہمیشہ اسے جسم دلی اور پیٹنی زبان
سیکھانیو لاسکے اور درست خلاصہ اونکی منانہ اور مختلف قاعدہ بہ نسبت کمراب
اور سختی کے فائدہ زیادہ خشکی اور رکروٹس کو زین اور لکام گھوڑی برباندہنا
اور سیدھا چلنا سیکھانا چاہیے ۛ

سیدلنگ یعنی زین باندہنا

زین گھوڑے کی کمر کے چھ مین اوپرانی او سکی چار انگشت کے قریب پٹر کے ہڈی
کے چھپے کہنا چاہیے اور دھچھی اور گھوڑے کی پشت کے چھ مین بہ آسانی
آجاوین ۛ

تسا یعنی تہہ بخوبی ماتہ اندر ڈالکر اوٹھا دیوی ۛ

گر تہہ یعنی تنگ ایسا کہنا چاہیے کہ گھوڑی کے شکم اور تنگ کی چھ مین ایک اوٹھکی
جاوی اور نئی گھوڑی کا تنگ اب تہہ تہہ کھینچے سختے نکریں ۛ

سنگل یعنی بالائنگ زمین کے اوپر کوتنگ سے کڑا انمو اوپر کے کڑے اس کے
پچ میں ہے ۛ

برسٹ پلیٹ یعنی پیش بند اوپر کا سر اور برٹ یعنی پھول یا چتر تین اوگل سینے
بڑی سے اونچی ہے اور چار انگشت جگہ جاتی اور زیر برٹ کی درمیان میں ہے
برٹ لنگ یعنی دمانہ

قزنی گھوٹے کی باجھ سے لگی ہے لیکن سخت ہو جس سے تکلیف پہونچے دمانا یہ
لگانا چاہیے کہ گھوٹے کو نیش سے ایک انچ اوپر ہے اور دو انچ گھوٹے کے سر
کے دانت سوا اوپر ہو ۛ

سیڈا اس ٹال یعنی سروال بھی برابر ہونا چاہیے مگر جٹے کی بڑی سے سچے ہے کرب
یعنی نیمہ چوڑی اور صاف لگانے چاہیے اور جاڑہ کے نیچے ایک انگشت ڈھیلی ہے
اور اس سے تنگ اور کشادہ ہو وی گرا سین گھوڑی کے مونہہ کا خیال رکھیں نکوڑا
قزنی کے سروال کے نیچے ہو اور ایک اوگل ناک کی اور اس کی درمیان میں کہو لا ہوا
اور دمانہ کی راس اس قدر لمبی ہو وی کہ بائیں ماتہ سے سج مین سے باسانی تھامی
جائے اور سوار کی ناف تک پہونچے ۛ

فتنگ اف دی اسٹریپ یعنی سکاب کو بائین

نیچی کا سر او انگشت بوٹ کی ایڑی کے اوپر ہے ۛ
جو قاعدہ سر رکاب کے ہونی چاہئیں مگر درکاب بھی اوسمی موافق ہوتے ہیں ایڑی
خوب نیچے سے نیچے کہے اور پیرانی جگہ پر تا ایم ٹخنہ اور تلوہ درست ہوں

درست ہوں اور کتاب تلوہ کے نیچے ۛ

لیڈنگ دی ہارسس

یعنی تھانا گھوڑے کا

قزئی کی ہارسس ہر سے اتار کر شہنے ہاتھ میں تھامو اور سانسے کی اوٹھکی اوکے چین
قزئی کی کڑو کو پاس رہو اور باگ کا سرا بائیں ہاتھ میں جو آسانی سے انگوٹے
کے نیچے اٹکتی رہے ۛ

جب دروازہ کے اندر گھوڑے کو پکڑ کر نکالنا تو اپنی گھوڑی کے سانسے ہو جاوے اور
دونوں ہاتھوں سے اس قزئی کو پکڑ کر کے پاس سے تھام کے پس پٹے ہٹے اور
جنہ داری سکے کہ گھوڑے کے کولہ یا سباب دروازہ کے زنگین جب گھوڑا اوتی
اٹلے تولپی جگہ بائیں پر آ جاوے ۛ

جب کوئی صاحبان میں سے اس حالت میں بائیں سے جاوے تو اوکی طرف دیکھنا چاہیے
اور جو بر تقدیر شہنے کو اٹے تو بائیں ہاتھ سے گھوڑے کو تھام کر اس طرف ہو جاوے
کہ چار گز تک جب نہ نکلے بعد اس کے پھر بائیں طرف آوے گھوڑے کے سب
انس کمیشن کے موقعوں پر جو اون کی اولٹی طرف سے تھانا چاہیے اس مطلب سے اگر گھوڑے
کے اگلے پیڈ پکٹنگ افیکو نظر آوین ۛ

اسکو اوٹ اپنی گھوڑو کو ریڈنگ اسکول میں اس طور پر تھام کر زمین بناتی میں ایک گھوڑی کا
مائلہ ایک فیل وہ میان میں ہو جسکی حکم ہوگا ۛ

استیڈائٹ ایز یعنی آرام سے گھرے رہو ہر ایک جوان گھوڑے کے بائیں طرف
رہی اور وہنا ہاتھ قزئی کے باگ کے وہ میان جو گھوڑے کے سر کے اوپر کو جب اگر

جا کر رون کے اوپر رہتا ہے :
 اپنی ٹنشن اسکا قاعدہ پیدل کے موافق ہے لیکن قزئی کی بائین باگ ومانہ کے
 کڑی کے پاس سے تھامی اور دہنا ہاتھ جو اونکے مونڈ ہی کے برابر اونچا ہوا سر اگلوٹھی
 گھوڑے کی اگلی سیریکے برابر بانیاتہ نہج کو اگلوٹھی کے رخ لٹکا ہو :

لان فرنٹ ایفور ہارس یعنی اپنی گھوڑی کے سامنے ہوا ایک پورا قدم سامنے کو نہج پر
 سپریٹ ابوٹ اور اوس سیریکے تلوء پر ہو کے قزئی کے دونوں باگ کڑی کے پاس سے
 تھامی گھوڑے کا سر جو ان کے سوئٹ ہی تک اونچا جو ان کی چماتی سے چہ انچ کا
 فرق ہو اور گھوڑے کو سیدھا کر کے اس قاعدہ کے جیسے جو ان اپنا گھوڑا
 افسر کو دکلاتے ہیں جب ٹیڈنگ پاسٹ مین مالٹ ہو :

ڈریس جب گھوڑی کا فرنٹ سامنے کو ڈریسی اوس حالت میں بائین سے ہے اگر نہج
 بازو پر تھو ڈریسی اوس رخ کو ہوگی سوار ہونی پر :

اسٹینڈ ٹو ریور ہارس

یعنی اپنی گھوڑے کے پاس کھڑے رہو

ایک پورا قدم سامنے بڑا دین اور دہنا پیر گھوڑے کے بائین طرف ہو :
 لفٹ ابوٹ دینے پر کے تلوء پر ہونا چاہیے فرنٹ ہونیک واسطے وہ ہی قاعدہ ہے
 جیسے گھوڑے کے اپنی ٹنشن کے باب میں لکھا ہے :

موتھنگ و تھم اسٹریٹس

یعنی سوار ہونا رکاب سمیت

پہری پر ٹو مونٹ چار طرح سے ہے اول موٹھا دینے کو بائین ایڈی پر دہنا پیر

رکاب کے مقابل گھوڑے کے طرف کو جھکا ہوا ٹیڈی چھپا پنہ فرق سے قزئی کی باگ
 سچ میں سے بائیں ہاتھ میں سے اور دمانہ کے دینے ہاتھ میں اور بائیں ہاتھ کے
 چنگکیا دونوں کے سچ میں ۛ

ابز روئین قزئی اسی موافق تھامنی جیسے دمانہ تھا باجا ہے ۛ
 جب قزئی ہو یا ہاتھ دینے ہاتھ کو نیچے گھوڑی کی گردن برابر لائے کی قریب نہیں سے ہو
 دھوم دینا ہاتھ باگوں کو بائیں کے سچ کو کھینچتا ہے اور اوٹکو کم کرتا ہے تاکہ بائیا ہاتھ
 ہلکا ہے اوٹکو باگوں کا گھوڑے کے موٹہ پر برابر زور رہے ۛ

سیوم دینا ہاتھ باگوں کو بائیں طرف پہنکتا ہو اور عیال تمام کر بائیں ہاتھ کی سچ
 میں لاکر بائیں انگوٹھی کے لپیٹا ہے اور بائیا ہاتھ مضبوط سے عیال اور بال کو تھام
 لیتا ہے دینے ہاتھ سے عیال کو چھوڑ کر بائیں رکاب کو اوٹکلی سچاٹے کر کر
 تھامے ۛ

چھارم بائیں پر کو تلوہ تک اوٹھا کر رکاب میں ڈال دینے ہاتھ سے لیکن ٹل لینے
 پھلا ہرنا تھامے اور بائیا گھوڑا زین کے برابر بالانگ پر دی بائیں ٹیڈی چھپے کو
 ٹیڈی ہے تاکہ گھوڑے کے پیر کا اوٹکو ٹھاکہ میں نہ چھو جاوے ۛ

مونٹ لینے سوار سوئیکلی (تین قاعدہ ہیں) (اول دینے پیر کے اندر کا رخ رکاب سے
 اوپر کرے دونو ٹیڈی برابر کرے گھٹنے مقابل زین کے کرے ایڈی ذرا
 سچے کو مٹھوڑے بدن سیدھا ہو ذرا سی مدد دینی ہاتھ کی چھپے ۛ

دھوم دینا ہاتھ لیکن ٹل لینے پچھلے ہرے پیر سے اگلے ہرے پر لاوے
 اس سے جب دینا ہاتھ گھوڑے کے اوپر کو لایا جاوے تو بڑی مدد پہنچتی ہے ۛ

اور وہنا گھوٹا زین کے نزدیک ہے اور ہم بھی آسانی اوسی قاعدہ پر کیا جاتا ہے
 سوم بائین ہاتھ سے عیال اور ہننے سے ہرنا چھوڑ کر لگام کا ہاتھ اپنے قاعہ پر
 وہنا ہاتھ نیچے کو لٹکانے انگوٹھے کے رخ سے ملائی سے ہاتھ کے پشت پر
 کیڑا ہوتا ہے۔

دہنا پیر رکاب میں بغیر مدد ہاتھ یا اشارہ کیا جاتا ہے
 پیری پٹو و سمنوٹ یعنی تیار ہونا واسطے اوترنے کے (تین قاعدہ ہیں)
 اول دہنے ہاتھ سے باگ تھامے جاتی ہی بائین کے اوپر سے دہنا پیر رکاب کو
 چھوڑ دیتا ہے۔

دویم دہنے ہاتھ سے باگ تھامے اور بایا اوکے اوپر کو پہلا ۱۲ انچہ زین سے ہے
 گھوڑے کے مونہ پر ذرا سا اشارہ ہوتا ہے۔

سیوم دہنے ہاتھ سے باگ بائین کو چھوڑ کر عیال تھام کر بائین ہاتھ کے اندر کو نکال کر
 انگوٹھے کے لپیٹ لے بائین ہاتھ کی اوٹھیاں لے کر نزدیک زین اور دہنے
 ہاتھ سے ہرنا تھام کر بدن کو گھڑا کرے۔

و سمنوٹ چار قاعدہ سے ہے۔

اول بدن کا تھامنا دہنے ہاتھ اور بائین پیر سے اور دہنا پیر سے لٹکا دینا۔
 (بغیر چوڑے گھوڑے کا پوٹھایا زین کے) بائین طرف کو ایڈھی نزدیک ہے اور دہنا ہاتھ
 ہرنا پیر سے جو تمام بدن کو لارہے جیسا سواری میں ہے۔

دوم جسم کو آسانی سے جو کھانے جب تک دہنا انگوٹھا زین کے کھلے ہے۔
 سیوم دہنے پیر پر زور رکھے اور بائین رکاب کو چھوڑے اور بایا پیر گھوڑے کے

اگلے سر کی سیدہ میں اور ناتھہ بوجب پہلو قاعدہ کے ہون ۛ
 چہارم دونو ناتھہ سے باگ چھوڑتے اور جوان بائیں ایڈی پر نظر کریں اور ہم سیدہ ناتھہ
 کو کرکے دیکھا کہ وہ پرتا ہوا ہوتا ہے تقریباً کی باگ کو کٹے کے پاس سے تمام کرکے ہوتے
 کا سر جوان کے منڈھے تک اوٹھا ۛ

ٹوڈ سمونٹ و تہہ کار میں سیلنگ ۛ

یعنی اوڑنا سمہ بندوق ٹکے ہیں کے
 اوڑنے کی تیاری کے قاعدہ میں بندوق پر پشت ہتی ہے بائیں طرف کو ہیر کا رخ
 نیچے کو ہو ۛ

ٹوڈ سمونٹ و تہہ کار میں سیلنگ ۛ

یعنی سوار ہونا سمہ بندوق کے
 بندوق زمین کے اوپر کو پشت ترنگالی اور مہری نیچے کو ہو ۛ
 ٹوڈ سمونٹ اندی آف ساید ۛ

یعنی سوار ہونا مہنی طرف سے
 بعد اوٹھانے رکاب کے تلوار کو خوب بائیں پیر کے پیچھے کو کریں بعد سوار ہونے کے
 بائیں طرف کو لی اوین ۛ

ٹوڈ سمونٹ آف ساید ۛ

یعنی اوڑنا مہنی طرف کو
 تلوار زمین کے اوپر کو سانے کے رخ نکالنے چاہیے دہار کا رخ دینے کو ہو ۛ
 مونٹنگ اینڈ ڈسمون تنگ و تہہ اوٹ اسٹریس

یعنی سوار ہونا اور اوترنا بے رکاب

و تہہ اوٹ اسٹریٹس یعنی بے رکاب پر می پڑ تو مونٹ
مونٹ دہنے کو کر کے دہنے طرف کو چلے اچھٹے چھٹے اور بائین ایڈی کو دھڑکلاو
اور باگ کو بائین پوسے ہاتھ سے تھام کر ہرنے پر رکھے اور دہنا ہاتھ۔

کیمن مثل یعنی چھلے ہرنے پر۔

مونٹ دونو گھٹنے جھکا کر اندر کے رخ خم ٹ جس جسم رین کے پیچ میں
باستھا ہو ملکہ اسکی اوپر جھکا بھی ہے دوسرے کچ بازو جسم کو اوٹھا دے جتیک
ہاتھ سیدھی ہوں پان کو اوٹھا کر گھوٹے کے اوپر کو لیجا کر آسانی سے رین کے اوپر
بیٹھے دہنا ہاتھ کیمن مثل پس ہرنے پر لیجاوین اسکی بعد دونو ہاتھ اپنے مقرر جگہ

پچھین۔

و تہہ اوٹ اسٹریٹس یعنی بے رکاب پر می پڑ تو دھمونٹ
دونوں ہاتھ سے باگ تھام کر اوٹھلیوں کو پھیلاو اور انگوٹھے ہرنے کے پاس ہیں
دھمونٹ جسم کو دونو بازو کی زور سے زین کے اوپر اوٹھا دے دہنے پر کو
پوٹھو سے پچا کر بائین کو لاو اور زمین پر اوٹھ پڑے اور انگوٹھوں پر زور رکھے
دہنے ہاتھ سے فزلی کی باگ کو تھامی جیسا کہ پیشتر کیا۔

انبرویشن

جب رکروٹ تہا لگی ہوئی منوٹنگ اور دھمونٹنگ کی حرکتوں سے آگاہ ہو جاو
تو اسکو منوٹنگ اور دھمونٹنگ کا مشق کرنا چاہیے بغیر گھبرانے ان حرکتوں
کے رکروٹ کا سوار ہونے کے بعد رکاب اوٹھا کر زین کے سینے

گھوڑکی گردن پر ٹانگھا گے بیان کیا جائیگا۔

پوزیشن و تھراوٹ اسٹریپس

یعنی قاعدہ بے رکاب کی

بدن کو برابر وزن کر کے زین کے بیچ مین سکے سر سید اسانے کو نوڈ ہے پیچے کوٹھ سے سیدنا او بہر ایو اکم خوب گے کو جھکی ہوئی اور پر کا جھتہ بازون کا موڈ ہے سے سیدنا لٹکے ہوئے کھنے کو لے کی طرف کو جھکی ہوئے چوٹی اونگلی کی سیدنا مین برابر کلائی گول گنا سانسے کو او بہر ایو اور انگو تھون کا رخ اندر کی طرف جسم کی سیدنا مین ہر ایک ماتہ مین ایک ایک باگ تھامے تیسرے اور چوتھے اونگلی کے بیچ مین اور او کا سانسے کے اونگلی اور انگوٹھے کے اوپر کوٹھایا ہوا ماتہ قریب مین انچہ کے جسم سے اور چار سے چہ اہتہ تک فرق بدلتا رہتا ہے۔

سان کو لے تک خوب سیدنا رہی گرفت ران کی درست ہو چنچا اوٹھا ہوا اوپر کو پیر خوب سیدنا گھٹنی تک اور گھوٹے کے شانہ کے نزدیک رہیں ایڈ ہی نیچے کو جھکی ہوئی اور انگوٹھا اوپر کو اوٹھا ہوا تاکہ ایڈی اور نیچے کا گھوٹے کے پیر سے برابر فرق ہو۔

اگر سوار کی میٹیک درست ہو تو ایسا چاہیے کہ سوار کے موڈ ہی اور ایڈی کی سیدنا کے درمیان ایک انچہ کا فرق ہو۔

یہ قاعدہ ٹاٹ کا ہے یا واک اور ڈلکی مین جسم ذرا تولا ہوا اور ملائم اور گھوٹے کے کام سے ملا ہے اور کھنی اور نیچے کا ڈھیر قائم رکھئے۔

اسکی بعد کروٹ کو حفاظت اپنی بیشک اور وزن گھوٹے کے پشت پر رکھنا اور
حرکت اپنے ہاتھ پر واک چکر اور قدم میں گھوٹے کے نگاہ کرنے چاہیے اور زیادہ تر
خبر داری گھوٹے سے کرنے اور خوف بانی کی کرین اور ہر ایک کام میں اسکو
دلاسا دیا جاوے ۞

چند روز قدم سے منہ پر گھر دہرنا چاہیے تاکہ اس کے طور سے آگاہ ہوا اور گھوٹے کے
کام سوج اور درست کر دیا جیسکہ اور وزن کا ہر ایک حرکت میں ۞
مارچ چلتے میں ہاتھ ملائے کم نہ ہو پائین چوٹی اور نکلی کو گھوٹے کے سر کے طرف گھاؤ
جب کچھ کام اور ہو تو اپنی درست جگہ پر آجائے ۞
ٹالٹ ذرا اشارہ باکوں پر ہے چوٹی اور نگلیان چھاتی کی طرف ہوں اور
ناخن اوپر کے رخ دو تو پیر ایک لمحہ کے واسطے نزدیک کرے گھوٹے کے ٹہرے کو
جب گھوٹا ٹہر جائے تو ہاتھ ڈھیلا کرے ۞

رین بیک دونو باکوں کا ذرا اشارہ ہوا و نگلیان چھاتی کو رخ اور دباؤ دونو
پیر و نکا اگلا ذہر گھوٹے کے اوہٹ کے واسطے ران کو دباوے ہر ایک قدم
بٹنے پر باک کو ڈھیلا اور ہر تنگ کرے ۞

جب گھوٹا اسرون پر پیر آجائے باہر کی باگ ڈھیلی بکھو اور اندر کی ران کچ اشارہ
گھوٹا گھوم جاتا ہے ۞

ریٹ آر لٹ ٹرن اس کام میں اندر کی باگ پر زیادہ اور باہر کے باگ پر
کم اشارہ بننا چاہیے گھوٹے کو اپنے ہاتھ میں سادھی اور رانوں کا زور رکھے باہر
کی ران سخت تاکہ گھوٹا پوٹھا اس کے باہر نہو جائے ۞

ریٹ اگر لفٹ ابوٹ اندر کی باگ اور ران پر زیا ڈرور چاہیے اور باہر کی باگ اور ران کی مدد سے گھوڑا اپنے سنٹر پر گھوم جاتا ہے۔

ابزر و لیشن ❖

ٹرین ابوٹ ہونے سے ڈرائنگ بدل جاتی جو ریٹ یا ریٹ ابوٹ ہونے سے نہنے ہاتھ کی چنگلیا نہنے ہونڈے کی طرف کو گھومتی ہے اور لفٹ اور لفٹ ابوٹ ہونے سے بائین ہاتھ کی چنگلیا بائین ہونڈے کو گھومتی ہے اوپر کے رخ دونوں کاموں میں سامنے کے ہاتھ اوٹھتے

ہیں۔ ❖

دہنی طرف کو حرکت کرنے سے نہنے ہاتھ کا انگوٹھا بائین ہاتھ کی چنگلیا کی سیدھ میں رہو اندر کی طرف کی راس ایک انچہ کم جس سے سوار گھوڑے کے اندر کے آنکھ دیکھ سکے اور جو بائین کو ہے تو اوسکی برخلاف ہو۔ ❖

اسکو اوٹ مالٹ فیل میں ہوتا ہے اور کاشن مینڈیور ہارس یعنی ٹیپٹر اور اپنی گھوڑ کو اس حکم پر اندر کی باگ پر سب کم اشارہ رکھنا چاہیے اور باہر کی ران اور باگ کی مدد چاہیے اور گھومنا گھوڑے سے یہ راہ سب سے کم گھوڑے کا فقط گدی اور سر گھومی اور گردن میں خم نہ پڑے گھومنا اور سیدھا کرنا بہت آسانی سے کیا جاتا ہے۔ ❖

اندر کے ہاتھ کے رخ گھومانے اور سیدھا کرنے میں گھوڑے کا موئد ہاتھ کے چھوٹے اور ٹکلی ٹکلی ہڈی کے رخ ہونے چاہیے ناخون اوپر کو اور اپنی جگہ پر موقع سے کلائی کی حرکت سے قائم ہو جائے اور ہاتھ کو کہنی سے گھٹانے بڑھانے کے

حرکت نکلیے گھنٹی کو قائم رکھنا چاہیے :-
 یہ بخوبی سمجھنا چاہیے کہ ہاتھ کے ہلکانے سے بہت جگہ پر ہاتھ کی حرکت کا اتنا معلوم
 بھی نہیں ہوتا اور انعام کا چھالا گھوڑے کے اشارہ پر دیوے جس سے گھوڑے
 کا موٹہ ملا سکتا ہے :-

ڈرینگ

ڈرلنگ سرے والے جوان اور دوسرا اسکی بازو والا اونکی گھوڑوں سمیت اسکول کے
 مینج مین مربع یعنی چار کھڑا کرے ایک گھوڑے کا فاصلہ اونکے درمیان ہو
 اور پچھلے پر گھوڑے کی سے عنایت تین گز کا فاصلہ ہو اور باقی سب ڈرینگ اسی
 فلینگ سولین جدر حکم ہو اور درمیان ہر ایک کا اسی موافق ہو :-
 جوان خوب سامنے کو سیدھا بیٹھے سر خوب اوپر اٹھاتا سر جڑ کا دی کہ انکھ کے
 اشارے ڈرینگ کا نشان دیکھ سکے یعنی صرف اپنی برابر والی کا چہرہ :-

درست وضع ڈرینگ کی وقت رکھنی چاہیے تاکہ ٹ ہو یا چلتا ہو اور ڈرینگ
 لینے کے واسطے پیچھے جھکے جب اسکول کے پیچ کولین مین چلتا ہو ڈرینگ دست
 رکھنی چاہیے :-

جب ایک گز کے قریب مینج سے ہے ہر ایک جوان بغیر کوئی حکم کے جس ہاتھ
 کو چلنے میں ڈرلنگ ہو دامنہ اسکول کے گرد گھومے چار فٹ کا فاصلہ گھوڑے
 سرے دم تک اپنی قریب میں رکھے :-

انبر ویشن

ڈریسنگ اوسی رخ کو سبک جب تک حکم بموجب تفصیل ذیل نہوں :-

ٹرن ابوٹ

سرکل اینڈ چینج

انکلیمن

سب یا اوٹا پاسج ہو اور ان سب میں ڈریسنگ بدل جاتی ہے اور دو پشیر کے قاعدہ میں سرے والا جوان بدلیگا :-

اوپر کے قاعدہ اور ڈائرکشنز کو مٹا کر خوب سمجھا کر چاہیے جس سے اونکو بخوبی فائدہ ہو اور شروع اور نہایت آسان حق سے کرنا چاہیے مثلاً :-

ایئر ریٹ ماریج ریٹ ٹرن ہٹنے کو گھومنا جاری رہتی ہے اونکو بخوبی انکی واقفیت نہوے :-

جب اسکول کے بیج کو جاوین تو مالٹ :-

رین سبک فار ورتو اس حکم پر ان کو دباوے اور ایک لحظہ کے واسطے باگ ڈھپلا کر واپس کپینج لے اور حد پر پہنچ کر ہٹنے کو پسیدے جیسا پیش کر کیا :-

ریٹ ٹرن جب اسکول کے بیج کو جاوین تو ہوں :-

ریٹ ابوٹ ٹرن اس حکم پر ہر ایک جوان اپنے سنٹر پر گھومتا ہے اور ڈریسنگ بائین کو بدل جاتی ہے اور ہر ایک جوان سینج کے سرے پر پہنچ کر بغیر حکم کے بائین گھومتا ہے :-

لفٹ ٹرن جب تک اچھا نہ ہو دہرا دیا جاتا ہے :-

لفٹ ٹرن

لفٹ ابوٹ ٹرن

اس سچلے پیچیز سے ڈرینگ نہنے کو بدل جائیگے :

اسکو اوڑبھنے بعضے وقت میں بیچ کے حد پر فیل ٹالٹ ہو اور چند قدم پیچھے بیٹھ جب تک وہ بخوبی اپنے قاعدہ سے آگاہ نہ ہوں قدم سے لینا چاہیے اور گھومنے کے طریق سے آگاہ ہو جاوین اسکی بعد پھر بیٹھی دلکی سے کام لینا :

ٹنڈاٹ باگ کو دھپا کرے اور ران کو دباؤ گھوڑے کے مزاج کے بموجب اس کے بعد وہ ٹھوس کو اشارہ کرے گھوڑے کا سر اوٹھانے کی واسطے :

رکروٹش کو اپنی وضع اور بیٹیک درست رکھنے کا قاعدہ اور جسم کا موقع سکھانا چاہیے مگر گھٹنوں کے بل نہ چھٹنے پڑے :

اونکو گھومنے کا شوق دلکی میں کرنا چاہیے جیسا کہ قدم میں کوئی سیخ کو ہواؤ فریل کے بیچ کو جاوے تاکہ وہ لین کو سیدھا رکھے اور کور درست رہی اپنے کام کا بھروسہ کرے :

جب اونکو بیٹھنے کا اور وزن کا اندازہ بخوبی معلوم ہو گیا اور دلکی کا اندازہ مقدم معلوم ہو جائے تو قدم رفتہ رفتہ بڑھا جائیے یہ بہت فائدہ مند ہے اگر گاہے گاہے گھوڑے کو بدلتا رہے تو :

جب رکروٹ اپنی درست جگہ اور موقع سیکھ چکے اور ہاتھ پیروں کی درست رکھنا خیال میں آجائے تو پھر مزید لگا کر سواری کرے :

انکے استعمال میں اونکو سکھانا چاہیے کہ اپنی ران کو ڈھیلا کرے اور جسم کو تنگ نہ ہو گا اور
صرت پر پہنا چاہیے اور عمر بزرگ کے ذلیچھی بہو ۛ

عمر بزرگ کا گھٹے استعمال میں اپنی چاکرین اور جب لگائے تو اوسیا لگائے کہ اوکے
معلوم ہو اس نظر سے کہ ہر وقت آست تہ ہستہ عمر بزرگ لگائے سے یا تو لالت ہارے
لکھیا ہویا پڑ جاوے گا اس واسطے پر کا ہانا اوٹھو ہوئی ایسی سے بالکل منع ہوا ان پر کہ
نعاہہ نکلے جوئے اور ہارے سے رکروٹس ۛ

سنگل ریڈ کے قابل ہو جائے گا ۛ
سیکشن نمبر ۳ سنگل ریڈ بالکری سوار

ایک بڑی صف لین میں بنانی جاتی ہے سنیج کی حد سے تین
گزنے کا فاصلہ پر ایک گھوڑے کا درمیان پر ایک بیج میں ہو
اور دست سے ڈلیں کرے ۛ

ایز ریٹ مارچ اس حکم پر سواری لگے کو چلتی ہو اپنی ڈرینگ کا خیال رکھے جوئے
جب حد سے ایک فاصلہ ہے تو ہر ایک جوان ریٹ ٹرن کرے اور چار فٹ کا فرق
اپنے سامنے والے جوان سے سکھے ۛ

لیڈنگ فیل سرکل اس حکم پر ہوا ان پر سکھانے والے
کے گرد سرکل کرے اور سرکل کا اندازہ جوان کے بموجب
کرنا چاہیے اور سکھانے والا انکے وضع درست کرتا ہے اور جب اونکی ٹیک
اچھی ہو اور سب یکساں ہو جائیں تو اس کے بعد یہ حکم ہونا چاہیے ۛ

گولارچ اس حکم پر سب اسکول کے گرد بہرتے ہیں ۛ

پیش ۱

فیکر ۱

ڈاؤنڈی سنٹر اس حکم پر لیدنگ فیل ہونے کو مقرر ہے

اسکول کے سنٹر کے اخیر میں پہونچ کر ہر ایک اسکے پیچھے اپنے

اپنے وار پر جانے اسکام میں باہر کا پر گھوٹے کے لگانا چاہیے تاکہ اسکا پوٹا ہر

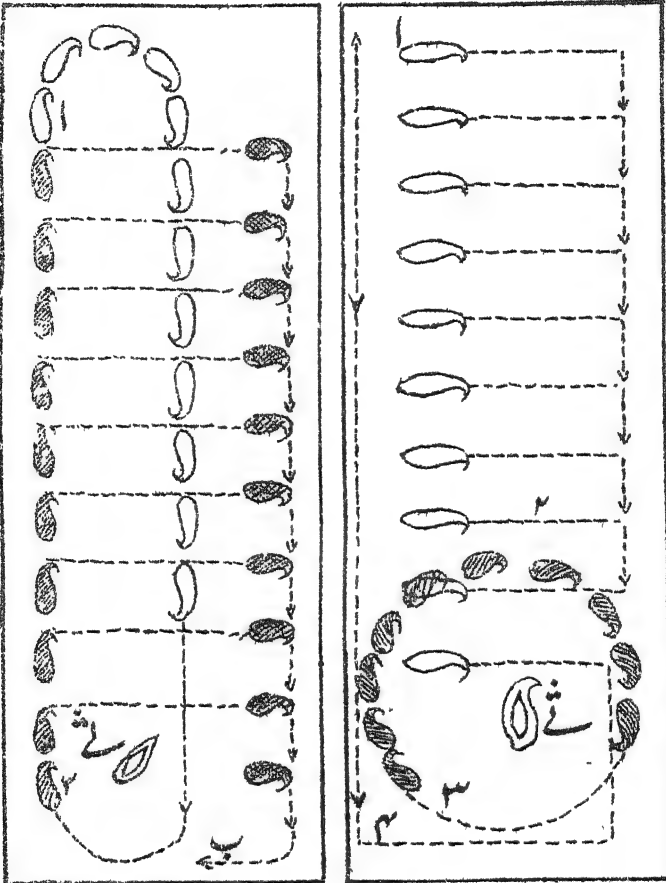
نجا سکے اور اس موافق ہونے کو کہ وہ جیسا چاہیے پیچھے کے سے پر پہونچ کر اپنے اپنے

وار سے کرے جب فیل میں جگہ پاس پہونچے تب :-

ریچٹ ٹرن اس حکم پر گھومنا جو کور ہو گا پیچھے آواز پر تہا ایم قدم رکھیں جب تک

ڈرائنگ اسکول کے درست نہ ہو یہ کام دہرانا چاہیے اور ڈرائنگ اسکول کے

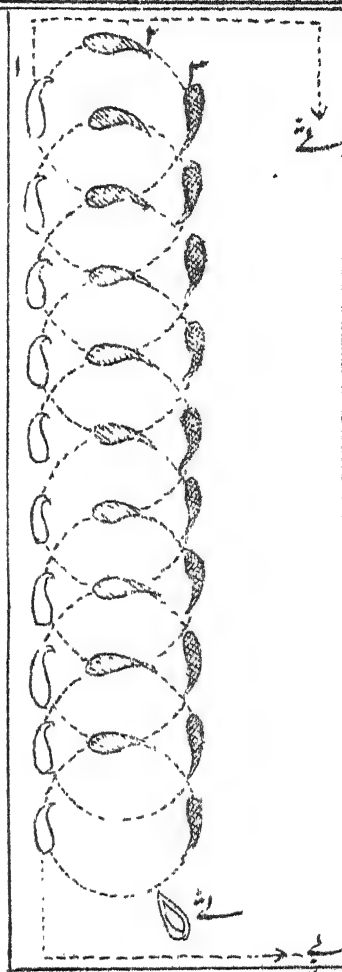
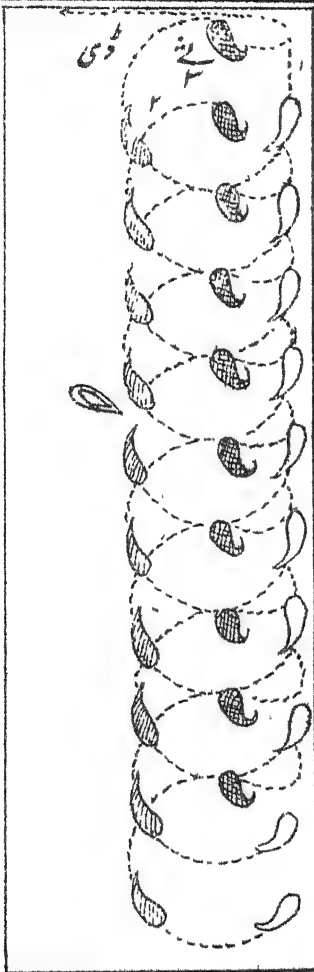
کر رہے سے درست چاہیے :-



پلیٹ اول

فکر دو
الف کینٹوڈف ام فکرون
۱ واؤڈ می سنڈ
۲ ریٹ ٹون

فکر ایک
۱ ریٹ فارڈ انیز ریٹ
۲ باج
۳ لیٹنگ فیل سکل
۴ گولارج



فکرو

یہ کنیشن ڈفرام پیٹن فکرو
سرکل اینڈ چینج

۱ ان فیل بائی دی وال

۲ گینگ تو کوران سنٹر

۳ درینگ اینڈ ٹریگ ٹو لفٹ

پیٹ دو

فکریک

یہ کنیشن ڈفرام پیٹن فکریک
سرکل ریٹ

۱ ان فیل بائی دی وال

۲ ڈریسنگ تو دی فیل

۳ کورنگ انڈی سنٹر

پلیٹ ۲ | سرکل بریٹ ہر ایک فیل دیوار پر پہنچ کر گھومی اندر
 فنکر ۱ | کی باگ پر زیادہ زور رکھے اور چکر کے گرد موافق سر
 اور باہر کی ران کو دبا کر رکھنے کے سرکل کرنے میں ٹیڈنگ اور سٹینڈنگ ہونے
 سے یہ جاتی ہے ہر ایک دیوار پر پہنچ کر لیڈنگ فیل سے گھومنا شروع ہوتا ہے
 اسکول کے سنٹر میں سے چھاڑی فیل سے آگے کو زور رکھے ہوئے
 سنٹر میں ایک گز سرکل جاری رہتا ہے اور حد پر لیڈنگ فیل
 پہنچتا ہے *

لفٹ کو سرکل کہے میں مدت اور ڈرینگ اسی قاعدہ سے ہوتی ہو
 بنایا ہونے کے عیوض بدلا جاوے گا *

سرکل سرکل کے درست رکھنے کے واسطے زیادہ کوشش چاہیے اور
 گھومنی کے وقت ہالٹ ہونا چاہیے سنٹر ان سب اس سے اپنا کور درست کر لیں *

پلیٹ ۲ | سرکل ان ٹایمر اس حکم پر جب تک سرکل اچھا نہ ہو جا
 فنکر ۱ | رہے اور بعد اچھا ہونے کے گولاریج ہو *

سرکل اینڈ چینج | اس حکم پر جب ہونے کو رخ ہو سنٹر میں ری فیل کر گئے
 ڈرینگ بائیں کو بدل جاتی ہے جب سرکل قریب پورا ہونے کے کتبے تباہیں
 گھومے حد پر پہنچ کر لیڈنگ فیل سے *

یہ ہے قاعدہ بائیں کے واسطے ہر فیڈ لیڈنگ فیل سرکل ڈاؤنڈی سنٹر
 لفٹ ٹرن | سرکل لفٹ | سرکل ان ٹایمر
 سرکل اینڈ چینج | ان کا سوگ | اونکو پہنچنے کو لا دین *

ٹھٹھا اس حکم کو دہراوے ہر ایک ہاتھ کے رخ جب ہر ایک قدم میں کرچے
جس سے جوان اور گھٹے کو آرام معلوم ہو قدم اور ڈولگی سے موقع موقع پر قدم
کی طرف زیادہ مخاطب ہونا چاہیے۔

چھٹے قدم سے بائیں کو اور بائیں سے منہ کو ہونا چاہیے۔
پلیٹ ۳ ڈاونڈمی سنٹر یہ حکم اس وقت کا ہے جب
فکر ۱ سب فیاز سنٹر میں ہوں۔

ابوٹ ہمیشہ اس تہ کو ہونا چاہیے کہ جس ہاتھ کو کام ہو حکم یہ ہر ایک ٹیل
جھک کر اٹھو اور اپنے سنٹر پر گہوٹ لیڈنگ فیل سے شروع ہو اور یہ
فیل پر بغیر سوجب ابوٹ ہو چکا تو ڈرینگ اور گھومنا گھوٹے کا بدل گیا۔
مو واف اس وقت سے ہو۔ کو رنگ جیسا کہ پیشتر بیان کیا۔
اگر ریڈ ٹھٹھا یا کینٹر میں ابوٹ کے حکم سے پیشتر ہو تو لیڈنگ فیل و وقدم
واک سے آگے بڑھ کر ابوٹ ہو ڈولگی یا بوٹیا شروع کرنے سے پیشتر۔
یاریٹ ٹھٹھا اور جب لین میں پہنچے آدھ سے زیادہ اس کو لین
پہنچ کر ہو۔

ابوٹ

ہر ایک فیل اپنے سنٹر پر ابوٹ کرے ابوٹ ہونے سے ڈرینگ
دوسرے ہاتھ کی مدد سے لیڈنگ فیل سے مو واف
ہو کر پہلے قدم کے موافق چلین بغیر گھومنے کے یا فیل میں ہوں تو بائیں
طرف ہینچ کیسے۔

پلیٹ ۳ ریٹ انگلیں اس حکم پر دہنی راس کو
 مگر او ۳ دباوے بائیں سپر کی مدد سے ہر ایک فیل
 اوٹارن اپنے مد سے کر کے الیک لین مین چیلن بینج کے دوسرے طرف
 کو لینڈنگ فیل کو لیے اور ڈاکرشن کو درست کچھ چھوٹے ہو اور باقی سب
 اوپر درست ہوتے ہیں اور ڈرائنگ اور سٹنس بائین سے
 ہر ایک فیل اپنے بائین فیل کا دہن کالا اور پشت دہنے مونڈھے کی
 دیکھ سکے۔

ایک گٹر بینج کے دوسرے طرف پہونچ کر ہر ایک فیل اپنے گھوٹے کو سیٹ
 کر کر اوٹارن بائین کو کرے بائین باگ کو کھینچے اور دہنی سپر اور باگ کی
 مدد سے اور گھوڑے کو گھوٹے اور کور کرے ڈرائنگ اب بائین
 کو بدل گئے۔

اگر فارورڈ کا حکم اس کوں کے سٹریٹین ہو تو ویسا ہی کرنا چاہیے گھوٹے کو
 دہنی ایڈمی لگا دے تاکہ اس کا پوٹھا باہر کو نہ نکلے۔

ابزرویشن

یہ سمجھنا چاہیے کہ یہ انٹھیلین بہ نسبت منور کے زیادہ ہے جو صرف ایک کرنا
 چھوٹا سیل کا ہوتا ہے۔

جوانوں کو گاہے گاہے انگلیں مین ہالٹ کرنا چاہیے اور ان کو بخوبی دیکھنا چاہیے
 کہ ہر ایک فیل کا ڈاکرشن اور ڈرائنگ درست ہے۔

بینڈنگ لیسن یعنی جھوکا نا گردن کا پیسک سواری فیل مین پر

حدر پہونچکر دہنے کو کام کریں :-

پلیٹ ۴ | ریٹ شولڈران اس حکم پر گھوٹے کا سر
فنگر او ۱ | اسکوئی انڈر لاس (انڈر کے) یلٹ ہنے باگ سے

بائین پر اور اس کی مدد سے پیراگے کو پٹائے (باہر کے) یا بائین سے
انڈر کا یا دہن پیر گھوٹے کی لگاتے جسکی مدد سے گھوٹے کو گھوماوے اور بائین
سے ہاتھ کے قبضہ میں ہے :-

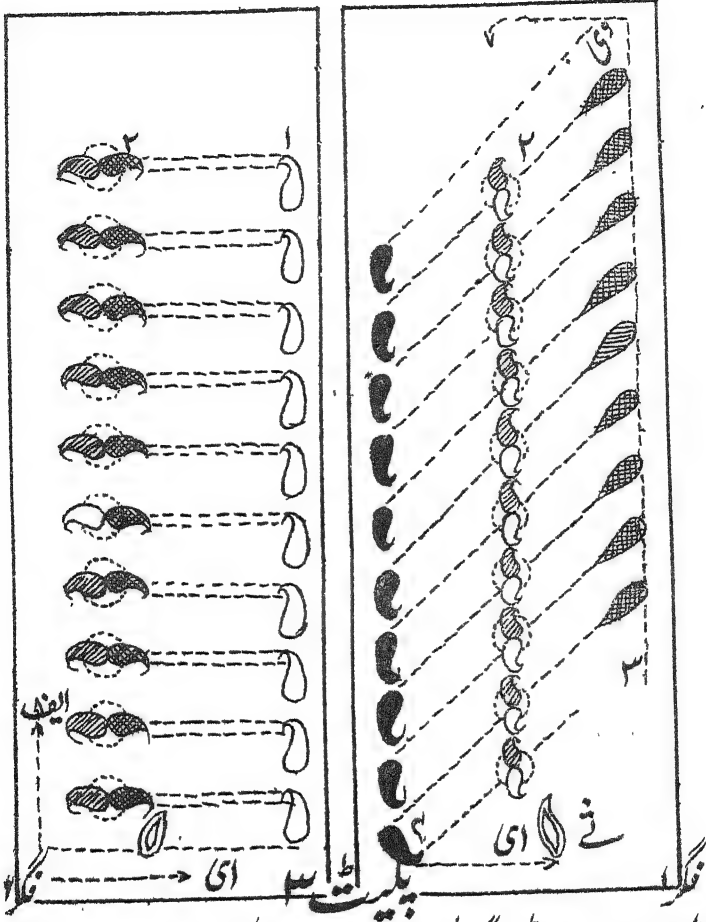
گھوٹے بخوبی ترچے ہوں شولڈر ز لیڈنگ لیٹھے سونے یا تیرا ہوا انڈر کا رخ باہر کے
پیر کے اوپر کو نکلا ہوا لگے اور چھپ کے پیر و لین میں ہوں اور رخ موافق مینج کے ہو
اور پچھلے پیر سے ایک گز پر ہوں :-

اگر گھوٹا بہت سیدھا ہوگا تو بائیں کا پیر اسکا کو لاسید یا کرنے کے واسطے لگانا
چاہیے اور باہر کی ران سے سونڈا سیدھا ہوتا ہے :-

شولڈر ز ران یہ کام بہت آہستہ سے ہوتا ہے اور گاہے گاہے ٹالٹ سے
تا اگر گھوٹا پوزیشن درست ہے پلیٹ ۴ و فنگر ایک و دوسرے پہونچکر انڈر کی
راس ہاتھ سے سو کے اور انڈر کے پیر سے پوٹھے کو گھوماوے باہر کی راس
سے پیراگے کو پٹا ہے :-

جوان کو چاہئے کہ اپنا پوزیشن خوب درست کریں اور ایڈی اوپر کو نہ کھینچے جس سے گھوٹے
کو کانٹا لگے :-

ڈرائنگ کا بیل بنیڈ گائیں میں اس موافق ہوتا ہے :-
ریڈ کا سر اریٹ شولڈران میں آدھی دو تک مینج کے رخ ہوگا اس حکم پر



ای کشتی نو فرام پدیت تو مگر تو

۱ ای فیل ایز لفت

۲ لفت ابو ریت

۳ ایز ریت

۱ تو کشتی نو فرام پدیت تو مگر تو

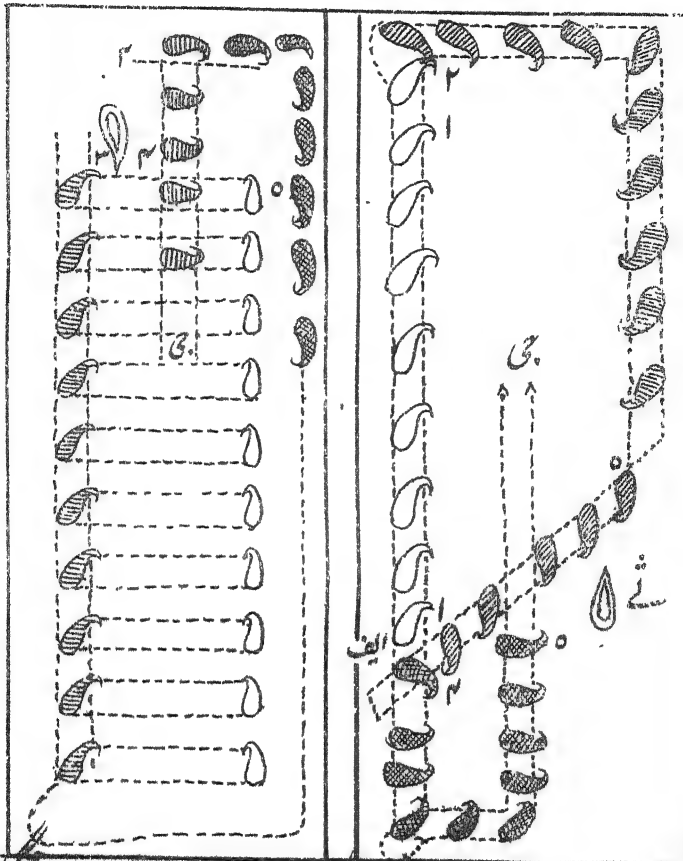
۲ تو اوندی نشت

۳ لفت ابو ریت

۴ ریت انگلیسین پدیت تو لفت

۵ مار سرنیت تو ریت

۶ ایز لفت نیت تو لفت



فرا
 بجہ کیتھوڈ ورام نگرین
 ۱ اب دی منٹرفٹ پاس
 ۲ رینک آن
 ۳ ریٹ شولڈران
 ۴ ریٹ پاس
 ۵ فار وارڈ

فرا
 این کیتھوڈ ورام نگرین
 ۱ ریٹ شولڈران
 ۲ شینگ نو ورام نگرین
 ۳ روڈ ایٹ دی کانر
 ۴ ریٹ آن پارچ
 ۵ ریٹ شولڈران
 ۶ اب دی منٹرفٹ پاس

پیش ۴ ریٹ ہاٹ پاس اس حکم پر لیڈنگ فیل
 ۳ لشکر او اپنے گھوڑے کو بہت سے اشارہ کر کے آگے کوڑا دے
 جب گھوڑے کے اگلے پیر می لین میں پہنچیں بائیں پیر کی پٹلی دہائی چاہیے
 جس سے گھوڑا آسانی سے اپنے ایک ڈاکرشن میں آجائے یہ لحاظ
 اگلے پیر دن کے اگلے اور پچھلے پیر دو ایک ایک یونے کے لین پہنچ کے
 دوسری طرف کو ہو۔

دش راس پڑے اگر گھوڑا تپا ہے اور بائیں پیر دابا جاتا ہے اس سے گھوڑا
 اپنے بائیں پیر کو نہنے سے پیشتر کھتا ہے اور بائیں راس کی مدد دیتی ہے
 اور بوجہ بھی نہنے کو ہو نہنے پیر کی مدد سے پیر تو لا رہا ہے اس سے
 گھوڑا آگے بڑھتا ہو اسی موافق جیسا کہ نہنے کو پاسنگ ہوتا ہے۔
 ہر ایک جوان اپنے اپنے وار پر جہان سے لیڈنگ فیل شروع کیا تھا جب اس حکم پر
 پہنچ چکین تو وہ ہی مدد پر شروع کریں یعنی ہاٹ پاس اور ڈاکرشن نہنے کو
 تاکہ اپنے نہنے والے جوان کا ہاٹ کھلا اور بائیں موڑ دیا دیکھو۔
 سکین۔

لیڈنگ فیل حد کے نزدیک پہنچ کر ہٹا پیر سکر کر کے گھوڑے کے سر کا پوزیشن
 بائیں راس سے بدل کر سر سے فارورڈ کرے اس سے ڈاکرشن
 بائیں کو بدل جاتی ہے۔

ہر ایک جوان اپنے اپنے وار پر جب حد پر پہنچ چکین تو لیڈنگ فیل بہت
 چلے جیت تک سب فیل میں آجبا میں اس کے بعد سیکھانے والا

حکم فارورڈ کا دیتا ہے :-

پلیٹ ۴ | جو اگر حکم لیڈنگ فیل لفٹ شولڈران ہاؤس پر
فکراؤ ۴ | پر ہونچکر لیڈنگ فیل بائین پاس سے اگلے ہاتھ کو تھامی
اور گہرے کا پوزیشن بنے اور پوٹھے کو بائین پیسے گھومناوے تب دہنے
راس سے اگامی کو بڑاٹے اسی موافق اپنے اپنے وار پر سب کریں :-

رید کا سر لفٹ شولڈران ہونے پر سنٹر کے نزدیک بیچ کے اخیر پر ہو :-
پلیٹ ۴ | اپ وی سنٹر لفٹ پاس سنٹر پر سہاگ
فکراؤ ۵ | فیل اپنے اپنے وار پر دہنے پر کیونزدیک کیے اور گھوٹے
کی بائین راس سے گے بڑاٹے سیدھی لین سنٹر کے بیچ کو چلیں :-

بائین پاس جھکاتی ہیں اور بڑاٹے ہیں دہنا وزن اور مدد بائین کو دیتا ہے پہرہ
پیر کے اشارہ سے گھوڑا سر کرتا ہے بائین پیر سے گھوڑا سیدھا رہے :-

پلیٹ ۴ | رنیک آف لیڈنگ فیل بائین پر کیونزدیک کرے
فکراؤ ۲ | سامنے کو اشارہ کرے اور حد کی طرف بڑھ کر سنٹر کو
گھومے اور گھوٹے کا ترچھا ہونا بنے اور دہنے کو گرد پھیر کر اس سے جھٹک
سب فیل لین مین نہ اکلیں :-

ہر ایک آنے والا فیل اس جگہ پر اگر پاسچ آپ ہو ڈریسنگ کچے ہونے
موڈا اور کو لایا ہو اور پیر اگلے فیل کی پیچھے ہو :-

رید شولڈران ہونچ کے نزدیک ہونچکر اس حکم پر :-
پلیٹ ۴ | ریٹ پاس سب ایک ساتھ بائین پیرز پر یکے
فکراؤ ۴ |

پہنی ہال کو کھینچ کر اسکول کو بیچ کر پائسنگ کرے فزٹ کو اپنا گھر ورنہ نکلت
 کہ زمین صدر پر پہونچ کر نہ پیر کو نزدیک کریں اور گھوڑوں کو سیدھا کریں اور
 صدر پر ہال چلے درینگ بائیں کو ۶

جو لفٹ شولڈران کا حکم ہو تو جیسا بیان کیا ویسا ہی ہوگا۔
 ہالٹ (شولڈران مین) ہو تو دونوں اس کو تھام کر باہر کے
 پیر کو نزدیک کر لیں ۶

ہالٹ (انڈی پاسج) ہو تو دونوں اس کو تھامیں اور انڈی کے پیر کو
 نزدیک کر لیں ۶

ٹرنس انڈی بنڈنگ لیسن یعنی گومنا بنڈنگ لیسن مین ۶
 ان شولڈران اگلے پیر دن پر اس حکم پر انڈی کے
 راس سے اگلے پیر پر قائم کرے انڈی کے پیر سے پوٹے
 کو گھوما دیں جب گھوم جاوے تو پیر کو باہر کے راس سے سیدھا
 کرے ۶

ہالٹ ۵
 انڈی پاسج پوٹے پر اس حکم پر انڈی کے پیر سے
 پچھلے دہر کو روکے اور انڈی کے راس پر زیادہ زور
 دے جس سے گھوڑے کے ہڈی کو گھوماوے باہر کا پیر پوٹے کو باہر نکھنے
 سے روکتا ہے ۶

ہالٹ ۵
 فٹم شولڈران ٹو پاس شولڈران
 اس حکم پر باہر کی راس اور باہر کے پیر سے زیادہ
 ٹکراو ۶

زور سے اندر کے چہرے اور اس سے سنٹر پر گھومتے جب گھوم جاوے اندر کی
اس سے آگے بڑھتے ہے۔

ہیٹ ۵
فلم پاس شولڈ اوٹ ٹوشولڈ رائن سکیم
تکرار ۵
اندر کی اس اور پیر پر زیادہ زور رکھے اور باہر کی اس
اور پیر کی مدد رکھنے سے گھوٹے کو سنٹر پر گھومتے جب گھوم جائے تو باہر کی
اس سے آگے بڑھتے ہے انکے بتے یا تو مینج مین یا جیو پھونکے ہوئے۔

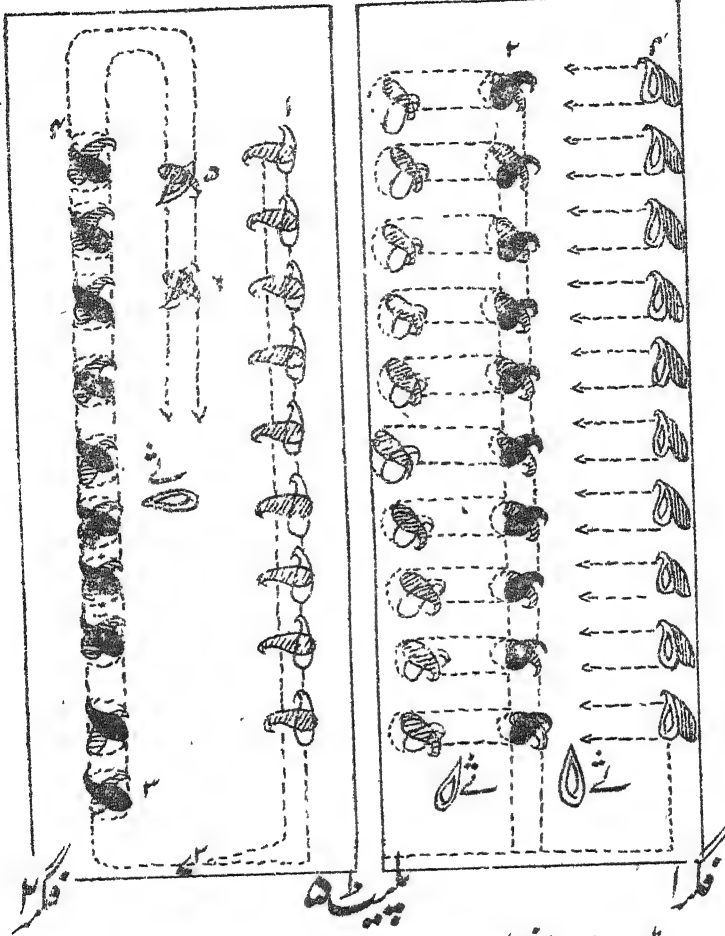
کنیٹر یعنی پوئیہ

جب جوان ڈولکی مین اور بڈنگ مین اچھا کام کریں اور گھومتے ہو گا گھومنا اور قائم ہونا
درست ہو جائے تو پھر پوئیہ شروع کرنا چاہیے۔

جوانوں کو اول ٹولڈ آف باہی فورز کرے ایون نمبرز فارم پ
ہو کر آرام سے بیٹھے رہیں آڈیفنے طاق نمبرز پوئیہ کرے اور اسکے بعد پھر دوسرے
وار وار سے۔

سیکھانے والا فیڈر کو ڈولکی مین کرل اپنے گرد کرتا ہے جب وہ قائم ہو جاوے تو
کنیٹر کا حکم دے یا اونکو اسکول کے مینج کو گھومتے اس حکم سے کنیٹر اتنا پیشتر
حکم دے کہ اسے حد کے مقابل پہنچیں جوان کو آسان معلوم
ہے۔

کنیٹر پر دونوں باگ ملکی ذرا مضبوط تھامے ہے تو اسے گھوٹے کا اگلا دھڑ
ذرا اونچی اور جوان کے رائن دہانے سے گھوٹے کے پھلے پیر ہلکے
نیچے آونگے۔



۱ افت تیرن ان لغت پاس

۲ نینگ آف

۳ ریٹ شولڈران

۴ ریٹ شولڈران وٹ تیگ است

۵ ذام ریٹ پاس ریٹ شولڈران

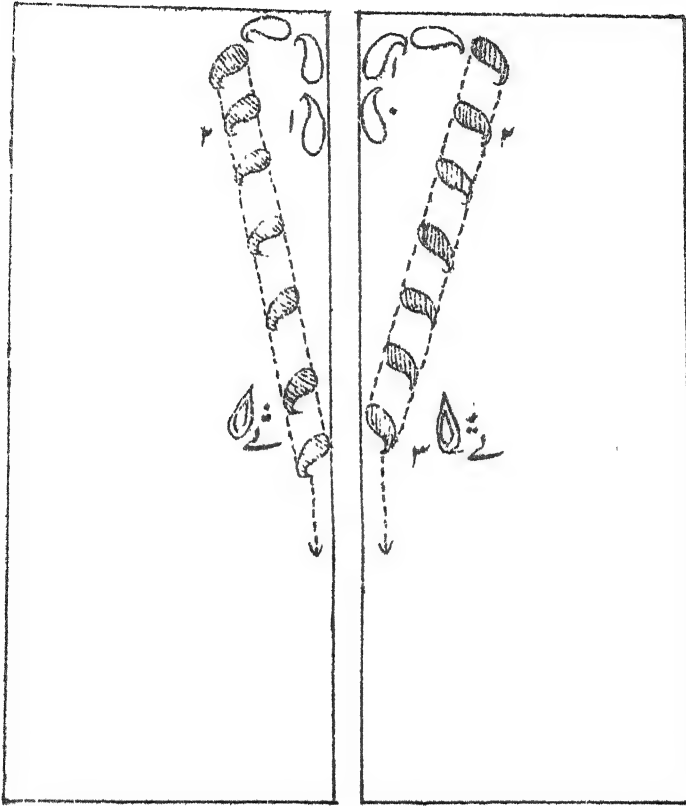
۶ ذام ریٹ شولڈران وٹ تیگ است

۱ ریٹ تیرن ان ریٹ شولڈران

۲ ریٹ پاس ذام ریٹ شولڈران

۳ رینگ آف

۴ لغت پاس ذام لغت شولڈران



فکرا

پیش ۴

فکرا

۱ کھٹ ٹودی لفٹ

۱ کھٹ ٹودی ریٹ

۲ ٹان پاسج

۲ ٹان پاسج

۳ چینج

۳ چینج

ابرز ویشن

ایک ہی صف میں اکول کے سنٹر کے اخیر سے شروع کرنا چاہیے اور سکے
 مینج تک پہنچنا چاہیے۔ کھٹ یعنی پوئیہ جب جو ان موکلی مین اور بیڈنگ میں

اندر کی راس اور باہر کے پیر زیادہ زور جس سے گھوڑا سیدھا مارا جائے گا تو ان
کو سیدھا دھرتی سے چلانا چاہیے اور ٹکا پوٹا اور ہار و ہر نہ لے کر اور سوار
کی مدد پوٹہ میں یہ رہے کہ زمین کے چمچ میں سیدھا بیٹھا ہے لگے کہ جب کا ہو انہو
جو گھوڑا پیر بھول جائے تو جو ان کو چاہیے کہ سب کو نہ بگاڑے لیکن جو
آؤٹا حاصلہ مقرب ہے اس طرف کو مل جائے دوسرے سر پر پوٹیکر آؤٹا ہالٹ

ہو اندر کی راس دبا کر باہر کے پیر کو نزدیک کرے *
دھنک کو جانی میں گھوڑا کیو لگے دھنک پیر اور دھنک پچھلے کے مدد سے اور بائیں کو چنے میں
بائیں لگے اور پچھلے کے مدد سے چلنا چاہیے اور دھنک کو پوٹہ کرنے میں تو بائیں سر پوٹہ لانا اور بائیں
پوٹہ کرنے میں جو دونوں دھنک ٹرے ٹرے تو غیر مناسب ہے۔

جس جگہ پوٹہ بائیں لگے سے ہو تو دھنک چھلا اور جو دھنک اگلا ہو تو بائیں چھلا طرح
فرق ہونا چاہیے جب گھوڑا سیدھا ہو جائے تو ماتہ اور پیر اپنے درست جگہ پر ہوں
ہاں کہ ہر جگہ پر کھانی سے جھالا دیتا ہے *۔

ڈاونڈی سنٹر جوائن کو ڈاونڈی سنٹر کا حکم دیکر دیکھی کہ پلٹتے وقت باہر
کے پیر کی دھنک ہی جاتی ہے اور کور ورت سکے اور گھوڑے کا پوٹھا باہر کو
نکلے۔

ٹرنس دھنک اور بائیں دونوں ماتہ کو کرنے چاہیے جب تک خوب چھانو
جیسا کہ ڈکلی میں *۔

اینر رویشن

کنپٹر اگر جمع ہو کر کیا جاتا ہے لیکر اتنا آہستہ ہونا کبھی بچا ہوتا ہے کہ گھوڑے کا سر
 اوسکی چھاتی سے ٹکائے اور گھوڑے کی ہچک کو اوسکی حرکت پہونچے۔
 بعضے وقت جوان اسکول کے گرد و رست قدم پرتے ہیں لیکن گھوڑے وقت قدر جاتا
 رہتا ہے اور گھبراہٹ نہیں اس سبب کہ جوان اندر کے راس پر زیادہ زور
 دیتے ہیں اور باہر کی راس اور پیر کی مدد نہیں کرتے یا ہاتھ کو زیادہ کھینچتے ہیں
 اور گھوڑے کے پوٹے کو درست نہیں رکھتے بہت گھوڑے جب گھوم جاتے
 ہیں تو بہت زور کرتے ہیں اور جوان کے ہاتھ سے بے قابو ہو جاتے ہیں
 اگر اسے اوسوقت راس کو بالائے جاوین ساتھ ساتھ ملا لیم رکھنے اور ہنگلیا
 اوپر کو گھومانے اور دو تون پیر وں کا زور دینے کی تو گھوڑا اپنے پریر اچلتا
 ہے۔

جب گھوڑا اچھا ہے ٹھرنے کے اپنے تئیں ہونہ پر زور کر کر بچاتا ہے تو جوان کو چاہیے
 کہ اوسکو درست کرے اور یہاں تک یا جو ہو سکے تو اوسکو پیچھے ہٹائے لیکن جب گھوڑا
 دھکاک دے تو پھر ہاتھ سے اوسکو بالادے۔

سکھانیولے کو دیکھنا چاہیے کہ اوسکی موافق قدم اسکول مینج میں رکھا جاتا ہو
 گھوڑا اچھوہوتے ہیں اوسکو اسکول میں پہلانا چاہیے اور دھکیل میں لا کر درست
 سکھاوین مثلاً **سرکل ریٹ (آر لفٹ)**
سرکل ریٹ آر لفٹ جیسے دھکیل میں گھومتے ہیں کرنا چاہیے۔
 گھوڑوں کو جس طرف سرکل کریں خوب گھومنا چاہیے اور باہر کے پیر کے مدد رہے جو
 کوئی گھوڑا پوٹے کو بہت اندر کھتا ہوا اسکے واسطے اندر کے پیر کا

زیادہ اشارہ کہیں یہ کام جب تک کہ گھوڑے خوب دستی پر نہ آویں نہیں
کرنا چاہیے اور شروع میں ایک گھوڑے کا فاصلہ ہر ایک کے پیچ میں ہو ڈرینکٹ بی
جاتی ہے پوریہ میں اس حکم پر پڑے۔

ٹیسٹ ۶
ٹوٹ پاسج جوان سب فیل میں ہو کر اسکول کے گرد
بہرین اور سر والا فیل جو حد سنٹر میں بنی ہوئی ہے اسکول کے
خیمہ میں پہنچ کر گھوڑے اور سب جوان اپنے اپنے وارڈ کے چھپے
کرین پڑے۔

حد سے گھومنے میں باہر کے پیر کا اشارہ کرین تاکہ گھوڑے کا پوٹا نہ لہراوے اور
اگلی پرائڈر کی رائے بنانے سے سیدھی کرنی چاہئیں ہر ایک ایک جگہ پر پہنچ کر
یڈنگ فیل کے موافق کرے پڑے۔

ہر ایک جوان اپنے گھوڑے کا اپنے سامنے والے جوان کے باہر کے گھٹنے پر دست کری
اگلے پیر اور پوٹا ایک ساتھ اسکول کی طرف ہوں تب گھوڑے کو دبائے لیکن
اسی پشترت میں اس واسطے منع ہے کہ اندر کا پیر نہ سکڑاں اور گھوڑے کے سر کا
پشترت میں جب تک حد پر پہنچے نہیں بدلتا چاہیے اسکا مشق شروع میں قدم سے
کرے اور دیکھے کہ گھوڑا درست لگایا گیا ہے پڑے۔

شروع میں ٹوٹ پاسج کے بعد جوانوں کو ڈلکی کرنا چاہیے جب تک کہ خوب
سیکھیں تب بدلی کنیٹ میں پڑے۔

انگلین اننگ حد پر پہنچ کر آدھے گھوڑے گھوڑے اور طرف تر چلی ہوئے
چاہئیں حد پر حکم ہو جب تک وہ اس کے مقابل بھروسے نہ دے ومان ایک ذرا ہٹ

ہالٹ ہو کر گھوڑے کے سر کا اور لگے پیپ کا پوزیشن بنے اور کنیڈیٹر جاری رکھے
 ڈرائنگ بدل جاتی ہے یا ہالٹ اینڈ ابوٹ سے چاہیے فیل مین
 ڈاؤنڈی سٹر ہو یا لین اسکول کی پیچ مین ہے۔
 ہالٹنگ اندر کنیڈیٹر جب تک ہاتھ اور ہینک اپنی طرح سے قائم نہ ہوں کرنا
 چاہیے اور جو کہے تو گھوڑے کے پوٹھی پر ضرب کاٹک ہے اس تمام سے جو انکو
 پیشتر ہالٹ ہونے کے پوٹھ سے ڈکلی کریں جب خوب لیکچر چکین ہے۔
 ابوٹ کا حکم پوٹھ مین دینا چاہیے اس وقت پر انہیں ہنڈل ہونا چاہیے اس کے
 بعد ابوٹ ہو کر کنیڈیٹر کرنے سے ڈرائنگ بدل جاتی ہے ہے۔
 جب جوان کبیر اکھم بے رکاب بخوبی سیکھ جائیں اور گھوڑا تیزی تیزی سے خوب ٹپٹ
 جاویں تب انکو معرکاب اور دانہ کی سواری کرنا چاہیے ہے۔

پوزیشن آف بریڈل ہینڈ توتہ وی تہہ

یعنی موقع لگام کے ہاتھ کا ساتھ دینا

سوڈا فیل سے کہنی تک خوب یہاں لگا ہوا لین کہنی کو لی کی ذرا لگی ہوئی ہو نیچے کا
 حصہ ہاتھ کا اوپر کھینچا ہے جنگلیا کہنی کی سیدہ مین ہے اور پہونچا گولائی ہر گے
 رخ ہاتھ کے پشت سے لگے کہ انکو شہ کے رخ جسم کی طرف اور ہاتھ دان کے برابر
 تین انچہ کا فرق ہو تندی کے راس اور دانہ سے کام کریں تو لگام کے ہاتھ سے
 پورے تہاے اور دانہ کی راس سے الگ ہے انکو شہ کا سر دانہ کی راس سے
 آہستہ سے ملا دینا چاہیے جو چھٹکلا سے ہے۔

تقریب کر لیا گیا ہے لگام کے ہاتھ کے چھنگلیا کے چار موقع ہرچینے ۛ
اؤل سینہ کی طرف ۛ

وٹوم دہنے موڈ ہے کی طرف ۛ

شتیم بائیں موڈ ہے کی طرف ۛ

چہارم گھوڑے کی سر کی طرف ۛ

کالٹنگ مین چھنگلیا اوپر سرخ گھوم کر چھاتی کی طرف ہوتی ہے گھوڑے کے
ٹہنے پر بہرے جبکہ پڑا جاتی ہے ۛ

ریننگ بیک کے کام میں یہ موڈ تیرا ایک قدم پر دھور کے جاتے
ہیں ۛ

ٹرن انگ ٹو دی ریٹ اور ریٹ ابوٹ مین چھنگلیا

گھومائی جاتی ہے اور ہاتھ ذرا ہٹے موڈ ہے کی طرف کو اوٹھا یا جاتا
ہے ۛ

ریٹ شولڈران مین جب حد پر پہنچ کر گھومے تو چھنگلیا دہنے موڈ ہے

کی طرف گھومے جب اندر کی طرف شولڈران ہو تو چھنگلیا کا حصہ اوپر کے رخ
کام کر گیا جاتی کے رخ کو اور تھوڑا حصہ بائیں موڈ ہے کی طرف تاکر گھومے

پیر بڑے رہیں ۛ

ان ریٹ پاس اس حکم پر چھنگلیا دہنے موڈ ہے کی طرف اگر لگے

پیر زیادہ بڑے گئے ہوں تو چھنگلیا جسم کی طرف کرے اس کے ہٹانے

واسطے ۛ

ان ہفت پانچ اسین زیادہ دھنر موٹے کی طرف کو نہیں چاہئے۔
 بائین کو کام کرنے میں اسی موافق بائین موٹے کی طرف کام کرنا ہو گا جیسا
 دھنر کا اوپر بیان کیا ہے۔

ان موٹنگ فارورڈ سینے آگے بڑھتے وقت پہنکایا گوشتے کے کی طرف
 ہوتا کہ ایک خطہ ہر کے واسطے اس ڈھیلی ہو جاتا۔

ریڈنگ و تھکر س

یعنی سوار ہونا متھکر کے

جب گوٹے دھانے سے اچھا کام کرنے لگجاوین اور جوان اپنا ہاتھ اور ہڈیک قائم
 کر چکیں تو انکو **سورڈ** **کارمین**
پستول اور **لنٹس ایک رسائر**

پیدل میں اور اس موافق سواری میں بموجب ریگیو لیشتر کے ہر ایک
 کام کریں۔

کیٹری سوڈوز دھنا ہاتھ آٹے ہے فاصلہ پر کھنٹے اور گلائی کے بیچ میں کوٹے سے
 ذرا الگی ہوئی اور گلائی اس قدر گہرے سے ہوئی ہو کہ تلوار کی پشت ذرا بائین ترچی
 تلوار کا ہاتھ ران پر لٹکا ہے۔

سلوپ سوڈوز ہاتھ کے نیچے کا حصہ اوپر کے رخ سے سیدھا ہوا اور گلائی اوپر کے
 رخ کو موڑی ہوئی ہو اور تیسرے اور چوتھے اونگلی کو ڈھیلہ کرتے تاکہ تلوار کی پشت
 سوڈو سے پر جا لگے۔

جب ڈرائسوڈوز کا دم میں حکم ملے جوان کیرے سوڈوز کے جنبک

سلوپ کا حکم ملے اور جب ٹراٹ یا کینٹر مین ایسا ہو تو اسی وقت سلوپ کے لینا چاہیے۔

لیننگ یعنی کودنا

جب یکمانے والا جانے کہ جو ان سب کو دانے کے قابل ہو گئے ہیں تو اکثر لکیر سبق کے اخیر میں اس کام کا مشق کرے۔

اسٹینڈنگ لیپ اس کام کے واسطے گھوڑے کو دہیمی قدم سے ہار کے پاس لائے وہاں پہنچ کر دہیمی ہاتھ سے اوسکو ہالٹ کرے تاکہ اوسکے پچھلے پیر پر زیادہ زور ہے جسوقت گھوڑا اوپر سے باگ کو اتنے زور سے تھامے کہ گھوڑا است نہو جب گھوڑا اوجھلے تو اس کو بالائے جب پچھلے پیر گھوڑے کے زین پر آویں تو پہرا اوسکو قابو میں کرے اور اپنے اسی قاعدہ سے درست ہو جاویں اور اسی قدم سے اگے بڑھیں جسم جو ان کا لگے کو بڑا ہو جس وقت گھوڑا اوپر سے اوجھلے وقت اوتارے اوس وقت پیچھے کو زور ہو۔

فلائی اینگ لیپ یعنی دوڑاتے میں کودانے کے واسطے گھوڑے کو گھوڑا نہیں اور تیس زنی کرنے سے مگر اوسکا سر قائم رکھے اور سیدھا ہار کی حرکت دہیمے ہاتھ سے ہو۔ پوزیشن جیسا کہ اسٹینڈنگ لیپ میں اوس میں افق

کودنے میں ہمیشہ قریبی تمام جاوگی

کوڑے کے بعد گھوڑے کا دانا بالکل منع ہے اگر ایسا کرے تو گھوڑا اور سکوڑے
خطا سمجھتا ہے وہ ان کو سکوڑا بناتی دینی چاہیے دوسری دفع سب کام پڑ گیا
تو اس کو روان ہو جاو گیا۔

سیکھانے والے کو بیشک چاہیے کہ ان کاموں کے بدل سکھے تاکہ سبق پہل
جائیں اور روزانہ کاموں کا لوٹ پیر سکھے اس سبق میں وہ کام لگے
ہالٹ اور اسٹینڈ ایٹ اینر یعنی آرام سے بیٹھا یا ڈھونڈنا
حکم دے گا۔

جب کبھی موقع ہو تو خندق کے کوڑے کا بھی شوق چاہیے اس کے انہیں
یہ اوپر کی ہدایت بخوبی کام آتے ہے۔

سیکشن چھٹا ریل

یعنی دوسری صف میں

جوان اسکو کے گرد سوشن میں ہو کر نوٹ سے ٹک آف ہائی فوئر
کرتے ہیں لیڈنگ فیل کھتا ہوں اور دوسرا ٹو اور ایسی ہی ہلکے فیل
ٹلینک آف کرتا ہے اندر کو سرگرمی کے۔

پلیٹ ۷ | ڈبل ریڈ ہاٹ شکشنز میں بنایا جاتا ہے
۱۰ | ڈاؤنڈی سٹریٹ ان لفٹ
انگلین اس حکم پر طاق نمبرز دہنے کو اور ایون نمبرز بائیں کو انگلیں
کرتے ہیں یا ریٹ ان لفٹ پاس میں طاق نمبرز دہنے کو اور ایون نمبرز
بائیں کو سکتے ہیں۔

ان دونوں کاموں میں فیلڈ میں رہو چکر مینج کے گرداوس ہاتھ کی سائے
کہ جس طرح اٹھائیں یا پاسج ہوئے یعنی ایون لمب ز دھنے کو اور ڈالیز
بائیں کو :-

پیش ۸	یاجب لین میں اسکول کے مینج کو مارچنگ کرے
نگر ۱	تو اس لمب ز کو ریٹ ابوٹ ٹرن کا
	حکم ہوگا جب اس لمب ز چپے کو پٹی اتی ڈرینگ بائیں کو ہل جاتی ہے
	اور گرد بائیں کے جاوین :-

پیش ۸	جینیل لیڈنگ ٹو وی لفٹ قدم کے
نگر ۲	واسطے جینیل لیڈنگ ٹو وی ریٹ آفے گورے کا
	کے ہوئی کم شپے اپنے گورے کا سر دوسرے کی کھٹنے کے ساتھ ڈریس لکے
	فیلڈ میں جب ہو تو ہمیشہ لگام کے ٹہرے سے لگام کے ہاتھ ہونے :-
	کلوز یو فیلڈ اس حکم پر لیڈنگ فیلڈ اپنے ہی قدم جمولی سکھے اور باقی
	تیز قدم چلیں گا اور کاڈل ریڈ کا فاصلہ چار فٹ نہ آئے یا حکم ہو تو اوس
	فاصلہ تک ڈکلی کریں :-

ڈاؤنڈی سنٹر پر حکم اتنا پشتی دینا چاہیے کہ جو فیلڈ دھنے کو جاتے ہیں باہر
سوکے انکے جو بائیں کو جاتے ہیں لیڈنگ فیلڈ ڈاؤنڈی سنٹر کی طرف
پہرین سینڈ بیلکین دوسرے کے تین گز کے درمیان پر ہو جاوین
اور ڈالیز کے ڈرینگ بائیں سے :-

اسکول کے اخیر پر فیلڈ دھنے کو پر اوس کے موافق چلیا پشتی تھام :-

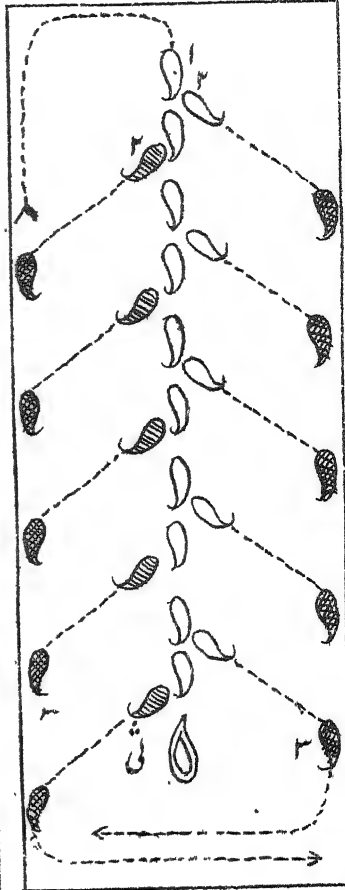
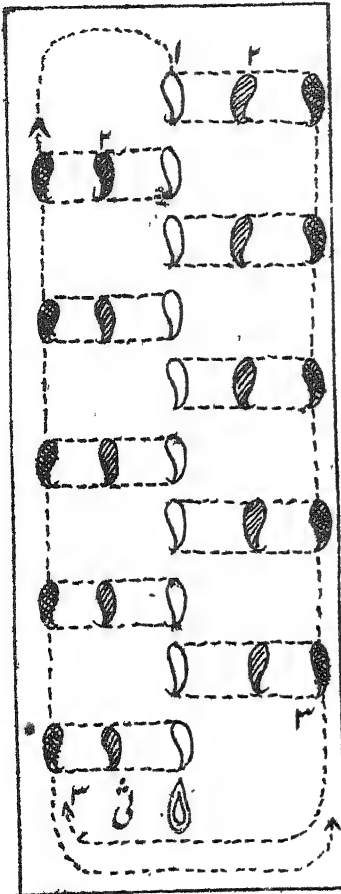
ریٹ اور لفٹ ٹرن اسکول کے درمیان میں ہو کر تو اس میں ڈرائنگ
اور درمیان کا قیاس خوب کہنا چاہیے جب گھومتا خوب درست ہو تو
پلیٹ ۹ | سرکل ریٹ ان لفٹ دوسرے کل تین گز
فکر ۱ | کے فاصلہ سے ایک سینچ کی لمبائی کے بموجب بنائی جائے

تو دونوں فیلز حد اور سنٹر سے ایک ساتھ گھومیں :-
پلیٹ ۹ | سرکل ان ٹائپر
فکر ۱ | سرکل اینڈ چینج
گو لارج
اس موافق

دوسرے طرف کو کرے :-
ریٹ ان لفٹ انگلیں حد سے یہ کام ہو گا جب تین گز کا فاصلہ ہو تو جب
اپنی گھوڑوں کو یکدم کے جمع کریں اور گور کر کے سنٹر کی طرف کو بڑھیں :-
پلیٹ ۹ | ریٹ ان لفٹ انگلیں سنٹر سے حد کی طرف کو
پلیٹ ۱۰ | واؤنڈ می سنٹر ابوٹ اس حکم پر فیلز ابوٹ
حسن طرف کام کرتے ہوں اور دوسرے کو ہو یعنی باہر کے رخ ایک دوسرے سے دوسرے
ہاتھ کو ریٹ ان لفٹ ٹرن ایک دوسرے سنٹر میں کو کرے :-

پلیٹ ۱۰ | رین ننگ میں جانو کو اپنے پیچھے کو نہیں دیکھنا چاہیے
فکر ۲ | لیکن گھوڑا کا سر و سا کرین کہ سیدھا رہے گا اور درمیان
درست سے کہ سانس کے فیلز جو اوپر کو جاتے ہیں :-

فار ورڈ | ٹرنش | سرکلز | انگلیز | وغیرہ
اور دکان میں کرنا چاہیے جیسا کہ شکل ٹیڈ میں لکھا ہوا ہے :-



فکرا ۲

پلیٹ ۷

فکرا ۱

فارنگ ڈبل ریٹ

فارنگ ڈبل ریٹ

۱ ڈاؤنٹی سنٹر

۱ ڈاؤنٹی سنٹر

۲ ریٹ اینڈ لفٹ پاس اوٹمبر ٹو ریٹ

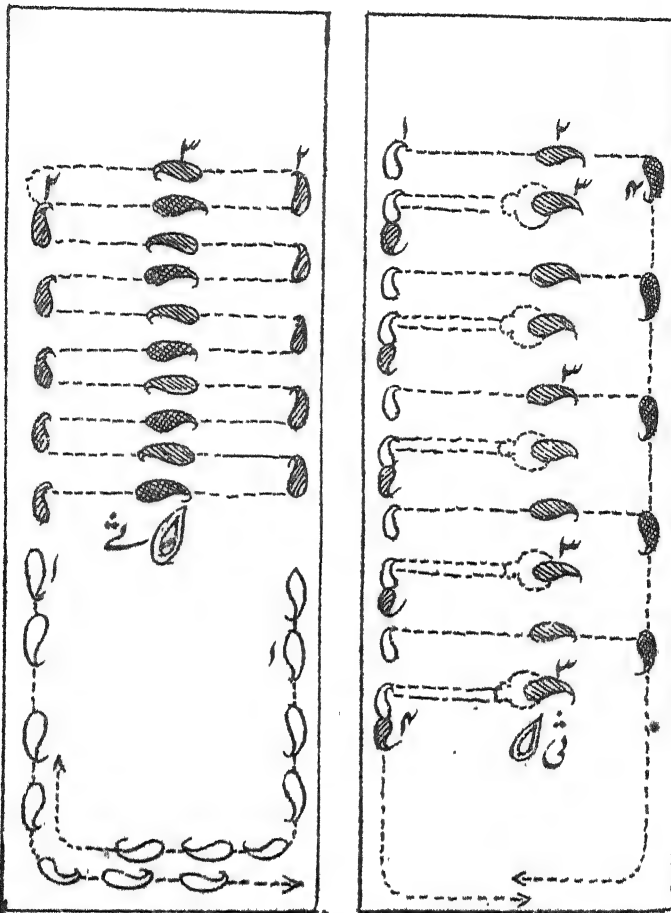
۲ ریٹ اینڈ لفٹ انکلیڈجین ٹو ریٹ

۳ ایون نمبر ٹو لفٹ

ایون نمبر ٹو لفٹ

۳ فارو ڈوبائی وال اوٹمبر زار لفٹ ایون نمبر ایریٹ

فارو ڈوبائی وال اوٹمبر زار لفٹ ایون نمبر ایریٹ



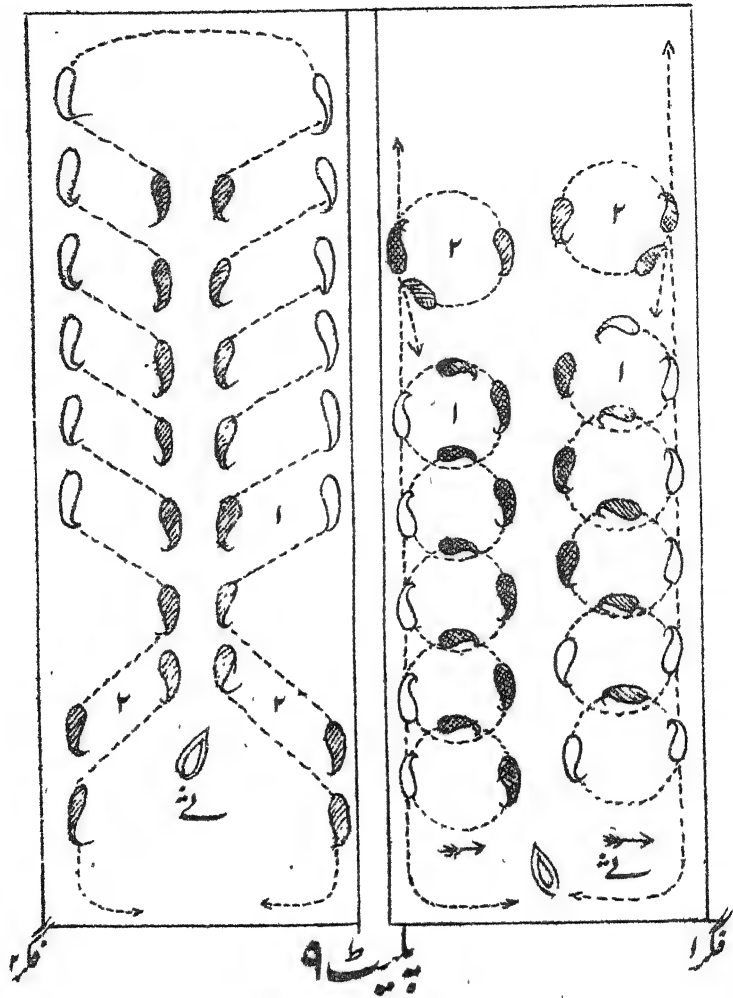
نکرا

پلیٹ

نکرا

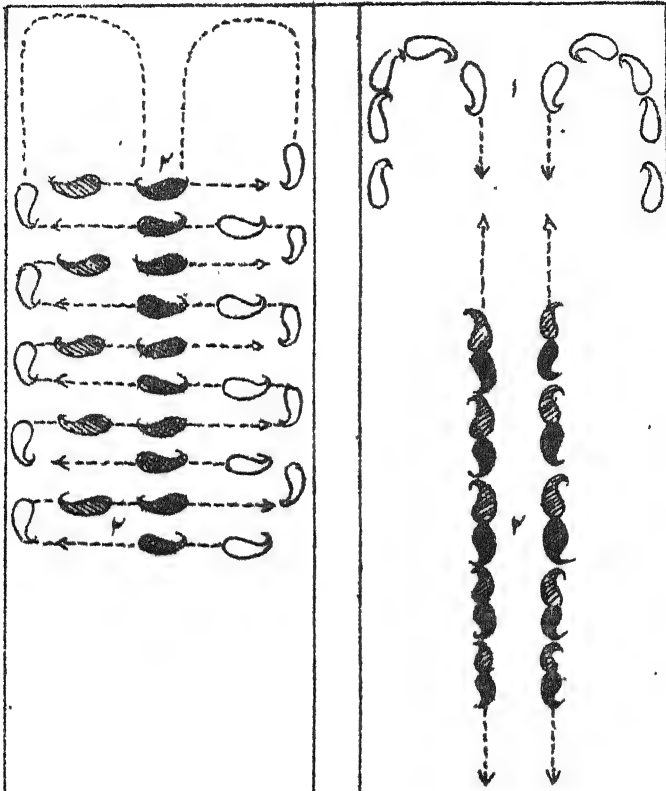
۱ کلوز یور فیڈرز
 ۲ فیل کو تنگ ٹریٹ مار سہید ٹریٹ مار
 ۳ آف فیل کو تنگ ٹریٹ مار
 ۴ ٹریٹ مار اینڈ ٹریٹ مار پارس ٹریٹ مار
 ۵ ٹریٹ مار ٹریٹ مار

۱ فارنگ ڈبل لین
 ۲ ان فیل ان تنگ ٹریٹ مار
 ۳ کر تنگ کھال ٹریٹ مار
 ۴ آؤنٹ ٹریٹ مار
 ۵ ایون ٹریٹ مار آؤنٹ ٹریٹ مار



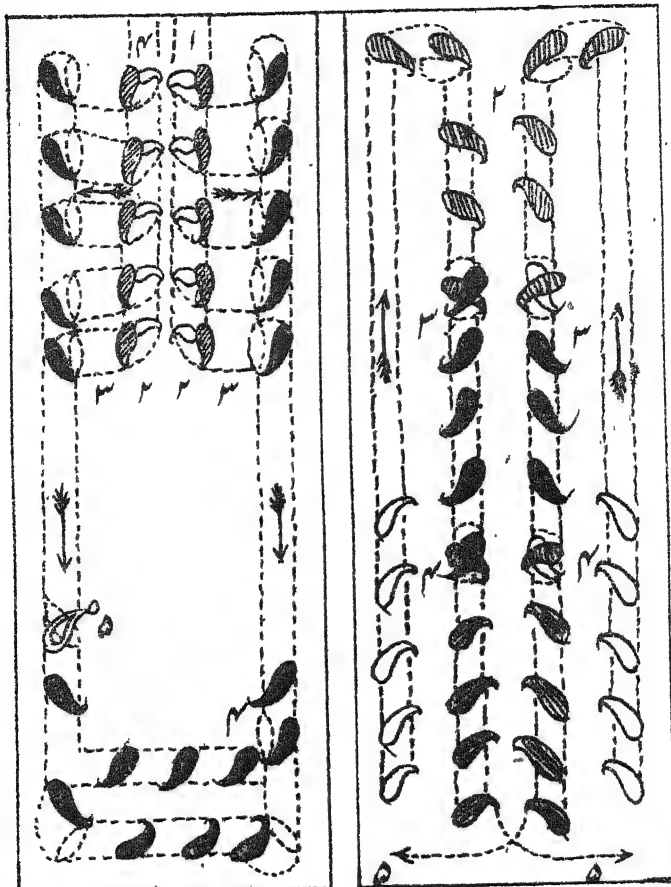
۱ ریش ایند لفت ان کلین شو و روزه
 وی سنتر
 ۲ ریش ایند لفت ان کلین شو و روزه
 شون ان توفیازون لی

۱ سرکل ریش ایند لفت
 ۲ سرکل ایند چنچ شون ان ان
 ادایه ایون نمبر اون لی



نگار ۱ پلیٹ ۱۰ نگار ۲

- | | | | |
|---|-------------------------|---|------------------------|
| ۱ | ریٹ اینڈ ملٹ ٹرن | ۱ | ٹوونڈی سنڈری فیڈر گونگ |
| ۲ | رین بگی فیڈر ہنگ ون این | | ٹوریت ٹیس اپ ابرٹ کٹ |
| | ان رینگ بگی | | فیڈر گونگ ٹولفٹ |
| | | ۲ | الوٹ اوٹ ورڈ زفام |
| | | | ون این اور |



نگار

پلیٹا

نگار

۱ داونڈی شریٹ اینڈ لفت پاس

۲ ریٹ اینڈ لفت ٹرن ان ہینجر

۳ ریٹ اینڈ لفت شولڈران

۴ لیز فیمل ٹیس دی سیٹ پاس ایش ٹیڈران

۵ لندنگ فیمل ٹیس شولڈران ای ہین

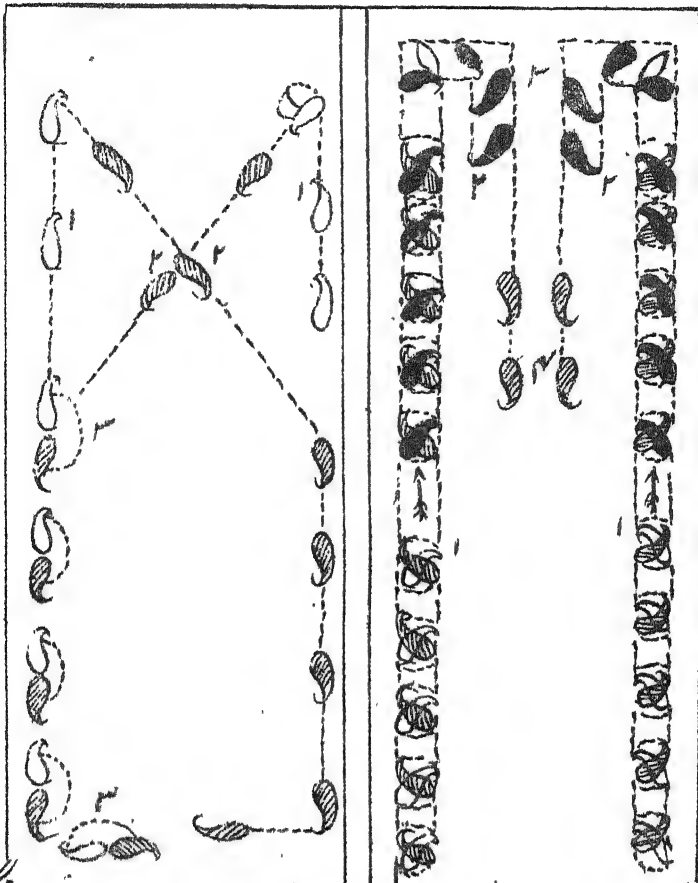
۱ ریٹ اینڈ لفت شولڈران

۲ داونڈی شریٹ اینڈ لفت پاس

۳ ریٹ اینڈ لفت شولڈران کچین شولڈران

۴ دن فیمل شولڈران

۵ ریٹ اینڈ لفت انوروز پاس کچین شولڈران



فلو پلیٹ ۱۲ فلو

- ۱ فرام پیٹ اینڈ لفت شولڈران توریت ان لفت پاس شولڈراوٹ کنیٹر
 - ۲ فرام پیٹ اینڈ لفت پاس شولڈراوٹ
 - ۳ ڈاونڈمی سنڈران شولڈران
 - ۴ فاروڈو ڈاونڈمی سنڈراوی بای
 - ۱ مارنر لنگت اینڈ بان وشنس
 - ۲ ٹران ایٹ دی کارنر
 - ۳ ایون لمبر ابوٹ اندی منجیز پیٹ
 - ۴ اینڈ لفت بان پاسج ویکو پیٹ
- فلو ۲ دی پورٹوس

نہنگ لیسین یعنی گھوڑوں کے بیان میں :-

ریٹ ان لفٹ شولڈران سینچ کے	پلیٹ ۱۱
اوپر کے رخ کو اور سنٹر کے نزدیک اخیر میں ہونے	فکرا ایک اور ایک
ریٹ ان	پلیٹ ۱۱
لفٹ پاس	فکرا ایک دو دو
ریٹ ان	
لفٹ شولڈران گھوڑے سنٹر پر گھوڑے شولڈران دولٹیر	
اسکول کے پیچ سے جاری ہے :-	

ریٹ ان لفٹ انورڈز پاس گھوڑے	پلیٹ ۱۱
سنٹر پر گھوڑے چاہیں اسکول کے سنٹر سے	فکرا ۱ و ۳
پاسج دولٹیر میں جاری رہے :-	

ریٹ ان لفٹ ٹرن گھوڑے پچھلے پر	پلیٹ ۱۱
ہٹیں اور حد تک پاسج جاری رہو وٹان پہونچکر	فکرا ۱ و ۱
سامنے کو بڑھیں :-	

ریٹ ان لفٹ شولڈران اسکول کے اخیر میں جو فیلڈ میں کام کرتے ہیں انکو حکم ہوگا :-

لیڈنگ فیل ریٹ پاس اونچے پر ایک	پلیٹ ۱۱
فیلڈ کوئی پر پہونچکر اپنے اپنے وار پر ریٹ پاس	فکرا ۱ و ۳
کرہن تاکہ فیلڈ پر سی سرے کو سرکین :-	

جب لیڈنگ فیل لفٹ شولڈران ہے اور اسے	پلیٹ ۱۱
	فکرا ۱ و ۳

محل چکے تولیدنگ فیل ریٹ شولڈران ہوگا دونوں کے مندرجہ ذیل پر مبنی جانیک
 پلیٹ ۱۲ | ریٹ ان لفٹ پاس شولڈراوٹ
 فگر ایک | اور جو گھوڑے سنٹر پر گھومتے ہیں پاسج جاری ہے
 اور سر تختہ تک اور کہے گز کا فاصلہ اٹنے ہوئے۔

پلیٹ ۱۲ | ریٹ ان لفٹ شولڈران اسپین ٹری
 فگر ۲ | سنٹر پر گھومتے ہیں :-
 وارورڈ کے حکم پر گھوڑے سیدھا کر کے حد کے گرد ہوا کر
 سامنے کو بڑھیں :-

ان کا سون کو آگے پیچھے سیکھنا نیوالا بدلتا ہے اور اسکو چاہیے کہ انکے گھومنے
 کو بخوبی نگاہ رکھے خواہ اگلے پیر وک سنٹر پر یا پچھلے پیر وک پر ہوں :-
 جب سنٹر کو بیچ کو پاسنگ ہو تو اس حکم پر :-

رینگ ف

اپنے اپنے وار پر کرتے ہیں لگام کے ہاتھ سے لگام کے ہاتھ تک پہنچنے سے
 لیدنگ فیل سے شروع کیا جاتا ہے سبکو اور جبکہ انکر سیدھا ہونا چاہیے کہ طرف
 جائیں انھیں کرنا بالکل منع ہو :-

کیتھر ڈاؤنڈی سنٹر لیدنگ فیل ایک ساتھ گھومے اور سنٹر کی طرف چلیں
 اور باقی سب پورست ہو جائیں :-

گھوڑے کا پوٹھا درست ہو رہے ہائیں کو نہ لہراؤ :-
 رٹن اور سرکلز دہنے ہائیں کو یا ڈاؤنڈی سنٹر اور ابوٹ اور کنگ

میں انکا شوق کرنا چاہیے جیسا کہ ہاٹ پاسج دینے اور بائین کو اسکول کے اخیر
میں ہوتا ہے :-

ڈرامائی سوڈوز جو انہوں کو حکم سننے سے ہونا ہو گا سوڈوز ایکسپریس سائز
کینکے واسطے پراکٹس یعنی مشق کٹس یعنی کاٹ پینٹس یعنی بول
کٹس اینڈ کارڈز یعنی روک پینٹس اینڈ ڈیفینس یعنی پناہ لیڈنگ
فیلز اسکول کے آخر سے گھومے جب دیگر کو نیسے ہے تاکہ تلوار کا کام اسکول

میں پھر ہو سکے :-
لینفس ایکسپریس سائز بھی اس موافق کیا جاتا ہے مگر جب لینفس کے پہل نمونہ
دینے بائین کو چاہیے کام کرے اور ایک دوسرے حکم سننے پر تاکہ کیونکہ نقصان
نہ ہوئے :-

سیکھانے والے کو لازم ہو کہ بہت زیادہ کام نہ لے اور قدم یا ہاتھ لگاے
گھوڑوں کی آرام کے واسطے گلے گاہے لے :-

ریٹرن سوڈوز ڈرامائی پٹل اہل زوشین
جہاں کہیں مندوق ہو تو اسکو کام میں لا دینے کو پریزنٹ صرف اس
محاط سے رکھا گیا ہے جو فیلز دینے باگ پرہین اوکنا فیکرنا بائین کو بولپار
کے منع ہے اس حکم پر پتول بہرنے اور جھلانے کا مشق پورے میں کرنا
چاہیے :-

ریٹ ان لفٹ پریزنٹ ہمیشہ اندر کے رخ ایک دوسرے کی طرف
بارشے اور ایک دوسرے کے سنڈے کہ جب پریزنٹ چلتے ہیں

اسکول کے آخر میں ہو تو ہر ایک فیل سے پہونچ کر ری کور پستل کریں
اور جب دوسرے فیل سے گزر جائے تو ہر پریزٹ کرے پورے میں فیئر کرے
پہرے دو یا تین چکر سلیوٹ کے ساتھ کرے بروقت گزرنے
سنٹر کے پڑ۔

ہالٹ فرنٹ پریزٹ اس کام میں گھومے کا سر بائیں کو گھومے
بہت آہستہ سے پڑ۔

فیئر ریٹرن پستل مارج ڈرائی سوڈز انیڈ گارڈ
جو انون کو چاہیے کہ بوجہ تباہ کیے بجائے تلوار کے کینچنے کے کہ ایک نشست گا
پہرے آجائے ریٹ فرنٹ گارڈ جب ہالٹ ہو یا حرکت میں ہوں فیلز
ٹوٹے لفٹ لفٹ فرنٹ گارڈ جو دبنے کو ہیں ریٹ
فرنٹ گارڈ جو اسکول کے آگے گزرتے ہوں دو نو لفٹ فرنٹ
گارڈ جب تک گزریں کریں پڑ۔

سلوپ سوڈز ٹیک فور یارٹس وٹسٹش
یعنی چار گز کا فاصلہ تو لیڈنگ فیل اپنا تیز قدم بڑھاتے ہیں جب تک ہر ایک
اپنی اپنی جگہ نہ پالیں پڑ۔

ٹرن ایٹ دی کارنر زمرے سے پستل ٹینگ
پلیٹ - ۱۲ | فیل لفٹ کو ڈیڑھ چکر پھیلے پریزٹ گھوٹکے
نگرا - ۲ | کرے اور ایک لیٹ دوسرے طرف اور اخیر اسکول کی طرف کو چلیں ہر ایک
اپنے اپنے وار پر سیدھ کریں دھننے والے فیلز اسی موافق کریں پڑ۔

سامنہ والے سر پر ایک ایون نمبر کے چھپے کو نزدیک ہو کر گزریں اور اپنا اپنا درمیان درست رکھ کر تفاوت اور گوزنگ کو گاہ رکھیں روکنا اور لہرانا بالکل منع ہو فیلز اسکول کے سر و سپر ہون۔

انگریز پورے پیس لیڈنگ فیل فٹہ رفتہ اپنا قدم اوس گام تک بڑھا دے جسے گیارہ میل نے گھنٹہ تفاوت اپنا درست رکھیں سیکھائیوں کے کو بخوبی خبر دانی کہنے چاہیے کہ گھوڑا درست ہو گا ہوا واجبی اور جوان کا پوزیشن درست ہو گا جب قائم قدم اچھا ہو جاوے۔

کنیٹر شارٹ اس حکم پر گھوڑوں کو اسکول کے قدم پر جھانا چاہیے جب تک ہو جاوین۔

ٹراٹ سب ایک ساتھ معمولی ٹراٹ اسکول کا کریں جب استادی ہو جاوین تو ٹراٹ اوٹ رفتہ رفتہ ٹراٹ آف منور سادہ آٹھ میل کے گھنٹہ کے حساب سے جب قائم ہو جاوین ٹراٹ شارٹ اس حکم پر گھوڑوں کو پر اسکول کے قدم پر جھانا چاہیے۔

پلیٹ ۱۲ | کنیٹر آڈ (یا ایون) لمبرس اوٹ فیلز
فکر ۲ و ۳ | بائین باگ پر اوٹ ہون اور گھوڑے کے پچھلے پیر اوٹ

حد کی طرف ہون۔

پلیٹ ۱۳ | سرکل ٹراٹ آڈ اوڑا ایون لمبرس منے کو حد سے
فکر ۱ | ایک ساتھ گھومنی سرکل ایک دوسرے کے گرد کرے

ریٹ فرنٹ گاڑے لگے کو ٹیڑھے۔

لیٹ ۱۳ ایک جب انداز سے ہواؤ لمبرس کسٹ
 فگر ۲ ون اینڈ ٹو حریت کی طرف کوٹے فٹ اور
 سکینڈ گاٹو سے بچاؤینگے یا ایون لمبرس جملہ کرے اور اوٹنبر بدو گارڈ ہے۔
 جب ایک دوسرے کے بعد سرکل کی چکے تب ریٹ ریڈ گارڈ سے رٹائر
 کوٹے ہے۔

لیڈنگ فیل ریٹ انگلین بائیں ہاتھ سے بائیں ہاتھ کو بچ رہیں ایون
 لمبرس ابوٹ ہے۔

ایرز ویشن *

اس طرح کا سرکل کرنے میں فیلز سے ماس کس اور باسکٹ اسٹکس یا ادھی
 لکڑی سے اور آدھے بل سے سرکل ان ٹائر کرنے کا حکم چلیے اور خالی قابعدہ
 کرے اول گام کے ہاتھ کو زیادہ نگاہ رکھیں اوپر وں کو بھی درست رکھنا چاہیے
 گھوڑا گھبراہٹ سے نہیں اور یہ کام ولایت میں ہوتا ہے اور نٹیپ کیو لری میں
 اسکا بالکل برتاؤ نہیں ہوا ہے۔

ڈریس اپ ہر ایک لیڈنگ فیل اس طرف کو ہالٹ کرے جس طرف کو
 حد ہوا اور فیلز ایک گھوڑے کے فرق سے فریٹ ہو اور باقی ہالٹ اور اسی لیڈ
 پر ڈریس اسے طرف اسکول کے پارچ ہوں اور چھ ایون
 لمبرس ابوٹ ہے۔

استعمال اسکس اور اسٹکس نہ صرف کے وقت کرنا بہت مناسب ہے

اٹو ایک طرف اور ایون نمبر دوسری طرف اسکول کے اورتب اونکو الگ الگ کواؤ
ایک ہر ایک اسکواڈ سے میٹھے پو پیہ سے ٹپھے اور اسکول کے بیچ میں جا کر ملے
اور اپنا اپنا موقع ملے اور سچاؤ کا کریں اور مشق ڈا کر شتر کا جو قاعدہ سو ڈا کر
سایز کا ریگلیشن زمین ہی کریں :-

کلوز ریورسبلز لیڈنگ فیلز جگہ کے باقی کلوز آپ ہو جاویں :-

لیڈنگ فیلز کل ریٹ	پلیٹ ۱۲
ان لفٹ سرے ولے جوان مرد سے گھوٹے	نگر ایک و دو

اور چکر بننے بائیں کونا دیں باقی کے لیڈنگ فیلز کے پیچھے درتے سے کریں
اوپر کل نفریوں کے بموجب چلیے اور جو اسکول تنگ ہو تو یہ کام اڈا اور
ایون لمبرس شامل نہیں کر سکتے لیکن اپنے اپنے داسے کرے اور
کمرے زمین :-

لیڈنگ فیلز چینج تیزی سے انگلیں کریں	پلیٹ ۱۲
اونکا بیل اور سرکل کا شریع کرنا دوسرے	نگر ۱ و ۳

ہاتھ پر چلیے لیڈنگ فیلز موافق ایک دوسرے کے کرے اس سے حد اڈا
سنٹر سے ایک ساتھ گوسٹنگ پر پلین اور لیڈنگ فیلز اسکول کے سنٹر
میں ہو :-

فار ورڈ سیٹھ سائے شتر کے طرف	پلیٹ ۱۲
بڑھیں ٹیک فور یار ڈز و شٹنس	نگر ایک و ۴

اڈا (یا ایون) لمبرس در بیان سے ٹیلیس رکھیں جو فیلز و منے کے

طرف جاتے ہیں درمیان پر ٹیسے کریں :-

پلیٹ ۱۴ | واؤنڈ می سنٹر جی اسکول کے آدھی دو

فکر ۱ و ۱ | ہونے تک کیا جاوے گا :-

پلیٹ ۱۴ | چھینچ اینڈ سرکل میٹ اینڈ لفٹ اینڈ لگ فیل

فکر ۲ و ۲ | بائین کو اوٹونس کر کے پیش بدلے دوسرا

پلیٹ ۱۴ | اینڈ لگ فیل اوٹس گھوٹکے دم کے پیچھے ہو جاوے

فکر ۲ و ۳ | اور سب فیاز جو بائین کو چھینچ فرٹا لگے سائے کریں جو ہٹنے کو بائین فیلز کو تیزی

سے نہیں گھومنا چاہیے لیکن ایسا انگلیں کرنا چاہیے کہ گھوٹے کے پوٹھے سے

تذویک ہو کر ہر ایک کا رخ پلیٹ جاکو :-

ایڈ لگ فیل جو بائین کو بدل گیا ہے اپنا سرکل جسوقت رخ بدل جاوے تو اپنا سرکل

جسے قدم سے شروع کرے :-

پلیٹ ۱۴ | وہ ایڈ لگ فیل جو ہٹنے کو بدل گیا ہو ایک گول

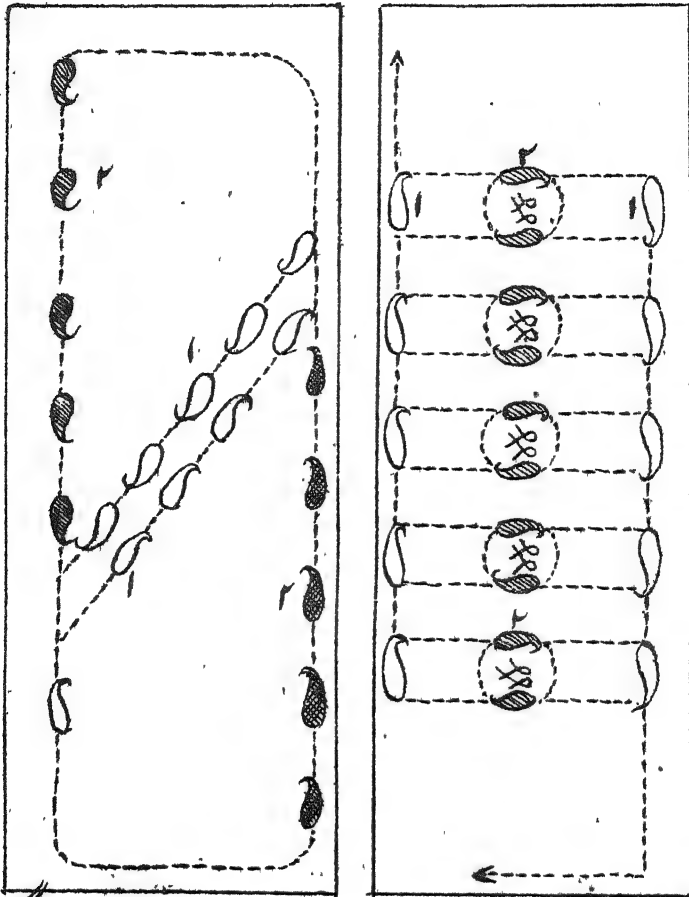
فکر ۲ و ۲ | سرکل اور فکے گرد کرے ہر ایک ایڈ لگ فیل کے

پیچھے چلے ایک گن کے فاصلہ سے جب دیکھے کہ سب بدل گئے تو قدم کو دھچکڑ

کہاں تکے بعد بڑا دے :-

ان کاموں میں سے اوپن مینج کے واسطے بہت مقرر کیے گئے ہیں اگر

اسکول تنگ ہے تو پوری طرح سے نہیں ہو سکتی :-



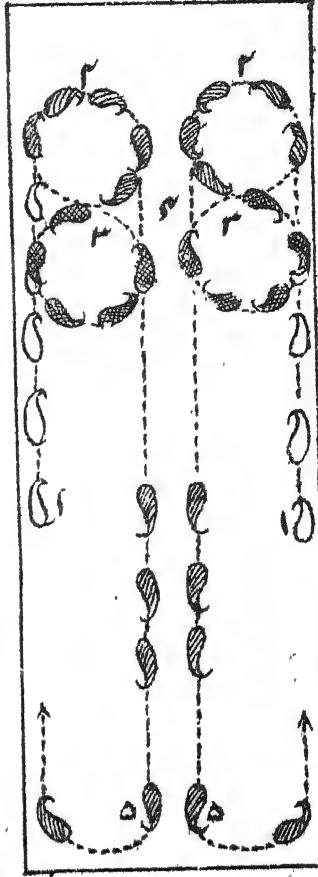
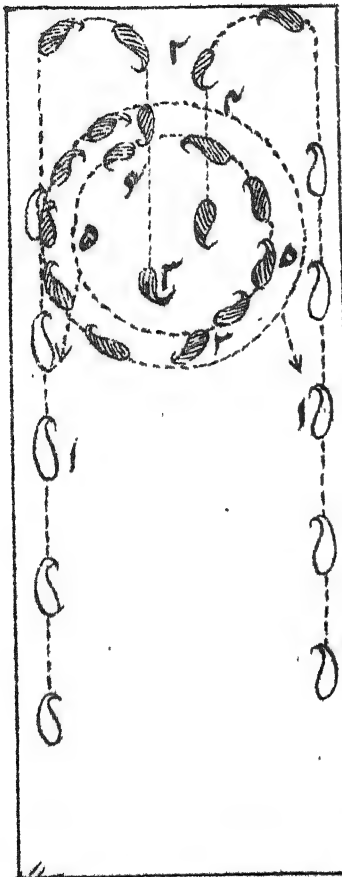
مکرر

پلیت ۱۳

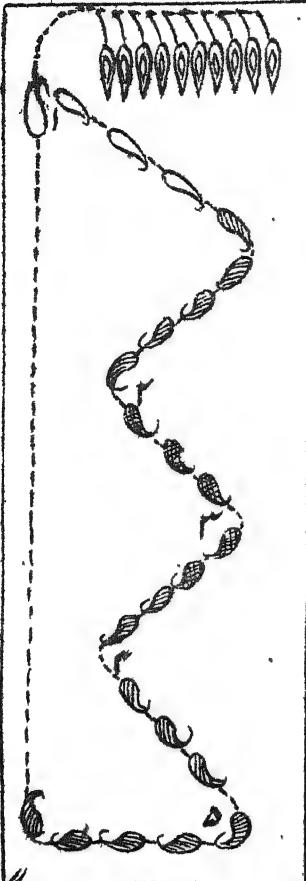
مکرر ایک

- ۱ لیڈنگ فیڈر ریٹ انجین
- ۲ دین ابوت سرکل ریٹ
- ۳ پینچ بائی لیڈنگ فیڈر ریٹ انجین
- ایڈج دین ایون لمبر زابوت

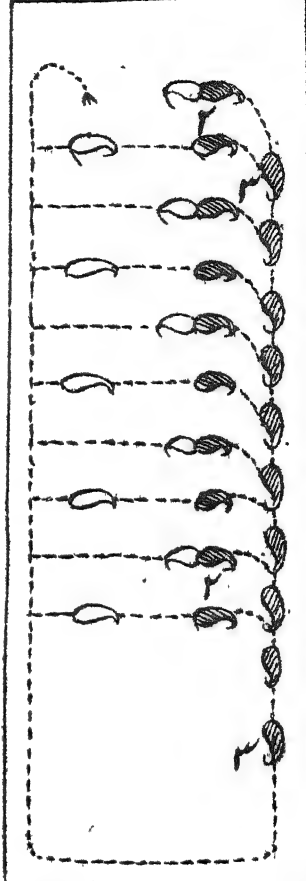
- ۱ فیڈر ان کنسٹیٹر
- ۲ سرکل ریٹ



- ۱ کلوزیو فیلتز
۲ یڈنگ فیلتز سرکل یٹ اینڈ لفٹ
۳ لیٹنگ فیلتز چنچ
۴ قار وڈز افٹر یڈنگ چنچ ایڈی گین
۵ ہارنر ٹنگتہ اینڈ ای ہان ڈرام وڈی ٹ
ایزرو لیشن
جب اسکول میں جگہ ہو تو لیڈنگ فیلتز تین گز
سے ننویک سرکل میں تھامے۔
- ۱ اوار ایون لمبر زوچ ایور آر یڈنگ کلوزی
۲ ریٹ وڈس ایڈی انٹرول
۳ ڈاؤنڈی سنٹر
۴ چنچ
۵ سرکل یٹ اینڈ لفٹ فیلتز کلوزنگ
۶ گولاج ہونگ سرکلز توایس ز یڈنگ
۷ ہارنر ٹنگتہ ای ہان ڈرام



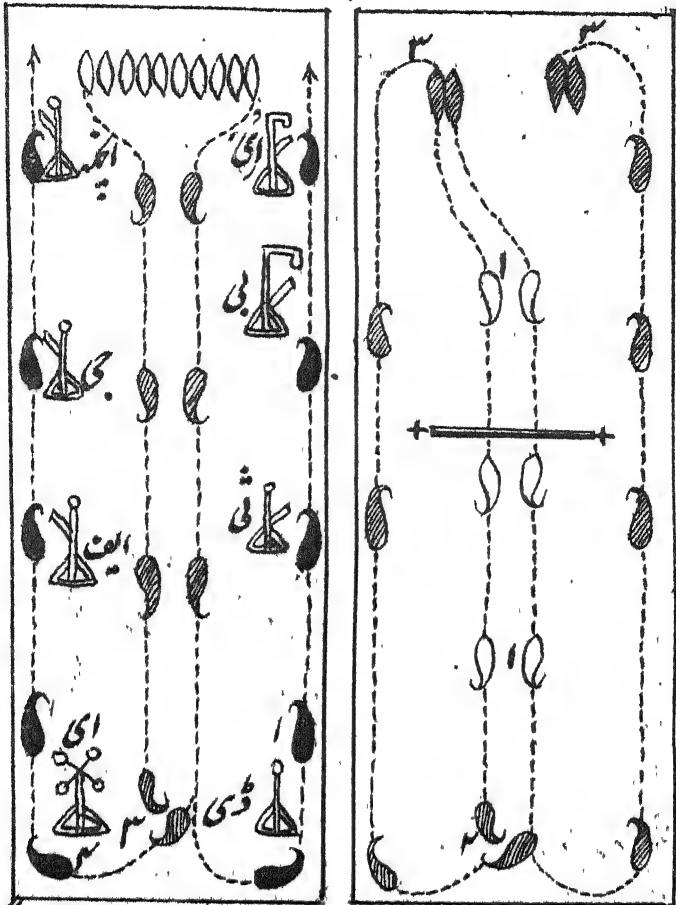
نگاره ۱



نگاره ۲

پلیت ۱۵

- | | |
|---------------|---------------------------------|
| ۱ کنگ سرن عین | ۱ اولیور رنگ توریث وریث اندی |
| ۲ فست چینی | ۲ انشول ریث ایست لفت ثرن |
| ۳ سیکند چینی | ۲ ایون نمبر لفت ابوت ایست فارود |
| ۴ تهر چینی | ۲ وین اولیور زارست |
| ۵ فورته چینی | ۳ شکل ریث فارود گونگ توریث |



نکر

پلیت ۱۶

نکر ایک

- ۱ ریته فارم ریته ایند لفت ابوت
- ۲ فرام فلنیکس ثورنت نیل تری
- ۳ چنیج ریته ایند لفت فارم

- ۱ نیله فرام دی ریته ایست تری
- ۲ هارسنگته وشنس
- ۳ چنیج ریته ایند لفت فارم

کو لالچ لیڈنگ فیلز تیز قدم سے بڑھ چکے
فاصلہ درست نہواس سبق کے شروع کر نہیں سکتے

پلیٹ ۱۴

فکر ۲ و ۵

جینچ کرنے کا شوق بے سرکل کے کرنا چاہیے :-

ریٹ ان لفٹ ٹرن طاقت لمبرز

پلیٹ ۱۵

فکر ۱۱ و ۲ و ۳

اور لفٹ لمبرز ابوٹ ڈریس ایئر ریٹ

پانچ کٹیرین یا اکیر سیٹ ہو کٹیرین سیٹ سے کرین صرن یکر سب سے فیلز
پاسنگ کی ہو وہ فیلز جو پیچے کو جاتے ہیں پشتیہ دونوں روں کے پہونچنے سے
ایسا کرین بعد ایسا کرنے کے ملکر آگے بڑھیں ۔ جو ان جب نزدیک سر سے کے
پہونچے تو دینے کو جا دیں :-

سرین ٹین لیڈنگ فیل اسکول کچھ کو دینے

پلیٹ ۱۴

فکر ۲

فکر ۱۱ و ۲ و ۳

کو اٹھیں کرتے ہیں بہت تیزی سے نہیں اور تندی

طرح سے اسکول کچھ کو ہمیشہ پیچ کے رخ سے

چلیں ایک گھوڑے کا فرق رکھیں یا تزدیک الے پر فارم کرین ہو جب اوسکے لہنائی کے اور
انیر پر پہونچکر جب سطح سے شروع کیا تھا اوس سطح جا دیں :-

دینے کو گھومتے میں گھوڑے دینے کو بیٹھا پوئیہ کرتے ہیں بائیں کو گھومنی میں رخ کا لہنا
اور بیٹھا پوئیہ بائیں کو کرنا بے زوکنے کے ہونا چاہیے خواہ پوٹھا اندر کو ہو یا بائیں کو
لیکن لیڈنگ فیل سے درست کو رنگ ہونا :-

سرین ٹین

پشتیہ پوئیہ کرنے سے قدم اور دھکی میں کرنا چاہیے :-

بعد سرین میں کے :-

ریٹ ابوٹ فارم اسکول اخیر میں کو ملے ہوئے	۱۵	پیٹ
فیلز سے ہونا چاہیے :-	۲	فکرا

اب دو دو جوانوں کو لکڑ پر سے سٹریس کو دانا چاہیے پشتر قدم سے اور پر مٹی
پوئید سے یا کٹری سواری میں کیا جاوے سیکھانے والا حکم پے مریے اور پر کے
کلمے ہوئے موشن کے بدلے کا دیا ہے یہ ارادہ نہ کرنا چاہیے کہ سب کام ہر ایک سبقت
کیے جاوین :-

ہر ایک سبق کے اخیر میں سواروں کو کو ملے ہوئے فیلز میں جھٹے بیج کے اخیر طرف کو
اور اسکول کی لٹائی کے بموجب لین میں اڈونس کرے قدم سے دلی اور دلی سے
پوئید گاہے گاہے بدلتا ہے سیکھانے والے کو دیکھنا چاہیے کہ سب اوسے پیرے
بوجب دلیسے کے بڑھتے ہیں کبھی کبھی اسکا مشق کرنا چاہے کہ دو جوانوں کا نام
لے تین یا چار فیلز کا فرق ہو وہ باج کے حکم پر جیسے چلنے کا حکم ہو ڈریسنگ
دسٹنس اور سیدھی ڈائریکشن گناہ رکھے ہوئے ہو اخیر کو جان پہونچکر ہالٹ ہوتے
ہیں کہ دو جوانوں کا اور نام لے وہ بھی اس موافق کریں اور ایسا ہی جیتیک
سب جوان اخیر تک فارم ہوں اسکی مشق سے گھوڑے صفت علیحدہ جلدی ہو جائے
ہیں اور جوان انکو سیدھا دستی سے لیجا سکتے ہیں اور سیدھی لین میں نمبر
ہونے کے رکھ سکتے ہیں جب اور گھوڑے دھننے بائیں نہوں :-

جب اخیر میں ہالٹ جب تک جوان زیر کرنا شروع کریں ایک پینول کا فیر

جوانوں کو ساتھ کر کے گھوڑوں کو دلا سادینے کے واسطے اور جو گھوڑے چلتے ہوں ان کو توہمکے
دینے چاہیئے اور کچھ کہلا سے ۛ۔

بندہ غیر کرنے کے گھوڑوں کو دھوویں کی طرف کو ہڑاویں اس سے قرار واقع بہ نسبت
سواری کے غیر کرنے سے زیادہ فائدہ ہوگا پیشتر گھوڑوں کو اسکی عادت ڈالنی چاہیئے
تا کہ خون نکرین ۛ۔

پوسٹ پر اس کٹس

جوانوں کو ترسٹ لینے ہوں اور کٹ لینے کاٹنا چلے کاٹس پر جو پوسٹ یعنی
جگہ پر لگے ہوئے ہوں سیکھنا چاہیئے کہ کیوریکے ریڈنگ اسکول میں واسطے مشق
ہتیار کے لگانے کیے ہوں اسکی مشق سے بہرہ وارا ہو شیماری جو باٹ یا نوک سے
برتاؤ میں آتا ہے جیسا کہ ضروری چالاک کی کے ساتھ انصاف کے وقت پر چلے
جیسے کہ ایک پوسٹ پر ایک ہتیاروں میں سے آزمایا جاتا ہے تلوار لٹیس
یا سنگین تلوار والا جوان پیشتر اس کے ہٹانے کا لین سے بندوبست کرے
قبل اپنا وار کرنے سے یہ دونوں کام بہت درستی سے کرنے چاہئیں
اس واسطے اسکا مشق پیشتر قدم میں کرنا چاہیئے اور رفتہ رفتہ سیٹھے پوئیہ وغیرہ
میں اور یہ بھی ضرور ہے کہ اسکا مشق ہتیار کے ایتھیک سے شروع کرے
اور باہر کی طرف کو گھوماۛے اور ٹپس اور کٹس اکیل اور دو
اور تین تک پہنچاۛے اسکا کرنا جلدی میں ضرور ہے ان سب کی جگہ
اسکول میں ایک جگہ ہونی چاہیئے اور اسکول سیکھا یا ہوا بارک میں یا
قواعد گاہ میں کیسا جائے گا تو گئے گئے پوسٹ کا حکم یہ لاجواب

تاکہ کٹ مینٹ وار وار سر کرتی جائے اور جگہ موجب اون کے لمبے
 کے رکھنی چاہیے۔ چار۔ پانچ۔ دو۔ چھ۔ تین۔ پانچ۔
 - فور۔ فائیو۔ یا اینڈ سکس۔ دینے کو جیسے دو لیسز کے بیچ
 مین پانچ کرتے ہیں تو دینے کو کٹ اور مینٹ بائین کو کریں یہ صاف
 سمجھنا چاہیے کہ ایک کاموونٹ ہر ایک کے سامنے اسی موافق ہے بل کیا جاوے
 جیسا کہ پوسٹ پرائس مین بیان کیا گیا ہے۔

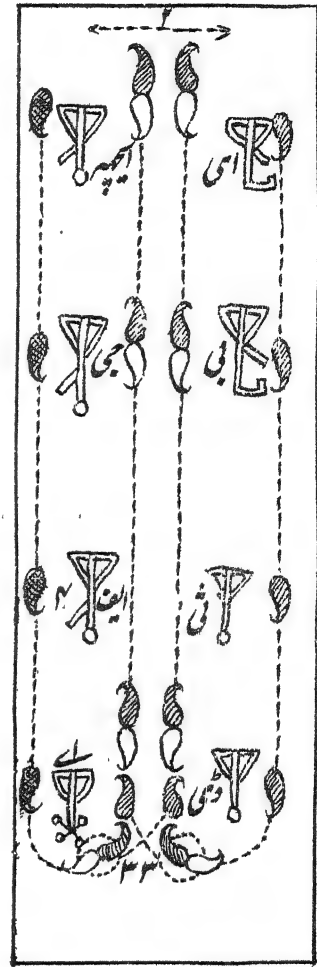
ریٹ پر اکٹس

فٹ پوسٹ سیکنڈ ہارڈوئریٹ ۛ۔
 سیکنڈ پوسٹ اسٹرکیڈی آرم فارورڈ ہارڈوئریٹ ۛ۔
 تھرڈ پوسٹ فورتمہ ہارڈوئریٹ ۛ۔
 فورتمہ پوسٹ سیکنڈ ہارڈوئریٹ دن ۛ۔
 فٹ پوسٹ اسٹرکیڈی آرم فارورڈ کٹ ٹو ۛ۔
 سکس پوسٹ فورتمہ ہارڈوئریٹ تھری ۛ۔
 نیچے کے لکھے ہوئے لفٹ پر اکٹس شامل کیے گئے ہیں ہونٹ بائین کو رکھ کر
 فیلز بھیجے کو جائے اور اسی سبب سے سکس پوسٹ شروع کریں جو باقی سمیت
 ہتیاروں گنوئین ۛ۔

لفٹ پر اکٹس

سکس پوسٹ تھرڈ ہارڈوئریٹ فور ۛ۔

پوست کپش
ریٹ پر اکٹس
فٹ پوسٹ سیکند گارڈ پنیٹ
سیکند پوسٹ اسٹریکٹری ارم فار وڈ پنیٹ
تھرڈ پوسٹ فورتم گارڈ پنیٹ
فورتم پوسٹ سیکند گارڈ پنیٹ
فٹ پوسٹ اسٹریکٹری ارم فار وڈ پنیٹ
سکس پوسٹ فورتم گارڈ پنیٹ
لفٹ پر اکٹس
سکس پوسٹ تھرڈ گارڈ پنیٹ
فٹ پوسٹ اسٹریکٹری ارم فار وڈ پنیٹ
فورتم پوسٹ فٹ گارڈ پنیٹ
تھرڈ پوسٹ تھرڈ گارڈ پنیٹ
سیکند پوسٹ اسٹریکٹری ارم فار وڈ پنیٹ
فٹ پوسٹ فٹ گارڈ پنیٹ



پلیٹ ۱۰

نگلیک

۱ فیلر ابوت

۲ چنیج ریٹ ہنڈ ٹورٹ ہنڈ ابوت می ایر سیٹ

۳ دیر میز ہنگ چنیج چنیج ای گین

دن ابوت

قسط پوسٹ اسٹیریکڈی آرم فارورڈ کٹ دن :-

فور تہ پوسٹ فٹ گارڈ کٹ ٹو :-

تھرڈ پوسٹ تھرڈ گارڈ لو پیٹ :-

سیکنڈ پوسٹ اسٹیریکڈی آرم فارورڈ پیٹ

فٹ پوسٹ گارڈ فٹ پیٹ نوٹ

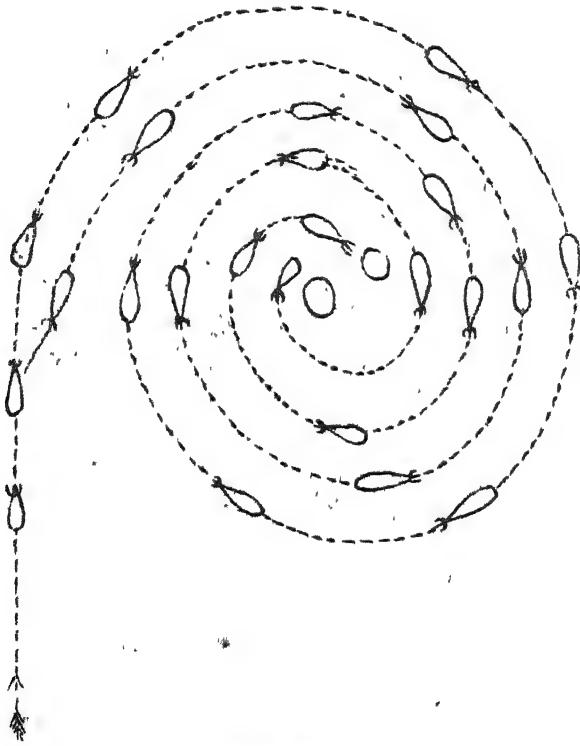
یعنی خلاصہ

اوپر کے پکٹس میں خیال کرنا چاہیے کہ جو پکٹس نمبر ۵۵ وہ ہوں کہ جن پر پچاؤ
سائے کو کیا جاتا ہے خواہ ہننے دیا یا نین اور باقی نمبر ۵۶ - ۵۷ - ۵۸ - ۵۹ - ۶۰ -
۶۱ - ۶۲ - ۶۳ - ۶۴ - ۶۵ - ۶۶ - ۶۷ - ۶۸ - ۶۹ - ۷۰ - ۷۱ - ۷۲ - ۷۳ - ۷۴ - ۷۵ - ۷۶ - ۷۷ - ۷۸ - ۷۹ - ۸۰ - ۸۱ - ۸۲ - ۸۳ - ۸۴ - ۸۵ - ۸۶ - ۸۷ - ۸۸ - ۸۹ - ۹۰ - ۹۱ - ۹۲ - ۹۳ - ۹۴ - ۹۵ - ۹۶ - ۹۷ - ۹۸ - ۹۹ - ۱۰۰ -

اول درجہ کے بوٹے کو جو کمان افسر صاحب کے مشق کرانی کی ہو تو اس میں قاعدے
بموجب تفصیل ذیل کے بتے جا دیں گے دو صف جو ہر ایک سولہ کی ہوگی اسکول میں
سیٹ ہی جاوین وہی راس پر دو مارکوں پیل الف دب پر لگائے جاتے ہیں خ
آئنے اور سامنے اور درمیان پہلی مارکر کے حد پر ایک گھوڑے کی لمبائی اور آٹھ گھوڑیا
چوڑاؤ ہوگی جب لیڈنگ فیل پہلی مارکر پہنچی حکم دیا جاوے گا لیڈنگ فیل :-

اسپاہرل اسپر لیڈنگ فیل ایک بڑا سرکل بناوے اور اس سرکل کو چار
کھجے جب تک وہ تین سرکل اصلی کے باہر پوری نہ کرے اس سرکل سے کہ وہ جب شتر
مارکر پر پہنچے تو اس مارکر کے درمیان دھننے سے گھوم کر بائیں باگ سے بلی کرے
اور درمیان میں سرکل جاری رکھے اور دہنی باگ پر جب تک چھپے والا

جوان نگذر لیں لہذا نگہ فیل کو رفتہ رفتہ قدم کم کرنا چاہیے جب بدلتی آئے اور بچی کے
 مار کر س کے درمیان میں ہونے کے بعد رفتہ رفتہ قدم بڑھانا چاہیے اور جب چکر
 پورا ہو جائے تو قدم بھیچ کر قائم کرنا چاہیے اور معمولی سا کل پشتر گوانگ لالچ
 سے نہاتے ہیں۔



سیکشن پانچ ٹریٹنگ آف سی نیک سس

ہینے سیکھلانے کے گھوڑے کا

نئے گھوڑے کے سکھلانے کا یہ طریقہ چاہیے کہ پٹیلے سے رفتہ رفتہ

سیکھانے جسکی باعث سے وہ غریب حکم بردار ہو مشگلا کھانا۔ اور تپائی دینا
 ہاتھ پیرنا صفا کرنا اور سکاپیر اور ٹھانا وغیرہ
 لالچ کا مشق اس طور سے کیا جاتاہے کہ جس سے وہ ملازم ہووے اور اس کے
 عضو صاف اور درست ہو جاوین اور درست وقت زمین ہو اور سب جہت سے سالہ
 کے کام کے لائق بن جائے۔

یہ حصہ اس واسطے گھوڑے کی تعلیم کے لیے ہے کہ اس میں بہت منصفی اور تامل کی تھی
 متوجہ اور سبکدوشی اور پیرداری کے خود جوان ہو اور اس پر نہایت
 بہرہ و سادہ اعتماد کامل کے کرنا ہوگا کیونکہ جب ساتھ نظر سخت کے گھوڑے کو
 سیکھلاویگا اور دلہاری اسکی نگرنگیا تو گھوڑا گھبرا جائیگا اور شاید کا نظام
 ہے کہ جو سختی سے سیکھلاویگا تو گھوڑا نا فرمان بردار ہو کر اطاعت سے باہر ہو جائیگا
 اس واسطے ظلم اور تعدی اپنی طرف سے گھوڑے کو نہ کرے اور مناسب یہ ہے
 کہ اسکی دجوئی سیکھاتے وقت کرتاہے اور مزاج دانہ پر نظر رکھے ایسی
 باتوں کے کرنے سے گھوڑا بہت اچھے کام موافق بنانے تعلیم کنندہ کے
 برابر کرے گا اور سیکھائیوالے بھی جو شاید تعلیم کرتے ہیں اپنی ناموری
 حاصل کرینگے۔

برید لنگ

یعنی لنگام کا لگانا۔

گھوڑے کو رید لنگ اسکول یا لالچ کے زمین پر لاکر ایک ہلکی سے
 قزئی کہ وہ بہت صاف اور شفاف ہو گھوڑے کے منہ میں دے ایسی کہ

وہ نون طرف باچہ سے چوٹی ہوئی ہوئے مگر تکلیف نہ ہوئے اور گھٹنے پھینک
جاڑے کی ہڈی سے ڈھیلے سے قزئی کی اس کو ایسی ڈھیلے لگائے کہ
اوپر گردن پر لٹکے رہے۔

گیولین یعنی خیل و باگ ڈور

قزئی لگام دستی سے لگا کر گھوڑے کو دلاسا دینا چاہیے اور گیولین لگانے والے کو
نتن سے تین انچ کے قریب اونچا لگنا چاہیے اگر اونچا ہوگا تو اس کا زور کم پڑے گا اور نیچا ہوگا
تو اس کا دم نہ ہوگا مگر کیا قسم (جو گھوڑا اور زنجیر کے دونوں کام دیتا ہے) گھوڑے کے
نیچے کو چاہیے بگ سوا سخت نہ لگائے کہ جس سے گھوڑے کو ایذا ہوئے اور وہ اس پر
جاڑے کی ہڈی کے نیچے رہتا ہے وہ دوال کو اچھ پانے کے واسطے پیچھے رکھتا ہے
اس کی ڈیڑھی صرف دو جوا نون کو کرنے چاہیے اگر زیادہ ہونگے تو نیچا گھوڑا اٹل گھبراہٹ
لے ہو گا اور کیا چاہا کہ آواز کرنا بالکل منع ہے اور ہر وقت خبر داری کرنا چاہیے کہ
گھوڑے کو کسی خیر سے ایذا نہ دے اور کو دلاسا دیتا ہے اور نہیں تو اس سے
گھوڑا چڑبھاو گیا۔

پہلا سبق نے گھوڑے کو سیدھا چلا رہا ہے جب تک وہ اوپر نہ جھے اور کچھ کرنا نہیں چاہے
اور جوا کچھ کرے تو اس سے گھوڑا اگر ہو جاو گیا۔

جب گھوڑے کو سیدھا چلنے کی عادت خوب ہو جائے تو اس کو گاہے گاہے
ترتا اور پیار کرنا چاہیے۔

لانجنگ یعنی چکر جو خیل کے ذریعہ سے دیا جاتا ہے

یہ سبق سرکل میں شروع کرنا چاہیے اور سرکل کا بیس سے تین گز تک

گول دائرہ جو گھوڑا کو ہمیشہ کھلاٹ پانی پلائے اور زمین لگائے اور
 بائیں طرف سے ہو کر نکلے اس سے اکثر دھننے سے بائیں باگ پر اچھی چابیں لگا دیں
 جو دیکھے کہ گھوڑا اپنے طرف کو بائیں کی بہ نسبت کم حکم را اور ہے تو دو سبق
 ہٹنے کو ایک بائیں پر دے نئے گھوڑے کا کبھی نگر اپن کا خیال نہ کرے اگر وہ
 کہہ لے یا نہ جانیے جب چلنے کا اشارہ کیا جائے یہ کشتہ خون یا جانیے
 سے ایسا ہو جاتا ہے مارنے سے اور زیادہ ہر سان ہو جاتا ہے جو ان
 مع چابک کے (شرعیہ میں اس سے گھوڑے کو مارے نہیں) (فہرستہ
 اس کے پیچھے رہیں اور اوسکو گالے گالے دکھلائے جب گھوڑا پیچھے کو لٹکے
 گھوڑے کے پیچھے زمین پر مارے اگر وہ بے مرضی سوار کے کام کرے تو جو
 اس سے کچھ فائدہ نہ تو تنگ کے نیچے آہستہ سے لگا دے۔

جب گھوڑا کئی دفعہ قدم میں چکر کر چکا ہو تو جو ان کو چلیے اور اسکی باگ ملایمی سے
 تمام کر دو لگی کرے جو گھوڑا درست ہو جائے تو رفتہ رفتہ باگ کو ٹیہلا کرتا جا
 تا کہ گھوڑے کو آسانی سے معلوم ہوتی ہے اوسکو چاہئے کہ سرکل کی تریسز
 قدم سے پہلے جانیے گھوڑے کی پیر کے قریب تک تاکہ وہ باہر کو
 ہے۔

اور جو گھوڑا غیر سی سے اپنا سبق سیکھے تو جو ان پیر و ن کو ایسا سمجھے کہ سرکل
 کے باہر سے اور اپنے قدم پر درست ہے اور جو جو ان کیو لیس کو تھامے ہوئے
 ہے اوسکو چاہئے کہ رفتہ رفتہ اوسکو بڑھاتا ہے جس سرکل پر وہ خود ہی جب تک
 وہ سکا نہ ہو یا جب تک وہ تہلائی نہ ہوئی جگہ پر گھوڑے جو گھوڑا کو دے

ایک اندر سے ماری تو کو لپسین کے راس ایسی بلاوتے کہ جھٹکانے پونچے اس سے وہ اپنے
 ڈلکے یا قدم پر آجاتے جو ان کو چلیے کو راس کو بہت ہلکے ہاتھ سے تمام تر
 مین دو یا تین روز گھوٹے کو زیادہ دبانا نہیں چاہیے اگر وہ شایہ چلے
 بغیر کوٹنے یا روکنے کے تو بس کفایت ہو اس طرح سے گھوڑا کو دہنے بائیں جگر
 اور پھر دہنے کو اوگاہے گاہے قدم سے دھکی کوئے حیت وہ دونوں طرف کو کیے
 دفعہ جگر کر چکے تو ہلات کرنا چاہیے جگر کی راس کو بہت سے تھلے اور راس کو
 بوشیاری سے کم کر کے ہاتھ مین سمیٹ لے اور اوکو سرکل کے سنٹر کی طرف بڑھ
 پیار کرے اور چوٹی سے پڑے۔

اس اوپر کے سبق کا چند روز مشق کرنا چاہیے گھوڑا کو دھکی مین ذرا دبانا چاہیے
 لیکن بہت زیادہ ضروری اسکے سیکھانے مین چاہیے کہ اس کے غصوبے بچا کر مین
 اتفاق سے اس کام مین جھٹکا کہ جب اسے یا تکمیل کے زیادہ کھینچنے سے
 ہے پڑے۔

ہر ایک سبق کے اخیر مین کر ایسا لہنا ہو کہ جس سے گھوڑا تھک جاوے اوکو
 سرکل کے سنٹر مین کو پھر سے اور چاروں پیروں پر پیدا کرنا کہ اسے تب
 اوکو دلاسا دے اور تھپکی دے جو ان کو چلیے کہ لاجنگ رین یعنی اسکول مین ہر ایک
 ہاتھ مین اونچے تمام کر اوہی وقت تھا پی سے اوگھوٹے کی گردن اور سر کے پس
 سے دوسرے ہاتھ سے سسلا دے اسکے بعد دہنے ہاتھ سے گھوڑے کا سر دہنی
 طرف کو گھوڑے خاص گھوڑے پر سے اسکو بہت جبر دارے اور دھیا پک کرین
 اگر یہ سبق کے بعد بائیں جیسے دہنے کو ریتید کیا جاوے تو آئینہ کی

تعلیم کے واسطے بہت مطلب ہو گا۔۔۔

جد گھوڑے کے سبق رنگ بیک یعنی چھپے ہٹا ناسیکہ نا چلیے جو جو ان کے بچوں
 تمام چھپے ہو گھوڑے کی طرف موندہ کر کے سامنے کھڑا ہو قزئی کی اس دونوں
 ہاتھوں سے کڑے کی پاس سے تھامی آہنگی سے وار وار لگام گھوڑا کیے پاس سے
 چھپے کو دبا و ایک دو قدم چھپے ہٹاے کو واسطے ہمیشہ چھپے ہٹانے کے بعد سگ
 بڑا ہٹا جائیے اگر وہ لگام کے دباؤ پر چک بگا تو شروع میں یہ کفایت ہے۔

سیڈنگ اسی رنگ ماس

پنے سے گھوڑے پر زین لگانا

یہ بیج کے شروع میں یا لاہنگ کی زمین پر نہایت ضروری سے کرے ایک جان
 گھوڑے کی طرف موندہ کر کے قزئی دونوں ہاتھوں سے کڑے کے پاس تھا۔ اور
 دوسرا دیکھ پشت پر زین کھے اور رکاب تنگ پیر میں گے ہوئے ہوں اسکے بعد
 سگ کو نیچے چوڑے اور زین کو گھوڑے کے پشت کے درمیان رکھے سامنا اوسکا
 چار انگشت گھوڑے کے پڑ سے چھپے ہے۔

اگر تنگ یعنی تنگ لگانا زمین کو رکھ کر دیکھے کہ گھوڑا برابر تو نہیں اٹکے ہے تب اس
 آسانی سے لے اور ہر ایک پیپ میں پیشتر ڈھیلا سا لگائے کہ جس سے زین کا
 ہے اور اوسکو رفت رفت سے چھپے ایک ایک گھر ہر دفع بڑا ہے اور ایسا زیادہ
 تنگ نہ کھینچے کہ جس سے گھوڑا ہٹانے اور ہمیشہ ایسا رکھے کہ اوسکے گھوڑے کی تنگ
 اور پیٹ کے درمیان آسکے۔

گھوڑے کو اس رحم دلی اور خبر داری سے سیکھا کہ اور زمین ہر روٹنی ایک گھنٹہ
اوسکی دشت پر رکھے اس سے جلدی زمین باندھنے میں تکلیف نہیں پڑے گی کیونکہ
سنگ خواہ نیا یا پورانا وہی کھینچنا چاہیے۔

کرب پر یعنی مچھی

مچھی کے لگانے میں بھی بہت ہوشیاری چاہیے کیسے طرح کی غفلت سے مچھی تکلیف پہنچے
اکثر بہت گھوڑے دم اور پونٹھی پر تھاپی دینی اور جسم سسلانے سے سہہ جاتے ہیں
مگر بعضی نادور ست لگانے سے جی چھپانے لگتے ہیں۔

مچھی کے لگانے میں خبر داری رکھئے کہ کوئی دم کا لہنا بال لٹکانے سے اور جب مچھی دست
میں گھسی تو چار انگشت کی کشادگی اوسکے درمیان چاہیے۔

برست ہڈی یعنی پیش بند ایسا لگانا چاہیے کہ کبکے کا اوپر کا پھول سانسے والا تین
انگل کشادہ سینہ کی ہڈی سے ہڈی کی ہڈی سے چار انگل اونچا ہے اور زیر بند
اور سینہ کے درمیان بھی اتنا چاہیے ان کاموں میں گھوڑے کے خوب خبر داری
رکھئے جو جوان اوسکو تمام رہا ہو ہر موقع پر دلاسا اور شاباشی دیتا رہے۔

جب زمین درست کھینچا تو رکاب لگانے جب گھوڑا غریبی سے چلے تو رکابوں کو
نیچے لٹانے تاکہ اوسکا محاورہ ہے۔

اب پیشتر لائنک کا سبق کرنا چاہیے لیکن سوار بچنے میں کچھ درغلا نہ اندین چاہیے
جب تک گھوڑا زمین کو سہہ نہ جاتے۔

دیکھ اس
نیچے لٹائی کے گھوڑے سے

یہ اس واسطے ہے کہ اپنے گھوڑے کا سر اوٹھائے اور لانچ مین سیدھا کرین اور سوار
 ہونے سے پیشتر قزئی کی باگ کو ذرا سہاری کر اس خاص کر کے نئے اور کمزور
 گھوڑوں کو کیا جائے وہیں معربہ زین کے کبکے لگانے چاہئیں جیسے کہ
 زین لگانے میں ہوشیاری چاہیے ایسی ہی اس میں کرنی ضرور ہے تین گھسوٹے
 فرق فرق سے اوپر کے رخ کر اس میں چاہیے کہ اس کے راس کا ہر ایک دوسرا دونوں
 قزئی کے کٹے میں لگائے اور دوسرا سرے کی راس میں بگسوا لگائے بہت
 اونچا اون گھوڑوں کے لگانا چاہیے کہ جب کا سر اوٹھانا ہو درمیان میں اون کے ہو
 کہ جب کا سر درست موقع پر ہو اور بہت نیچا اون گھوڑوں کے واسطے کہ جڑنا بہت نیچا
 رکھتے ہوں راس شروع میں بہت ڈھیلی چاہیے اور رفتہ رفتہ کم کرے اور بہت
 خبرداری رکھے کہ اوں کا موہ نہ بند نہ ہو گا گھوڑا جس سے بہت تنگ ہو یا قائم مزاج
 وہیما قزئی پر جو جس سے گھوڑا نہاسیکے جھڑون گھوڑا لانچ کرے اوس طرف کی
 راس ایک یا دو گھوڑوں سے اس سے کم رکھے ۔

جب دوسرا رخ کو لانچ بدلا جاوے اس بھی بدلتی چاہیے اس کام میں بخوبی ہوشیاری
 کرے کہ گھوڑے کی قزئی کو اچانک نہ دے اور نہ اچانک دھکلائے اس کو بہت
 قائم مزاجی اور ملاہیت سے کرنا چاہیے ۔

مونٹنگ

جب نیا گھوڑا زین لگانے میں قائم ہو جاوے اور سیکھانے والا دیکھے کہ اس میں
 لانچ کے لایق ہو گیا اب اس پر سوار کرے اور اس کے کرنے میں بہت خبرداری

اور تقایم مزاجی ضرور ہو اور اس کے سوار کرنے میں دو جوان اس کی مدد کریں :-

ایک نکیل والا گھوڑے کی طرف موندہ کر کے لگام تھام کر اس کا سر اونچا اٹھا کر اور پیادے اس کی احتیاط رکھے اور دوسرے اپنے طرف کو رکاب دوال زمین کے پاس سے تھامی اگلوٹھا چڑھ کر اوپر اور اونگلی اس کے نیچے اور کہوئی سے نیچے دبا دے جب جوان سوار ہو۔

جو جوان سوار ہونیوالا ہے (اس کو شروع میں بے حمیزہ سوار ہونا چاہیے اس کو بہت ملاہیت سے اکثر چلا دے اور ٹھارے اور پھر چلا دے جب تک کہ پسلائے اور پیار کرنے سے گھوڑا قابو میں آئے پھر وہ جوان سیدھا بیٹھے اور تفریق کی راس ملاہیم ہاتھ سے تھامے :-

اگر گھوڑا ان اوپر کے کاموں میں بہت موزون رہی تو اس کو آگے کوڑا دے اور دلاسلے جو جوان کہ آگے گھوڑے کی باگ ڈور تھامی ہو گئے سے اونکی آنکھ اس کی طرف مخاطب چاہئیں اور جو دیکھے کہ کچھ لات یا کاٹ دے گا ارادہ ہے تو ہلکے ٹٹہ سے باگ ڈور کو جو کھائے جس سے اس کا سر اوٹھا اور اپنے موقع پہ درست ہے اس کے بعد گھوڑے کو قائم سے سرکل کرے ریٹ ان لفٹ سترین ہو نیچ کر ہلٹ کرے اور دلاسلے اور کچھ بلاچ دے :-

جوان کو ایسی خبر داری اور ہوشیاری سے اوتارنا چاہیے اور ایک دفعہ پھر سوار ہو اور اوتارے اس کے بعد گھوڑے کو قائم کرے اور پھر گھوڑے کا سر دھننے اور بائیں کو گھوڑا دے اور ایک دو قدم پیچے ہٹا دے

اور پہاڑوں کو چوٹی سے ۛ۔
 اس سبق کو کئی روز کرے جب تک کہ گھوڑا اس کام کو اپنے برابر سمجھ کر لے
 اور جو ان کو سوار کرنے اور اترنے میں کچھ تکلیف نہ ہو جب گھوڑا سرکل پر دستہ بوجھ
 اور اس کا محاورہ ملایم طور پر لگے نہ ہنسنے اور سر گھومنے نہ ہنسنے یا کین کو گھومنا چاہیے
 ہٹنا اور حالت بچنے کا ہوجانے تب تکیل کھول یعنی چاہیے اور مینج کے گویا لنگھنے
 کے زمین پر سوار ہونا چاہیے ایک پیدل آدمی گاہے گاہے اس کی مدد کو ہوتا ہے۔
 گھوڑے کو قدم اور ڈکلی میں مینج کے گرد قائم کرے تین قدم ٹپانا چاہیے جب
 گھوڑا قدم خوب چلنے لگے تب اس کو ڈکلی کرے اور شروع میں سب ہٹائے
 ہٹاتا رہے تب پورا ترابٹ جب سیکھا تو لائی کہے کہ ان اوپر کے سبقوں کا
 مشق بخوبی ہو چکا ۛ۔

سب طرح کا محاورہ نئے گھوڑے سے خصوصاً اسکے شروع سبق میں اس تامل
 سے ہونا چاہیے کہ جسکو آسانی سے سمجھ لے برابر اٹکے جو بہت حکم بردار گھوڑے ہیں
 اونکے مطابق کام کرے ۛ۔

سکشن چیمپ آف ٹرننگ اسس

یعنی درباب سیکھانے گھوڑوں کی چھوڑی کی جاتی ہے

وہ گھوڑے کہ چھوڑی کی جاتی ہے شروع میں سیکھ رہے ہوں جو ان کو مقررہ کار
 زمین اور تیزی کے چھڑائے چاہیے نئے گھوڑے کا سکھانا اور تھلاؤں کے

تھوڑی دیر پہلے اور جب سوار سیکر ہوئی گھوڑوں پر ہوشیار ہو جائیں گے اور
چاہیے کہ نئے گھوڑے کو اپنے موقع پر آپ درست کر لے یہ قولہ افسر اور سوار کے
واسطے برا ہے یہ بات دونوں جوان اور گھوڑے میں ہون چھین بہت زیادہ دلاسا
نہیں چاہیے۔

جب کہی گھوڑا خود بخود دڑے کہ تو اس کے زین کے سباب کو بخوبی دیکھے کہ کسی طرف
وہ لگتا ہو یا اس کے انٹری پین پر مزاجی کرتا ہو یا کم زور خضوع سے یا خصلت سے
یا پیشتر کی بد تعلیم سے اس کو کہی نہیں ہو تا ہے اس واسطے یہ ضرور ہے
کہ گھوڑے کو درہمیان سے رفتہ رفتہ سکھائے تاکہ وہ سمجھ سکے کہ
اب کی کانٹا ضرور ہے۔

ہر دبار اور جاننے والا بہت مشکل سے بدعاش گھوڑے کو اپنا تاج ابدار کرتا ہے اگر وہ
زور آوری یا کم عقلی یا سستی لگے گا تو گھوڑا بد عادت ہو جاوے گا۔
مزاج اور خصلت گھوڑوں کا علمی و عملی ہوتا ہے اس کا خوب احاطہ ہونا چاہیے کہ
گھوڑے والے کو وہ دلاسا دیوے زور آوری اور اگر گھوڑا تحملی اور تھیم مزاجی سے
قابو میں آتا ہے۔

گھوڑے کی تیار سی میں سبق پیشتر سواری کے جوہرین وہ پختہ پیش کشن
میں بیان کیے گئے ہیں۔

جب گھوڑا چکر دینے کے بعد ٹہرنے کے بعد ہر سوار ہوا اور اترے اور گے کو
بڑا ہلے جیسا کہ بائیں طرف کو۔

گھوڑے کو قدم سے ایک چکر بیچ میں سوار ہو کر دے چکر گھل نہو کہ نیا ہو پھر

اوسکے دھننے بائیں اور بیچ کے بیچ کو پر لے انگلیں سے چینج کرے بیچ کی چاکری لغزین
اسکے بعد گھوڑے کو سیدھا کٹر کر کے دلاسا دے اور چھوٹی سے ۴۔

پھر بیٹھ کر دوہرانے اور بدلتی چاہیں چند روز کے واسطے یہ بھی کفایت کرے گی
اور گھوڑے کو یہی سبق سکھا کر ڈلکی کے واسطے تیار کرنے ۴۔

تیزی کی راس تہہ میں علیحدہ تہا منے چاہیے گھوڑے کا سر اور گردن اور ٹھانیکے واسطے
اتنے اوسکی پھر گھوڑے کی بیگی اور پوٹھا درست ہو گیا ۴۔

گھوڑے کو چھینہ باگ کی ہلکی اشارہ اور ڈرا و باو سے رجوع رکھے تاکہ اوسکا مونہ تیار
اور قدم اوسکا داچی رکھے اور تیز نہو ۴۔

جب گھوڑا یہ سبق سب قدم سے دونوں طرف کو پوری کر چکے تو ڈلکی کرے گھوڑا
اور دھننے بائیں کو انگلیں کرنا جیسا کہ قدم میں تہا تیار کرے لیکن اونکے حکم علیحدہ
ہوں ڈلکی بعد پھر قدم اور ہالت کرے دھننے بائیں کو سر گھوڑے سے پیچھے ہٹا کر
اگے بڑھانے کو اور ہالت کرنے کو اسکے بعد دلاسا دے اور چھوٹی
سے ۴۔

ڈلکی ایک بڑا کام کا سبق ہے واسطے نے گھوڑے کے سکھانے کے اور اوسکو سخت
درست کرے اور اوسکا آزاد اور ایذا و شوق کرنا چاہیے ۴۔

شرع میں ڈلکی بہت ذہنی کرنی چاہیے اور قدم سچا اور قاعدہ کے بموجب جب
گھوڑا اس میں درست ہو جائے تو گاہے گاہے ڈلکی کرے ڈلکی ہونے باگ سے اور
پیروں کا دبا جائے جس سے اگلے پیکے رہیں اور پچھلے پیروں پر زیادہ زور رہے
اس سے وہ ٹھک سکتا ہے اور گھوم سکتا اور تیزی سے آگے بڑھ سکتا ہے

یہ سب کاموں میں ترقی بخشتا ہو ۛ

سب سبقوں میں خواہ قدم سے ہو یا ڈنگی سے گھوڑے کی چال شایستہ قاعدہ کے بموجب اوپر ابر ہو اسکی نظر اندر کے رخ رکھے اور گھوڑے اور بعضے بعضے متوقع پر اوسط طرف کو جدھر کام کرتے ہوں یہ اندر کے راس کے تنگ کرنے سے جتنا چاہیے ہوتا ہو ۛ

ہالٹ ضروری حصہ سبق کا ہے اگر نصف کے ساتھ کیا جائے تو فائدہ کے ساتھ اسکو دوبارنا چاہیے ۛ

یہ گھوڑے کے پوٹلی سیدھا کرنے میں اور اسکو سوار کے مخاطب کرنے میں دیتا ہے اسکو کچھ شاہشی دینی چاہیے ۛ

ہالٹ کے بعد پیچھے ہٹانا درست ہے بہت جبر واری سے اور ہمت سے کرنا چاہیے سوار بدستیر ہاتھ اونچے نہ اٹھائے کہ اس سے بوجھ پیچھے پیروں پر ہو جاتا ہے اور یہ کام رفتہ رفتہ گھوڑے کو سکھایا جانا ہو ۛ

اوٹونس کے بعد رین بیک کرنے میں گھوڑے کا سر اونچا رکھنا چاہیے اور اسکو آگے کو دہانا چاہیے جس سے اسکے گولے سیدھے رہیں ۛ

ہیلک عام قانون ہو کہ چھ پرو بار گھوڑے کی اس سبق کی جاری رکھنے سے خواہ جتنے میں اور تک جائے اور اسکی طاقت اور دم کم ہو جاتا ہے تو اسکو دلاسا د اور اسی نظر سے پیش آئے کہ جس سے وہ سمجھے کہ سوار خوش ہے اور دوسری طرف کو گام گاہے اوہارتا ہے اس سے اصل مدعا یہ ہے کہ اسکی محنت ظاہر ہو پہلے سے ہر ایک شے عام ہو اور فائدہ ہر منٹ میں چلتے

اور چالاک سے ظاہر ہو اور اصل ترقی اور سکی مفید مطالبے ہرج کے جاری نہ ہوں۔
 گاہے گاہے منرا بھی ضرور ہوتی ہو لیکن کبھی اکٹھی اون گھوڑوں کو جو ہوشیار آدمی
 کے ساتھ میں ہوں یہ کبھی نہیں کرنا چاہیے ماسوائے اسکے جو ڈھبلا اور تامل ہو اور
 تنجیک سیکھانے والا نہیں دیکھ لے کہ اب اس سے کیا کام لینا ضرور ہے
 اور کس سبب وہ فرمان برداری سے مانع ہے یا زیادہ ملائیے چاہیے

ہے :-
 سر کا گھوڑا نئے گھوڑے کا خاص گود می من سے چاہیے کہ سوار گھوڑے کی کھچک کو
 دیکھ سکے اور گھوڑے کا سر اور نتھنے اوپر نیچے سیدھا ہو جو نتھنے چھاتی کی طرف کو
 زیادہ ہونگے تو موٹے ہون کی حرکت کو روکے گا اور کئی حباب بائیں ہکتے

ہیں :-
 گھوڑے کا سر بہت دبیر گھوڑے رکھنا نہیں چلیے کہ اوپر چوڑا گردن کو اتنے دبیر
 گھوڑا جی سیکھنے کا محاورہ نہیں ہے گھوڑا رفتہ رفتہ کیا جانتا ہے اور سر کا سیدھا
 کرنا اسی قاعدہ سے رفتہ رفتہ ضرور ہے اگر یہ اچانک یا نادستی سے کیا
 جائے تو وہ دوسرے وقت شاید ڈھیل سے کرے گا یا بے تحلیف دینے کے
 نہیں جھکا دے :-

جب گھوڑے کا سر گھوڑا اندر کی راس پر تقایم ہو جائے تو اس سے اس کو جسم کا
 کوئی حصہ گھوڑا نے میں ہر ایک آگے کے سبق زیادہ محاورہ ہوگا

شو لڈر مدد کرنے میں گھوڑے کے پیڑ کو ملایم کرتا ہے اور گھوڑے کو اس کے

پیر سیپہ گرین سنوارتا ہو ۛ

جب گھوڑا درست شولڈران میں موڑنے لگتا ہے اور کا حساب ہم دہم کرتا ہو اور وہ دو لین میں برابر منج کی طرف کو جاو گیا اور ہمیشہ اس وقت اولیٰ فاصلہ رکھ گیا لیڈنگ شولڈرس اور انڈر کا رخ باہر کے پیر کے اوپر کو بڑھ گیا ۛ

جب اس سبق کا ریڈنگ اسکول میں خوب مشق ہو چکے تو گھوڑے کے تھیلے پیر سے چلتے وقت حد سے ایک گز کے فاصلہ پر ہیں اسلئے کہ اس کے کاموں کے واسطے جگہ ہے اور وقت ضروری کے کام آئے ۛ

جو گھوڑا اس بن میں سست اور بھاری ہو تو اس سے جلد ہی نکرے نیل کے کام میں اس کو پہلائے اور پھر شولڈران کرے اس طرح کے کرنے سے جو ضروری ہو سیکمہ جاو گیا ۛ

جب گھوڑا یہہ پیشتر کا قاعدہ یعنی شولڈران سیکمہ جاوے تو انکیلین سے ہٹ پانچ شروع کرے ۛ

اسکی مشق میں دوپچ آئے پیر باہر نکلے ایک پیر دوسرے سے پیشتر رکھے اوسی وقت اڈولنس کرے جیسے کہ برابر کو کرتے ہیں یہ گویا ایک فل یعنی بڑے پاسج کا دیا چہ ہے اس میں ایک پیر دوسرے کے اوپر کو جاتا ہے اور مونٹ صرف بازو کو ہوتا ہے ۛ

ۛ

پاسجنگ میں گھوڑے کی پیروں کے حرکت اسی موافق ہوگی جیسے شولڈران میں لیکن سراسر طرح پر دکھا جاتا ہو جیسے کہ شولڈران میں گھوڑا جس طرف

سر کے اوسکے بر خلاف دیکھتا ہو اور بائیں میں جھڑن کو جلے اوس طرف دیکھتا ہے اور اگلی راس دبائی جاتی ہے اوسکے پیر اوسکے پٹھون کے اگاڑی سے تے ہیں اور پٹھون میں ٹیڑھا جھڑن کو اوسکے پیر میں جب گھوڑوں کو دھکی کرنا اچھی طرح سکھایا جاوے اور شو لڈران اور پاسجنگ میں معروف ہو جائے گنیٹر اور گلیپ سکھایا جاوے۔

جہاں تک خاص کر کے کام گھوڑے کا ہے جیسے کہ گنیٹر گلیپ کے موافق ہے خواہ اوچھا قدم سینچ کا یا لب قدم چارج کا ہمیں یہ فرق ہے اس طرح ظاہر کیا گیا مثلاً :-

گنیٹر میں گھوڑے کا سر اوٹھا رہتا ہو اور باقی سب عضو جمع اور تنگ گردن چمکی ہوئے اور سینچ کو اوڑھ چھپے پیر کو تھوڑے اوڑھا جلتا ہے :-
گنیٹر کے شروع سبق میں نیا گھوڑا اکثر لکنا اور کھولا جلتا ہو لیکن ہنر مند اور اچھی سواری سے رفتہ رفتہ جو کچھ تاس ہے اور جب دھکی کا مشق ہو چکے تو اوسکو دلاسار اور ٹرائے اور پیر دھکی کرے (وہ تنگ اور جمع ہونی چاہئیں) اور پیر پر چوکر اوسکو پٹیر اوٹھاوے اور گھومنے کے وقت پر گنیٹر میں دباوے اور پٹیر وقف پر باہر کے پیر کا اور اندر کی لیس کا زیادہ دباوے اور اندر کے پیر کے اگلے کو پٹرائے تو گھوڑا کبھی اتفاق سے شاید چوک کرے تو کرے یہ سبق اور دیکھنے موافق رفتہ رفتہ سکھایا جاتا ہے شروع میں سینچ کے گرد گنیٹر کرنا کھاتا کرتا ہو انکلیک کر نہیں جینیٹور جب تھوڑے وقت میں دھکی کے دوسرے لین سے تو گھوڑے کو روک کر دھکی میں لگاؤ اور دوسرے پہونچ کر پیر گنیٹر کے جب

سب موقع درست ہو جاوین تو انڈر کے پیر سے اوٹ کو گے بڑے ہار کے
میں بیگ ہو اور آگے کو بڑا کر دلا سا دیوے اور اوتر پڑے ۛ

جب کیٹر سے خوب باہر ہو جاو اور شو لڈران اور پاس بنگ کے کام میں مابڑا ہی
کرنے لگے تباہ کو بیچ سے گھونٹا کیٹر میں بے بدلنے قدم کے آسان
ہو جاو ۛ

بت گھوڑے کو سرکل کرنا سکھائے شروع میں قدم سے سرکل کے پتھر
خوب بڑا ہوا رفتہ رفتہ کم کیا جائے ۛ

جب گھوڑا قایم اور برابر قدم سرکل میں سیکھ جائے تو ٹیھی دھکی کرے
بت کیٹر اوٹ کو رفتہ رفتہ سکا کرے اور یکایک بہت تنگ کرے ۛ

سرکل میں گھوڑے کی پھل پیر اگلے پیر و پیر ٹھیک پڑنے چاہیں اگر پھلا ڈھیر
گھوڑا یکا سرکل کے اندر کی طرف بہت ہو جاو گا تو خوف چھپنے کا پھل پیر و پیر
جو پھلا ڈھیر باہر کو بہت ہو جاو تو اگلے پیر و ان کو نقصان ہو ان دونوں کا
بت زیادہ خیال رکھنا چاہیے ۛ

ہنگ یعنی لگام

جب گھوڑا خوب تاملدار ہو جاوے اور خوب سر جکانے لگے اور قزحی کو
سہارنے لگے (دیکھو سگشن دوسرا) ۛ

سیکھ ہوئی گھوڑے پر مشر ومانے پر زور رکھنا چاہیے لیکن جب وہ ناچتے
لگایا جائے تو قزحی پر اشارہ سکھے اور رفتہ رفتہ دمانے پر لائے ۛ

شروع میں دمانے کے اس ایسی ڈھیلی تھامی کہ گھوڑے کے مونہ پر نہ زور پڑے

صحن قزنی کا محاورہ کہے بعد اسکے قزنی کی راس بائیں ہاتھ کے اندر کو دھننے
میں تھامی اور بائیں ہاتھ سے دمانہ کا ذرا اشارہ کرتا رہے گھوڑے پیچھے منہ کو کرے
جب درست کرے تو دلاسا دے ۛ

اسکے بعد ٹولڈران میں دمانے کے اندر کی راس کو جھاڑے جب تک کہ گھوڑا
جکے نہیں ۛ

اور گھوڑے کو صدر کے پاس پہنچا کر ہالٹ کسے اور دمانہ کے اندر کی راس کو
ہلکے ہاتھ سے ہلا کر گھوڑے کا سر گھوما دے اخیر کو صاف دمانہ کا استعمال رکھے
لیکن دمانہ ہاتھ تھوڑے روز روکے واسطے تیار رکھے جو گھوڑے کو کچھ دمانے کی
تخلیف نہ تو قزنی کو تھامے ۛ

جب گھوڑے کو بہت روز تک دمانے سے تخلیف یا باعث تاڑی خراب ہوتی ہے
اگر سوہکے تو اس کو بدل دے ہر ایک جنٹ کو چاہیے کہ کئی ایک دمانہ و زنجیر قسم کے
تیار واسطے نئے گھوڑے رکھیں کہ جرج انکے منہ کو تخلیف نہو یا قزنی بہر گمانے
اور دمانہ بہت عرصہ تک نہ ۛ

امی کوڑی سنس ایند بی گج

یعنی شمار اور اسباب کے بیان میں

جب نیا گھوڑا دمانہ پر قائم ہو جائے اور بے تکان کے سب کام اوس پر کرے
تو اس کو رفتہ رفتہ معلوم اور سامان و ساز بزر و فیلڈ ڈی اور مارچنگ
اور کے لگانے ۛ

اسباب کی لگانے میں بہت خبر داری کرنے ضرور ہے اور یہ کام پیشتر کیے فہم

ہینچ مین بھی کئی جاوین ولس فیئے اسپک مین ہلکا گھاس بہرہ اور سبابا
وزن رفتہ رفتہ بڑھائے ۛ

لی ہینچ یعنی کودانا

نئے گھوڑے کو شروع مین لکڑ کے اوپر جو زمین مین پڑا ہو اوپر ہاتھ مین تمام کر
کودانا چاہیے جب تک وہ اچھی طرح سے نہ کووی تب تک لکڑ کو رفتہ رفتہ اونچا
کرے اور وہ دلا سانیے سے اچھے طرح سے اوسکو آہستہ سے کوویسیگا
دو یا تین فٹ کے اونچائی تک اگر لکڑ کے پاس جانے سے گھبراوے تو
اوسکو ہالٹ کرے پیچھے ہٹائے ہالٹ کرے اور پھر بڑھائے جب تک وہ کودے
اگر اوسکو جلدی گھبرانے دیگا تو وہ ہمیشہ گھبرا کر کودیگا ۛ

جب وہ ہاتھ مین تھامنے سے اچھا کرنے لگے تو اوسپر
ہو کر تھوڑی وزن سے لکڑ پر کودائے اور یہی قاعدہ اوسکے گھبرانے
بانے ہے ۛ

جب اس کام مین درست ہو جاوے تو اوسکو قدم و لکی اور پوئیہ مین کچھ داد
بعضے وقت دینے اور بعضے وقت بائین پر سے جب وہ ایک یا دو دفعہ اچھی
طرح کو دجاوے تو اوسکو دلاسا د اور چوٹی دے ۛ

پراکٹس آف پیس فار مینور

یعنی درمیان قدم کے مشق و سطر فار مینور

جب نیا گھوڑا و لکی اور پوئیہ مین جکے چلنے لگے جس سے سب بخیر اوسکے دست
حرکت کرنے لگیں اور ہاتھ کے ذرا اشارے سے بچنے لگیں تو مینور کے قدم مشق

جلدی سے کرنا چاہیے ریڈنگل سکول میں ڈگلی ساٹ میل سے زیادہ نہوا اور پوسٹہ تو
 میل سے اور چوتنگ جگہ ہو اور تیز گرو میں سکول کے سر پر پہونچا جو نیا دپہ کرے
 تو جوان اور گھوڑے کو نقصان ہو اور اسکا ہمیشہ خیال کرنا چاہیے کہ ابتدا سے
 میوز کا وہ قدم ہے کہ جو ہمیشہ میں انہیں کام آتا ہے اس واسطے جب کر پٹ
 دستی گھوڑے کی سیکھ جاوے اور نیا گھوڑا چلت میں درست ہو جاوے
 تو اونکو جو پیشق مونٹس آف کیو کر می کے ایک پاویل مقرر کرے کہ ایک لمحہ
 اور چھ لائیں پل میں کہ ڈگلی ساوہ آٹھ میل ایک گھنٹہ میں اور پوسٹہ کے واسطے
 گیارہ میل ایک گھنٹہ اور ایک منٹ اور بائیس پل میں جو اچھی قطعہ کا کہلا ہوا
 مینج ہو تو گاہے گاہے سیکھانیا کے کو ان کا سون کا مشق کرنا چاہیے

آف سائیس اینڈ ساونڈز

یعنی در بیان نظر کرنے اور آواز سننے کے

نئے گھوڑوں کو رفتہ رفتہ مینج میں محاورہ ڈرائنگ اور ریڈنگ شور ڈراو
 شور ڈولینس ایکسیرسائز ڈھول اور ریڈنگ سماری اپیل میں کرنا ضروری ہے
 گھوڑا اکثر ان چیزوں سے ڈرتا ہے اسکے ڈرنے پر دھمکانا نہیں چاہیے غریبی اور
 ملاہی سے پیش آئے اور جب گھوڑا جان جاوے کہ ان چیزوں کا دیکنا اور
 آواز کچھ نقصان نہیں کریگا اور کچھ ڈرنے پر سزا بھی نہیں ملے گی اس سبب
 ان سب چیزوں کی آسانی سے پیش آتا ہے اور انکے دیکھنے میں اور سنی میں
 کچھ خوف نہیں کرتا ایک لمحہ گاگہر ایٹ یا زبردستے جو سواری میں کرے تو

ایک مہینے بہر کی محنت ضائع جاتی ہے۔
 شروع میں معہ ہتیار کے سب کاموں کا شوق کرنا اور ناگمانی کاموں پر ہنر رکھنا
 چاہیے اور ہر ایک چیز کو ملاسی اور خاموشی سے کرنا چاہیے۔
 گھوڑے کے جسم لگانے میں فیروز سے ہر ایک سبق کے اخیر میں کچھ روز تک ٹوپی اوڑھو
 اور بعد اسکے کچھ لالچ دے اور پھر ہر روز پستول کا فیر کرے ایک مٹھی دانہ نم سے
 وہ سواری میں کہو نہیں بلکہ لگا۔

جب گھوڑا ہتیار کے لگانے اور فیر کرنے میں سکول میں چمکاؤ تو اسی موافق
 میدان اور کھولی ہوئی جگہ میں کرنا چاہیے۔

موڈ آف سویمنگ امیٹرس یعنی طرح گھوڑے تیرانے کی

اتفاقاً جنگ میں کسی جہت کو گھوڑے تیرنے ضرورت نہ ہو تو سواری اسکی رکاب
 و وال زمین کو پر دونوں طرف کو گردن کے نکال دے تاکہ گھوڑا اوچے نہیں اوج
 دہانے کی راس کو چھوڑ کر قدرتی کی راس کو تمام لے اور جو کسی طرح کی ضرورت ہو
 تو بہت دیر سے ہاتھ سے کیے اور جوان اپنی چماتی کو خوب جہان تک ہو سکے
 لگے کو بڑھائی سکے اور زور بھی لگے کو سکے اور عیال گھوڑے کی بخوف دھکے
 پانے کے تھامے سکے جو گھوڑا پریشان نظر کرے اور جوان تیرنا نہیں جانتا
 ہو عیال کو مضبوط تھام کر پانی کے اوپر لیٹ جاوے اور گھوڑے پر سے اپنا
 وزن کم کرے اور جب گھوڑا پایا ب میں آجائے تو پھر اپنے زمین پر
 ہو بیٹھے۔

سکشن سات ایلمنٹری نیشنل کیشن فافیلڈ ایکسپریز

یعنی شروع تعلیم واسطے مشق قواعد کے

جب رکروٹ اور نئے گھوڑے کلوز فیلڈز کا کام اچھی طرح کر سکیں تو سکھانے والا ہر ایک سبق کے بعد کچھ شروع حصہ فیلڈ مونیٹرنگس شکل اور نیگیس میں خوب قاعدہ جو کہ واسطے ہدایت ٹروپ اور اسکوڈرن لکھا ہوا ہو مشق کریں تاکہ رفتہ رفتہ اسکوڈرن کے کام کے لایق ہو جاویں جیسے کہ اوپن مینج یا اور کوئی معقول کام ہو جس سے جوان ڈریسنگ میں کوئی سے رخ کو بہ ہوشیار ہو جاویں ۛ

ٹیلنگ آف بائی فوئر

موننگ ان ڈسموننگ ان ڈبل نیگیس ان کلوز فیلڈز

ہوٹلنگ بائی فوئر ٹوڈی ریٹ ایٹ اراوٹ ہوڈنگ اور کوزنگ درست سے اور فاصلہ درست رکھے ہوئے کالم آف فوئر میں ۛ

فونٹنگ

ٹوڈس انگ اریٹائرنگ بائی فوئر کوئی سے فیلنگ سے ۛ

فونٹنگ ٹوڈی فونٹ ٹوڈی ریورس فیلنگ اینڈ ٹوڈی ریٹ

رلفٹ ابوٹ فیلنگ ٹوڈی فونٹ اریٹائر اینڈ ٹوڈی ریٹ ایٹ

فونٹنگ ٹوڈی ریٹ ایٹ اریٹائر ٹوڈی ریورس فیلنگ فونٹنگ ٹوڈی فونٹ اریٹائر

ٹوڈی ریٹ ایٹ اریٹائر ابوٹ انگریزنگ یعنی بڑھانا (اونڈی موڈ)

فونٹ فیلڈ ٹوڈی سکشن ٹو سکشن اینڈ

ٹو فورز اینڈ ڈی سنشنگ یعنی کھانا (ہالٹ مین) فرامدی لیٹر ٹو ڈی فائن

پہلے سے پہلے پر

اڈونس اگ ایئر ٹیارینگ ان لین

انگلیں اگ ٹو دی ریٹ اینڈ لفٹ

رینگ بیک

پانچنگ ٹو دی ریٹ اینڈ لفٹ

جوانوں کی تعلیم ڈرینگ مین بموجب قاعدہ ٹروپ یا اسکواڈرن کے چاہیے۔

ٹلینگ آف

یعنی بولنا

جوان کو بموجب معمولی فاصلہ فیلز کے کھڑا کرنا چاہیے اور ٹلک آف بائی فورز اور

اونچے ٹلینگ آف کی ہدایت کرنی چاہیے

فرامدی ریٹ ٹلک آف بائی فور ٹلینگ آف بائی فورز مین پہلا فیل بولتا ہوں

دوسرا تو قیامتہری چوتھا فور اور لیا ہے

ڈویو یوزن کے بائیں سرے سے ہی اسی موافق ٹلینگ آف ہونا چاہیے سکرالا

جوان اوس ٹلینگ کا فور بولتا ہے

اگر ریڈ یا اسکواڈر زیادہ ہوں تو ٹولڈ آف دو ڈویو یوزن مین بموجب قانون کے

چاہئیں اور کئی ایک ٹلینگز آف پر دو کرنے واسطے اوپر

فلینکس آف فورز پر وٹ اس حکم پر وہ جوان جو دن اور فور بولتے ہیں اپنی تہ

اڑتا دین اونکے ہاتھ موڑ کر کے برابر ہوں انکو ٹھا اور پر کڑاوتیلی بائیں کو

ایزیدیر اسپر سب پاتہ پیچے لولٹا دین یہ حکم ہر ٹینگ آن پروٹ کے بعد دیا
جاوگا۔

ایون لمبر پروٹ فٹ (ارسہ کینڈ) ڈیوزن پروٹ یہہ ٹلینگز ان
ہی پروٹ اسی موافق کیے جاوینگے۔

جب دوسری صفت ہو صرف فرٹ رنگ ٹل آن کری لیکن ریر رنگسا انکو
دیکھ کر اپنے فرٹ فیل ایڈرس کی تہ پروٹ اور اپنا ٹینگز آن کرے۔

ٹوسمونٹنگ اینڈ مونٹنگ

جب اسکو ڈوٹمونٹ کرین تو یہ حکم دیا جاوگا۔
پرسی سپر ٹوٹمونٹ اس حکم پر ایون لمبرس ایک گھوٹے کے
فاصلہ تک ٹھہرین اوڈرینگ دہنے سے اور پے اسکے تیارے اور نہ کی
کرین۔

ٹوسمونٹ یہ جیسا کہ ورق آٹھ یعنی مونٹنگ و تہہ اسٹریس مین
لکھا ہے۔

جب اسکو ڈوٹمونٹ کرے تو یہ حکم دیا جاوگا۔
پرسی سپر ٹوٹمونٹ کیے تیار کی کتسین جلدی میں کیجاتی ہن۔
مونٹ یہ جیسا کہ پیشتر ورق سات پر بیان کیا گیا ہو اسی قاعدہ کے مطابق
اور ایون لمبرز بغیر انتظار ہی حکم کے اپنے ٹینگس میں شامل ہو جاوین۔

مونٹس مای فوئر

یعنی قاعدہ فوئر کا

اسکو ڈاکٹری صفت میں کلوز فیاز سے تین گز مینج کے رخ پر فارم کر کے ٹل آف
بای فوئرز اور ٹیلنگز پر دو کرین یہ سب جو انون کو سمجھانا چاہی کہ پہلی آواز حکم کی ہے

فوزر ریٹ

اسپر الیکٹریل ڈو اوڑین بایں کو نظر کریں دو تین اور چار لمبرون پر بیول
کرین جو اپنے گھوٹے کو اگلے بیرون پر دھکی کو گھومتا ہوگا۔
اب اسکو ڈاکٹرم آف فوزر ریٹ انفرنٹ میں ہی ہر ایک فوزر کی دشمنی میں
کو مفر کو لگن کے ہے۔

مارچ

اس حکم پر ب قدم میں چلین (جب تک دوسرا حکم ملے) ڈرائنگ پیوٹ
ہاتھ کی طرف سے اور پیوٹ ذمہ دار کو رنگ اور درست فاصلہ جو
اونکے آگے رہا دھکے رکھنے کا ہے جیسا کہ بعد میں پیل کے ڈریس ہونا
چاہیے ہے۔

یڈنگ پیوٹ کا کم کو سیدنا لیج تاتا ہے ڈائریشن اور قدم کا ذمہ دار
بھی وہی ہے۔

جب میڈ بھی ایک گز مینج کے سرے سے ہے حالت ہوگا۔
مینج کے سرے پر چھینک ڈائریشن کو نے میں تبتلا دینا چاہیے کہ پیوٹ والا کہا
نہو جلتا رہی نئے سرکل کا حصہ نئی ڈائریشن کے رخ تبتلا تاتا ہے اور سبقت
چینج آف ڈائریشن تیز قدم کر کے اگسٹ پر تہو جا دین خبر داری بخوبی سمجھیں کہ پیوٹ
اندر باہر نہواور ڈرائنگ کا خوب خیال رکھیں۔

الک اور سیدہ اپنے سامنے چلے۔

ماہج کے حکم پر مینج کے کونہ کونہ پر چلے مینج کے دوسرے طرف یا سامنے۔
فارورڈ اس حکم پر ہر ایک جو ان اپنے گھوڑے کو بائیں پسریں کرے تاکہ
پٹھانوں کا باہر نجات اور کام آگے کو بڑھے جیسا کہ پیشتر انگلیک سے

ہالٹ۔

شولڈر فارورڈ یا مینج آف وائرشن ریوینز انگلیک اس طرح بتلایا جائے کہ ہر ایک
سے والا جو ان کے وائرشن میں سرکل کرے اور اسی موافق قدم چلتا رہے
جیسا کہ لمبر ریتن دلو ایکل پیوٹ بنانے میں۔

ماہج ریٹ ہوئل فارورڈ یہ حکم مینج کے تیسری کونہ پر پہنچ کر بولا جاتا
ہے۔

ریٹ انگلیکس فارورڈ بائیں گے گرد کو جب تک خاص جگہ پر پہنچو۔
فورز لفٹ فارورڈ مینج کے پیچ کو۔

فورز ابوٹ ہالٹ۔

یہ بتلایا دینا چاہیے کہ ہمیشہ ریٹ ابوٹ ہوگا جب تک لفٹ ابوٹ کا حکم نہ
ملے حکم کے اخیر آواز پر ہر ایک فورز ریٹ ابوٹ ہوئل لمبرون جو ان پر

کریں۔

ایز لفٹ ماہج مینج کے پیچ کو بائیں ملے جو ان سے جگہ رکھے ہوئے
ہالٹ فوٹ ریٹ ڈریس سب فورز ریٹ ابوٹ سے آدین جیسا کہ
پیشتر اور ڈریس ہٹنے کو جب تک کہ کچھ حکم نہ ملے۔

ہویل آن فورزا وٹھ میو

یہی قاعدہ فورزنگی ہویل کا چلنے میں

یہ ہمیشہ تباہ دینا چاہیے کہ چلتے میں جب فورز ریٹ کا حکم ملے تو حکم کے اخیر اور پور
لمبرز ایک ڈو او تین بائین کو دیکھے اور ہر ایک فورزا اپنا ہوٹنگ جیسا کہ ایک
ڈووزن دھننے والے گھوڑے کے جب ہویل پورا نہ ہو سرکل کرے اور جب
فارورڈ کا حکم ملے سب کالم میں بڑھیں ہر ایک فورز کے ڈریسی بائین سے

ہم

یہی قاعدہ چلنے میں جب ہویل ابوٹ ہو تو کیا جاوے گا لمبرز ڈو تین اور
چار ہویل کر کے سرکل سے دھننے کو بڑھتے رہیں جب تک ہویل ابوٹ پورا نہ ہو
اس موقع پر سب گھوڑے دھننے پر جھکتے رہیں اور بائین سپر پیچے گھوڑوں کے
بائین کو ٹھکنے دین اور پیوٹ والا اپنے گھوڑے کے پٹے کو اگلے پیروں پر
راج اشارہ ہے سرکل کرے

جب ہویل ابوٹ پورا ہو گیا تو حکم فارورڈ کا ہو گا لین آگے بڑھے اور ڈریسی بائین
سے ہے

ایز ریٹ مارچ بینچ کے سرے پر ہو چکر ہے۔
فورز ریٹ فارورڈ بینچ کے سرے پر کالم ہو چکر ڈریسنگ بائین سے ہے۔
فورز ریٹ فارورڈ لین میں بینچ کے چپ سے ڈریسنگ بائین
سے ہے۔

فورز ریٹ فارورڈ کالم بازو پر ہو چکر ہے۔

فورز ریٹ فار ورڈ

ہالٹ ڈریس اپنی خاص جگہ پر پہنچ کر فارم ہوں۔
ایئر ریٹ مارچ ہو کر کرنے کے واسطے جگہ چوڑا کر جب بازو پر پہنچے چمکے۔

فورز ابوٹ فار ورڈ مینج کے سچ کو۔
فرنٹ فار ورڈ ہالٹ خاص جگہ پر پہنچ کر۔
یہی سب قاعدہ دہلی میں جوتے میں سیکھانے کو تفاوت درست رکھ کر کیا۔
حفاظ کرنا چاہیے اور انگلیں ہالٹ ہونے سے پیشتر کرے۔
مومنٹ آف فورز ہالٹ سے اور بدلتا چلتے ہیں ہیٹ کامیٹے پورے
ہونا چاہیے۔

پوریہ میں ہاٹ پاسج سچ کے اخیر میں جب فورز پہنچے تو کرنا چاہیے ہر ایک فورز
سنٹر میں پہنچ کر اپنے وار سے گھومے اور ہاٹ پاسج بائیں فورز بائیں
بائے فیلڈ ریٹنگ لیس میں ہوا ہے۔

اس سے جوان اپنی تفاوت ڈرائنگ کے سرے سے درست رکھنی سیکھتے ہیں
جب لیں کسٹر کرتے ہو فیئر کرنے انگلیں سیدھے ہونے فرٹ کو۔
فورز ریٹ ان لٹل چلتے ہیں پوریہ سے کیا جاتا ہے لیکن فورز ابوٹ
پورین نہیں کرنا چاہیے۔

پی سی جنگ لیٹ کلوز فیلڈ
نیچے سے ہونے فیل میں سر کرنا

ریٹ پاس سب جوان دینے کو دیکھیں :-

ماسچ ہر ایک جوان دینے کو سرکوی یہ قاعدہ اوسے موافق ہے جیسا کہ ریڈنگ

لیسن میں بیان کیا اس کو فاصلہ فیلز کے :-

ہالٹ ڈریس ہر ایک جوان دو نور اس اور دینے پر کرا اشارہ کر کے دینے کو

ڈریس ہو اور اپنے گھوٹے کو فرٹ کے رخ سیدھا رکھے :-

ایز فرٹ لفت پاس سب جوان بائین کو دیکھیں :-

ماسچ اوسے موافق جیسا کہ بائین کو :-

ہالٹ ڈریس :-

رینگ بیک ایٹ کلور فیلز
یعنی سچے پتھرائے ہوئے فیلز میں

ایز ریٹ ماسچ پیچ کے سچ کو :-

ہالٹ رینگ بیک پیچ یہ ہے قاعدے استعمال میں لائے چاہئیں جیسے کہ ریٹ

لیسن میں بھی صرف فیلز کے ٹیشنس کا فرق ہے :- ہالٹ

ابزر وشن

ہو لینگ ریٹ اینڈ لفت اور ریٹ اور لفت ابوٹ اوٹونس اور ڈائرینگ

اور انکلینگ ریٹ اینڈ لفت لین میں فیلنگ کو شیشی فیلنگ سے مختلف

فارمیشن سے اور پٹانا اور گھٹانا فرٹ کا چلتے میں یہ سب کام ہو جب

قاعدہ جیسے کہ واسطے تربیت ٹروپ اور اسکو ڈرن کے کھانا جو کہ چاہیے

اور جب دو یا زیادہ اسکو ڈر یہ سب کام اکیرے صف میں سیکر جاویں

تو اونکو مثال کر کے ڈبل رینکس کا مشق کرے۔
 سب سوار فوج کے افسران کو اسکا یاد کرنا اور مشق کرنا ان اوپر کے قاعدوں کا
 از حد ضروری اپنی ٹروپ کو اکھیر سے اور دوسرے صف کے کام بنات خود
 سکھا دین شریع تعلیم فیلڈ ایگس سائز کے اس نظر سے کہ جب کبھی بٹنگ
 ڈرائے ٹروپس کا حکم ملے تو کمانڈنگ افسر کو سب جوانوں کو ترتیب
 اور مشق اونکی ٹروپ کے کراؤ میں حسب فرمان بلکہ مطلب اور بموجب قاعدہ
 قانون کے۔۔۔

ان سے مدعا یہ ہے کہ افسران خوب قابلیت اور طاقت اپنی جوان اور گھوڑوں
 کی سے واقف ہووین جو خاص کر کے اڑائی کے وقت جو منہر چامپین اور بھجورنی
 ماہر ہو جاوے۔۔۔

مشق تعلیم دینے کے سیکھانے والے پر چھ رہے جو بہت قاعدہ اور آزمودہ کا
 یعنی آزمائش کیے ہوئے ہیں خاص کر کے اوکلی سیکھانے اور قابلیت سے منظور
 آئے ہیں افسر کو خصلت حکم دینے کی اور جوان کو اوکلی آواز اور طور کی فہم داری
 چاہیے۔۔۔

بہرہ بامی ٹروپس کا مشق جوان اور گھوڑے کے واسطے شمار کیا گیا جو پہلا
 اور دوسرا حصہ تعلیم افواج کا کہ چکا ہو وہ تابل رینکس کے ہے
 اور ارادہ بچانے کو اور پورا کرنا کہ سلم اور مخاطب جیسے کہ بیشتر حاصل کیے
 ہیں انہیں پہلے پہل سے ان مشتقوں کے اچھی ٹروپس جو صحیح
 ہیں کہ کچھ کچھ اپنے ٹیمک ہو وٹنس میں چوک کرتے ہیں جو مستحق مشق

پارٹ فٹ

یعنی حصہ اول

انٹرکشن آف وی کیولری سو مجرانٹ
یعنی نو ملازم کو پیدل کھانے کے بیان میں

انٹروڈکٹریا کس

یعنی کیفیت

چند قاعدے جو واسطے تعلیم کروٹوں کے لکھے ہیں اسی پر جو کچھ لکھا ہے
اور سیکھانے والوں کو واقف ہونا چاہیے کہ وہ کیا اور کس طریق سے کیا کرے
اور ان کو ایسے حکم دے کہ ان سے بخوبی سمجھ لیں اور یہ بھی جائے خیال
ہے کہ کروٹ محض انماڑے ہوتے ہیں مگر ان کے کام کرنے پر دھیان

کر مین کہ بدل سیکھتے ہیں کہ جو ایسا کرتے ہوں تو تیری اور غصہ کرنا اور
 مناسب نہیں ہو اور کسی کام میں او کو زیادہ دیر تک اس واسطے رکھنا ہوگا
 کہ جسے تنگ نہ ہو جاوین اور ہر ایک متنفذ کو اولاً اکیلا سیکھایا جاوے اور پھر
 مین جب تک جملہ قاعدوں کو سمجھیں :-

سیکشن اول نویشنر

جو انون کے دونوں شانہ بلا تھوڑے برابر اور بدن سیدھا سامنے اور اڑی
 طے ہوئے اور ایک صف میں گھٹنے سیدھے ساتھ ملائیت کی پیچہ باہر کو جسکے اندر
 ساتھ ڈگرے کا پیمانہ آئے ہوئے اور بائیں بدن سے طے ہوئے لٹکتے رہے
 کہنی بغل سے پیوستہ اور متبلی سامنے چوٹی اور نکلے پائے جامہ سے جدی ہو
 اور زیادہ متنبہ ہوا رہی یہ ہے کہ رکروٹ بائیں ہمارے نہ کریں اور چاتی اوپر
 ہوئی شکم کچھا ہوا اور اس سے سیدھا ہو بدن ذرا آگے جس سے پیچہ بہ زور رہے
 اور سر سیدھا ہو رہنے بائیں کو نہ گھومے :-

اوپن انٹرول

یعنی درمیان کا تفاوت

اوپن انٹرول یعنی مین ہر ایک رکروٹ اپنا دہنا ماتہ اس مقدار پر پھیلاو
 کہ جو اونکے ہونڈ ہے پر پونچھے اور اس قدر تفاوت بیچ مین حکم اسٹینڈ
 ایٹ اینڈ اسپر وینا پائون چہ انچ ہمارے کیچین اور بدن کا بوجھ اوپر
 بائیں گھٹنا کھلا رکھیں دونوں ماتہ سامنے اس انداز سے کہ جسے ہاتھ
 کی متبلی بائیں ماتہ کی متبلی کے پشت پر ہونڈا دیا ہو اسیدھا سامنے کو ہو

اور آرام سے کھڑے ہیں اسی ٹینشن پر سنا کہ جو چوڑوین اور دہی
 بائیں کے ساتھ ملاوین اور اگلے پیس کے سواقی کھڑے ہوں
 اور کروٹ کو سیکھایا جائے کہ پسینہ مین کھڑا ہو اسی ٹینشن پر
 خاموش اور کام تانے والے کی طرف دھیان کو جماوین اور اپنے اوستا
 دلیل کے چچ مین استیڈ ایٹ اپنے اور موسم سرا مین جو دیر تک
 سستا رہن تو ہاتھ پیر ملانے کی اجازت ہو مگر جبکہ نہ چوڑے جس اسی
 کے اوپر اپنے ڈریس مین شامل ہو کر ٹینشن دوسرے کا رتا و نیٹب کیوں یز
 نہیں ہوتا ہی اس واسطے چوڑو دی گئی ۔

یہاں بتا رہا ہوں اوسط سے چوتھی نیلی -
سیکشن تیسری گلیفیس آف وی آئیز ان ڈسٹریکٹ
یعنی فصل تیسری و بیان ان کے ڈسٹریکٹ یعنی گورنر ڈسٹریکٹ
ایزیٹ کے حکم پر آئیز اوسط کو تیسری رکھیں اور سرور آئیز وین اور ایفٹ
کا بھی یہ ہے قاعدہ ہے ایزیٹ پر نظر اور سر سامنے ہو یہ بات مناسب اور
قابل ضروری کے ہے کہ آئیز کو ٹیٹ ٹاکنے میں بدن نہ گھومنے چلنے میں جلد
سامنے کو سیکھنا ایسا کہ کسی نشان پر جو سونے کے فاصلہ پر ہو نظر چھین اور
بغیر حکم کے پیچھے یا کسی طرف کو نہ دیکھیں اگر یہ حکم نہ تو ڈسٹریکٹ یعنی ہونے
بازو والے جوان سے وہ ملا ہے -

سپیکشن یعنی فصل چوتھی نشیمن کی سپاہ میں
فیسنگ کرنے میں بالین ایڑی مرکز زمین سے نہ اونٹن بدن ذرا اگاڑی کہ
اور وہ دونوں گھٹنوں پر ہوں ریٹ فیس دہنے پر یکے پر خیمہ کا خم جواز رکے

طرف ہوا بائیں پیر کی ایڑی سے ملائے اور دونوں پنجہ اوٹھا کر ایک حصہ ہٹے کو بائیں
 بدن سیدھا اور ایڑی پر زور ہو لٹھ فیس کا قاعدہ پہنچ کر وہی پیر کی ایڑی بائیں
 پیر کے اندر کے بہتر خم سے ملا کر اور نوٹہ ماسیدہ مار کر ایڑی کے زور پر گھومے
 ریٹ ابوٹ فیس اس حکم پر دہنی قدم کی انگوٹھے کے سر کے طرف کی پہلی گرہ
 بائیں قدم کی ایڑی سے ملے اور پنجہ اوٹھا کر ریٹ ابوٹ ہو جاوین اور ایڑیوں کے
 نوٹہ گھومو اور ہر دونوں ایڑی ملاوین اور لٹھ ابوٹ فیس کا یہ ہی قاعدہ گھرنے
 پیر کی ایڑی بائیں پیر کی انگوٹھی کے گرہ سے ملا کر پنجہ اوٹھا کر گھومے تین مشق سے لینے
 دن ٹو تہری دونوں کام میں بدن یہاں ہی ریٹ یا لٹھ ہاں فیس پر
 ہر جوان اپنا دہنا پیرٹا کر صیقل کو حکم ہو گھومین اور سب جوان ایشیائین میں گھومین
 فرسٹ سے دہنی گھومین تو بائیں فرسٹ ہو اور جو بائیں سے گھومے تو دہنی کو فرسٹ ہوتا
 کاموں کے بدلے روشن رہنے پانوں کو لگے یا پیچے کینچے راج کرورے مگر بدن بالکل نہ بے
 ہمیشہ یہ کام کرنا ہونگے فینگ مین ورنہ ہر سو دست یا فینگ پر ڈرنگ خراب ہو جاویں
 ایڑی روشن اس کٹن مین بہرہ قاعدہ ہیکے کے ریٹ فیس اور لٹھ فیس پر ریٹ
 ابوٹ فیس لکھا ہو لیکن اب جو بڑا ہو تو یہ بولا جاتا ریٹ ٹارن لٹھ ٹارن ریٹ ابوٹ لٹھ
 لٹھ ابوٹ تارن فرسٹ تارن پانے

شیکشن پانچ پوزیشن ان باجنگٹ فصل پانچویں چلنے کے شکل مین
 چلنے میں جوان اپنی ایسی شکل رکھیں کہ جس کا بیان پہلی فصل میں ہو چکا ہو مگر زور
 دونوں پانوں پر اوتا تہ لٹھ سے ملا ہوا اور ہٹا چھوٹا یا لگے جس کا نچا ہے اور
 بدن کو سیدھا سامنے رکھیں ہاٹ سے ذرا آگے رہیں یہ سب راج کرورے ہوں اور

ران سخت اور کھنٹی کو ملی ہوئی اور پنچر سامنے کو سلامی سر اوٹھا ہوا اور نظر نیچے ہو
پانوں زمین پر بغیر کھینچنے کے برابر رکھیں۔

بیلینس اسٹیمپ دہتہ اوٹ گٹنگ گروڈ

یعنی بغیر پھرنے کے جگہ سے انداز قدم کا

بغیر پھرنے کے فرنٹ کو بایان پیر آہستہ سے بڑھا تا ہوگا اور پنچر لگے کے موافق
پانوں زمین سے تین انچ اونچا ہو یا زمین ایڑی دھتہ لگوتے سے سیدھی سامنے اور بغیر
پھرنے کے کڑا رہے اگر حکم موریر تو بایان پیر کو چٹ پیچے لاوین اور اسکا گھٹنا لٹا ہوا
اور انگوٹھا دھتے ایڑی کے نزدیک ذرا پیچے جب درست کڑا ہو تو تین مرتبہ حکم دیا جائے گا
فرنٹ پیر آدر ٹا گٹ پیر بایان پیر دھتے کے ساتھ ملا کر مابعد یکساں
دھتے پیر سے لیتا ہوگا لیکن دیر تک نہ ہو بخیر حالت کے۔

بی لینس اسٹیمپ کی ننگ گروڈ بائی موری ڈفار ورڈ

یعنی اندازہ قدم کا پھرنے میں حکم فارورڈ کو

بحکم فارورڈ فرنٹ کو بایان پیر چلے کے موافق بڑھا ہوا انگوٹھا سیدھا اور پنچر
بایان پیر زمین سے تین انچ اونچا مگر دونین سطح تک بغیر پھرنے کو ایسی ہی کڑا رہے
اور فارورڈ پیر بایان پیر زمین پر رکھے ایڑی سے ایڑی کے درمیان میں انچ
کی جگہ ہو اور اسی وقت دہن پیر اوٹھا کر سیدھا پیچے رکھے اور بدن جڑوں
چوکا ہوا اور منہ سامنے رکھ کر پیر بایان پیر کے برابر لاوین اور زمین کے
دو انچ اونچا فرنٹ پر دہن پیر لگے موافق بڑھے اور اسی جگہ چلے۔

بی لینس اسٹیمپ بل ٹیم مین

جیسے اوپر لکھا ہو گا لیکن ہر قدم کے واسطے حکم نہ پایا جاوے گا سیکھاؤ والا کاشن
 دیکھا ڈبل ٹیم مارچ اوپر رکھٹ اپنی قیاس سے پوری عرصہ یہ پیر کو بڑا وزن
 اور سیکھا نیوالے کو یہ معلوم ہو کہ کام سب درست کرتے ہیں تو سلو کے
 واسطے حکم دیکھا لیکن بے لینس اسٹیمپ میں چھ بنچا نکریں اور نہ پانویز باؤن
 نگریز بر زمین پر بغیر بدن لانے کے قدم رکھیں ناپ کی لکڑی سے رکھٹ کا قدم
 ناپا جاوے گا کہ جس سے پورا قدم لینے کا ربط ہو۔

سلو اسٹیمپ

اس میں ہر قدم کا ناپ ایڈی سے ایڈی کے درمیان تینس انچ کا ہو اور رکھٹ
 کو سیکھا یا جاوے گا کہ ایک لمحہ میں پچتر چل چلین بے حرکت کے اسکو رکھٹ
 خبر داری سے سیکھا میں اگر یہ درست نہ ہو گا تو کھسی قدم سے برابر نہیں
 چل سکیں گے اور یہ قدم صرف واسطے بریڈ سو وینٹ کو ہو۔
 ہالٹ ان ہالٹ کے حکم پر جو پانوں پیچھے ہیں لگے پانوں کے ساتھ ہر اور حکم
 کے وقت جو قدم تھا وہ پورا ہو۔

سیکشن چپٹ اسٹیشن ان سٹیشن

یعنی فصل چپٹی اکیرے صف کی دلیل میں

تین یا چار رکھٹ اوپر نیل سے ایسی سیکھا ئی جاوےں سٹینگ اوٹ چپٹ اسکو
 سلو ٹیم میں جاتا ہے تو اسٹیمپ اوٹ کے حکم پر ہر مذہب کا کر تین تیس انچ کا
 قدم لیکر چلے لیکن سلو ٹیم کے عرصہ میں یہ دکار ہوتا ہے مگر توٹے
 دیر تک اور جلدی چلانے کو یہ دو نوں ٹیم سلو اور کوٹیک اور جب حکم

تو پرتیش انچ کا قدم لیک

کہ اور کو ٹیک اسٹیپ

چلین :-

اسٹینک شارٹ

جب حکم ہو اسٹیپ شارٹ تو جوان لگے کے قدم کو پورا کرین اور اسکے بعد انگوٹھی کی گڑھ تک قدم رکھیں اور نارور ڈھکے حکم پر تیش انچ کے قدم سے چلین یہ قدم بکار آدھ ہوتا ہے تو ٹرسے دو تک جب کہ قدم سے

چلین :-

مارکنگ ٹیم

مارگ ٹیم کے حکم پر جو پاؤں لگے ہے وہ قدم پورا کرین پھر برابر حصہ تک قدم بڑھاویں اور دوسرے ملاویں صرف جگہ پر جب تک نارور ٹھکا حکم ہو حکم تیش انچ کے قدم سے پھر چلین :-

اسٹینک بیک

یعنی پیچھے ہٹنا

اسٹیپ بیک ملو ٹیم کو سی قدم کے ناپ سے اسٹیپ بیک مارچ رکروٹ کے سیکھا یا جاوے گا کہ سیدنا پیچھے کو ہٹے مگر سیدنا اور بدین سیدنا ہے ہاں حکم پر لگے کا پیر پھلے پیر کے ساتھ ملائے اور یہ چند قدم تک ہوتا ہے :-

چینج دی فٹ

یعنی پیر بدلنا

چینج فٹ پر جوان پہلا قدم پورا کرے پھر دوسرے کے انگوٹھے کی گڑھ تک پہنچا دے

سے ملا کر جٹ ایک قسم پہلا پاؤں کے رکھ کر الٹا عصہ میں فرق ہو وہ بہت مفید ہے جب کوئی جوان اسکو پاؤں میں برخلات دوسروں کے چلے تو وہ ایک ہی پوٹے دو قدم واسطے پورا کرے قدم کے جاوے۔

دومی کوٹنگ ٹیپ

یعنی تیز قدم

جب رکوٹ نے سلوکا عصہ یاد کیا تو اوٹکو کو ٹیک ٹیم کہ جس میں تیس انچ اکتیو قدم یا تو دو وکٹس فرٹ کا ہوتا ہے ایک لمحہ میں چلین سیکھنا ہو گا یہ دونوں نقطہ کو ٹیک اور راج کے ہیں انکے پیچ و تھکنا جاو گیا کیونکہ کو ٹیک تو کاشٹن ہے اسپر کوئی جنبش نہ کرے مگر راج پر سب ایک دم بانیہ سپر اوٹھا کر ایک ساتھ چلین اور بدن اور موڈ کا خلاف قاعدہ کے ہو سپر کو زمین سے ایسے اوٹھا کر رکھیں کہ جس سے پتھریا کسے روک پر ٹھوکر نہ کھا دیں اور ثابت پیر زمین پر حرکت نہ کرے کہ کھانا جاو گھٹنا ذرا کھٹا ہوا اور ساتھ راج ساتھ اور بدن صاف اوٹھا ہوا سامنے کو ہے اور جب اوٹھوٹے کو ٹیک ٹیم کو خوب ضبط کر لیا تو قدم کے بدل کر کے جاوے جیسے سلو ٹیم میں ذکر ہے انکو چاہیے کہ اس قدم کا خوب دھیان کر لیں اکثر اوقات سب موڈ منٹ میں بکار آ رہے ہیں خواہ فوج زیادہ یا کم ہو۔

سایڈ کلوزنگ ٹیپ

یعنی بازو کا قدم ملانا

یہ کام بالٹ میں کو ٹنگ ٹیم سے ہوتا ہے جب کہ ریٹ یا لفٹ کلوزنگ

مارچ اگر تھکے کو کلوز ہو تو حکم پر نظر دینے کو رکھنی ہوگی اور یہ جوان دستان پالو
 ونس اپنے دھننے کو رکھے جو کلوز فیمل میں ہے تو دھننے جوان کے پانوتیک پہر اپنے بائین
 پیر کے ایڑی دھننے سے ملاوین اور اس طرح سب ایک دم سے چلین سوڈ ہاسیڈ
 اور جھٹنا جھلا ہو اور سنگ لین میں خالٹ کے حکم پر کھڑے ہو کر بغیر پٹنے کے
 سانسے کو نظر رکھیں پڑ۔

مارچنگ اسٹریٹ فارورڈ

یعنی رخ سانسے کو

سیدھا چلنے سے یہ مطلب ہے کہ سیکمانے والے کو چاہیے کہ آہین اپنی اسکوٹا کو
 بہت ہوشیار کر دے کیونکہ اسکوٹا بہرے میں اسکی جگہ ہے فلینگ فیل
 کے پیچھے مارچ جھک رہا اس مطلب سے جاوے اور دیکھے کہ فلینگ فیل مقرر ہوئے
 نشان پر سیدھا چلتا ہے اور جگہ کے رہنے سے اچھے طرح معلوم ہو جاتا ہے
 جو کوئی جوان پیچھے جہانکے یا شانہ کو ترہا کرے تو اسکی غلطی فوراً درست
 کرے ورنہ ساری لین اتیر ہو جاوے گی اگر ایک جوان کا شانہ آگے ہو گیا
 اس سے مارچ کا ڈائریکشن بدل جاوے گا یہاں مراد یہ ہے کہ سپاہی کو سیدھا
 چلنا سکھاتے ہیں زیادہ جھٹ نہیں ہوتی ہے اور اس طرح سے سکھاوین
 کہ ران کی طاقت سے چلین بے حس و حرکت کے موڈ ہاسیڈ اور سوڈ ہاسیڈ
 ہمیشہ رکھیں اور جوانوں کو ان باتوں کا خیال رکھنا مقدم ہے اور قدم کا
 ناپ کچھ شکل نہیں ہے چلنے میں کئی وقت ریٹ اور لفٹ بٹن اور اس کے
 بھی اسکوٹا کو عادت ہوگی فیل میں چلنے کی اور فرنٹ ہو کر سانسے جانے کے

بغیر ہالٹ کے سامنے سے فیمل میں ایک طرف کو جاوین ریٹ یا لفٹ ابورٹ ٹرن
 کے حکم پر فرنٹ بدلیگا بغیر رکھنے کے ٹرن کی آواز پر ہر جوان بے ٹیلے قدم کے
 اپنی جگہ پر ریٹ یا لفٹ ابورٹ ہوگا اور گونے میں تین قدم کا مقدار سپر مارک ٹیم
 سے جینک فارورڈ حکم پائین اسپر پور کے قدم سے چلیں :-

ان کلیننگ

جب اسکواڈ سامنے جاتا ہے اور کسی ہمت کو ترچی ڈائریکشن میں جاتا ہے ریٹ یا لفٹ
 انگلین ہو کر تو اسپر ہر جوان ترچی لین سے ایشلان میں جاوین جیسے ہاف
 فیس میں مذکور ہو چکا ہے اگر پہلے ڈائریکشن پر لاتا ہے تو بغیر ہالٹ کے فارورڈ
 بولایا جاوے گا اسپر ہر جوان بے رکھنے کے جسم سامنے کر کے سیدھا چلے اور انگلین
 میں ڈریسی اوسط طرف کو ہی جدہ کو ہوو جب اسکواڈ ریٹ ہاف ٹرن ہو کر چلے
 تو سرے والے جوان کو قیاس کرنا ہوگا اس بات کا کہ وہ پورے قدم سے چلے اور
 ڈائریکشن میں سیدھا رہے اور اسکی درستگی سے تمام اسکواڈ سیدھا چلے گا اور
 فیمل اپنا دھنا موڑا اپنے سے دھنے والے کے پیٹ کے برابر اگلے جوان سے کہے
 اور جو برابر رہیں گے تو چلتے میں اونکا دھنا پیر اگلے جوان کے پیر کے پاس پڑے گا
 اور ایک صف میں بلا ہتھیار کے انگلیننگ کا کام سیکھایا جاوے گا :-

ڈبل مارچ

جو مارچ کا بیان اگلے قاعدوں میں مر تو م ہے سو ہمیں بھی وہی ہے اکیسویں قدم
 چھتیس ۳۴ انچر جسکی پیش چار سو پچاس منٹ ہو کے ایک لمحہ میں جاوین

قبل مارچ کے حکم پر ایک ساتھ بائیں پر سے چلیں سر اوٹھا ہوا مونڈھا سائے کھینٹے
 کھولے ہوئے اور صرف انکو تھکے کی گرہ زمین پر رکھیں دوسرے قدم پہ بدن اگاری
 کریں کوئیک مارچ کے موافق ہاتھ لٹکے زمین راج کجرا بر اور غور کرنا ہو گا کہ کروٹ
 شروع سے پوری چٹائی سے اچھٹا قدم لیویں اور یہ آسان ہے جو وہ پانچویں فصل کے
 بموجب اپنی شکل بناویں اور تن کا بوج منجھ پر ہوگا۔

ڈفرنس آف اسٹپ

یعنی درمیان فرق قدم کو

اگر مارچ کا صرف حکم دیا جاوے تو سلو ٹیم سے جاویں اگر کوئیک یا ڈبل مارچ سے جاتا ہے
 تو مارچ سے پہلے وہ حکم دینا ہو گا جس سے کروٹوں کو عادت ہو کہ جیسے مین قدم لین
 لیکن قبل سے سلو ٹیم ہو گا بالائے کے ربط قدم کے واسطے تین چارز کروٹ
 ایک صف میں یکساں جاویں گے اور تفاوت بارہ انچہ کا ہر ایک سے ہوگا۔

قدم کا بیان

اس میں ایک قسم گولی کے ہے تو وہ نہایت بکاسا اور بھرتی ہے اور اسکی خاصیت
 یہ ہے کہ قدم کے موافق ایک لمحہ میں مقرر ہوئے دفعہ پر چٹائی کرتی ہو اسکو ڈ
 کے سیکھانے والے کو مناسب ہے کہ اسکو برابر دیکھتا ہے اور تفصیل اسکی ہٹنے کی جیسے
 کہ سلو ٹیم میں چٹائی دفعہ جیسے قدم لمحہ میں چوبیس انچہ اور چھ یا نوین حصہ
 اور کوئیک ٹیم میں ایک سو آٹھ قدم بارہ انچہ تقسیم حصہ تنکو کا اور ڈبل مارچ میں
 ایک تنکو چار قدم چھ انچہ چوبیس تنکو ان حصہ تنکو اگر ناپے ہوئے

وڈرین تہ لکڑی میں وہ گولی لٹکی ہے تو خاص اوسی قدم کی سپائش ہوگی گویا
اوقات مطابق بھی کر لینا چاہیے۔

کلور زاکر ڈر

چہ یا اٹھ کر وٹ ایک نصف کلور فیل میں لائے جاوین اور ڈریننگ فلنگنگ کو
بانہد ملی رکھیں اور سر و نہ پورانی جوان لگا کے جانوگی۔ لیڈ کے واسطے اوپر کھانا موگا
ڈریننگ ٹاٹ پر دونوں سروں کے ڈریننگ پر ہر کر وٹ ڈریننگ کے طرف نظر کرنا اور
کم گھوماوین اور موٹا سیدھا سامنے بدن آگے پیچے نہو ڈریننگ لینے میں سبک چلین
نہیں تو جو لوگ دلنسی پر ہیں انکے ڈریننگ خراب ہو جاوگی اور ڈریننگ لینے جوان
کی چاتی اور پر سے نہیں ہوتے ہیں مگر سوڈے سے ہوتی سب ہر ایک کو چاہیے کہ اگر
دوسرے جوان کا موٹا صا دیکھے اور ڈریننگ میں غلطی اکثر ہو جاتی ہے اس وجہ سے
کہ وہ لین سے لگے بڑھیں اور سر آگے اور بدن پیچے رکھیں اور موٹا تر چاکر دین
سو اس بات کی متقون کرنے کو یہ قاعدہ مقرر ہے کہ دونوں سے ٹٹے جوان وڈر
قدم آگے بڑھیں تو سیکھانے والا حکم دیکھا ڈرینس آپ تو قیہ جوان یا نیا پیر ٹٹا کر
ایک قدم آگے لکھے تو سب سے اون دونوں کے پیچ میں آئے اور ڈریننگ لیکر لے
سیکھائیو والا ہنسنے پر کھڑا ہو جس سے وہ دیکھے کہ فیل سے ڈریننگ میں آکر جگہ لے تو
حکم دیکھا نیز فرٹا سب اور کھانڈا سامنے ہونا چاہیے اور ہر ایک کو وٹ فرو فرمایا کرتا
اور ڈرینس آپ میں ہوشیاری رکھنی ہوگی خواہنے سے یا باہر سے ہو اور انکو
اسی طرح سے ڈریننگ ٹیک سیکھتے ہو گئے ازان بعد سکھانے والا

دو تین جوان کو ایک ساتھ ڈریس آپ یا ڈریس سبک کر کے بہ تمام اسکو اڈو کو
لیکن دوام دیکھتا ہے کہ سب ملے ہوئے ہیں مگر کسی صفت کی ڈریسنگ کر نہیں
ڈریسنگ والے کو مناسب ہے کہ فاصلہ پر کوئی نشان لے جس پر نئی لین بنے اور اندر کے
سر کے والے جوان فیل لیبل ڈریسنگ میں شامل ہوں :-

فیل مارچنگ

ریٹ آف فٹس رکروٹوں کو فٹس کر کے سکھایا جاوے گا تاکہ وہ فیل ڈریسنگ
کو ریٹنگ رکھ کر اپنے سے اگلے جوان کا صوف سر دیکھیں اور فیل میں قدموں کا
ہر ایک قاعدہ یاد رکھیں سلویا کو ٹیک ٹیم میں سکھایا جاوے گا مارچ کے حکم پر ایک
ساتھ تیش اچھہ کا قدم لیکر چلیں اور ان کے درمیان میں فاصلہ برابر ہے اور جوان
اپنا پاؤں زمین پر جیکے سے اگلے جوان کا اوٹھا ہو رکھیں نیچے دیکھنا نیچے جھکنا اچھا ہے
یڈنگ فیل کسی مقرر ہوئے نشان پر سیدھا چلے اور چلنے میں بہت درستی سے
کو ریٹنگ رکھنے ہو گے مگر زیادہ کھلے ہوئے گھٹنے سے نہ چلے اگر وہ اس
ڈریس سے ایسا کرے کہ اگلے جوان کی ایرٹ سے پر ہٹ کر لگے سیدھے تہ نہیں

ہو ملنگ

جب حکم ہو ریٹ ہو مل مارچ اسپر ایک ساتھ اور بائیں کی ہو مل کے فلیٹنگ کو
دیکھیں مگر یا ٹیک سر والے انہیں دیکھے کیونکہ وہ اندر کی طرف نظر رکھتا ہو
باہر کے سر والے اپورائش اچھہ کا قدم لی اور سب ہو جب اس کے چلیں جو
پورٹ کے نزدیک ہیں کوتاہ قدم سے ہو مل کریں اور پورٹ فلیٹنگ سے ملے :-

ہین اوگے نہ چمکین مگر پوٹ فلنگ سے پہیلین اور جو دپاڑے تو روکین
 ہاٹ ڈریس کے حکم پر ہر جوان اسی جگہ رکے اور ڈریسنگ اسکے بعد
 حکم ہوگا اسکو اڈ کو اینز فرٹ سلوٹیم مین رکروٹ اگر دست
 ہویل کرین تو کوئیک ٹیم سے ہونا چاہیے اونکو ہویل مین قدم درست رکھنا
 مناسب ہے اور سیکہانیوالے کو لازم ہے کہ اسکو اڈ کو کئی دفعہ کے چکر کے
 سچ مین یہ حکم دین کنتن ہوٹو ہویل ہے۔
 یا اسکی انتظاری نہیں ہے تو ہاٹ ڈریس ہے۔

ہوینگ بیک ورڈس

حکم ہوائڈریٹ بیک ورڈس ہویل تو نہنے سے والا جوان لفٹ فٹس
 اور کوئیک پلچ پر بک کوئیک ٹیم سے پیشگی ارادہ کا خیال رکھین اور پورڈس
 ہویل ہوتا ہے اور سکا محاورہ سلوٹیم سے ہے جوان تو اکثر بیک ورڈس ہویل
 مین زیادہ قدم چلتے ہین سو یہ غیر مناسب ہے بیک ورڈس نقطہ چوٹے
 ٹولی مین ہوتا ہے۔

چچنگ دی ڈائریشن اپان دی پلچ

یعنے چلنے مین بدلنا رخ کا

جب رنگ سامنے کو چلتا ہے کسی ہمت کو چنچ ڈائریشن ہوگا تو اس حکم پر پٹ
 یا لفٹ ہویل کرنا ہوگا اس پر ہویل کے باہر کے سر کے والے جوان پورا قدم لیکر اور
 موڈ ہاڑے کر ہویل کرنا اور اندر کا جوان مارک ٹیم فارورڈ کے حکم تک کے
 اور سیکہانیوالے کو دیکھنا چاہیے رنگ نے ڈائریشن مین اگیا ہے۔

سیکشن فارمیشن انٹو رینگس

یعنی سیکشن ساتوین دورنیک میں سیکھنا اور فارمیشن کرنا

جب رکروٹ سب اوپر کے قاعدہ سیکھ کر پشیا ہو جائیں تو دو وصف میں سیکھنا ہوگا ریڈ رینگ اور فرنٹ رینگ کے درمیان میں تین قدم کا فاصلہ ہو اور ریر کے جوان اپنے فرنٹ رینگ کے جوان کو رینگ درست رکھ کر اونکی گردن کے سرچ میں نظر رکھے اور پشیا چلنے ہوگی میں جب دو وصف فیل میں ہوں تو ریر رینگ کے جوان اپنے فرنٹ والوں کو دیکھ کر اسی موافق چلیں اسکو ڈاکو سیکھایا جاوے گا فیل میں میں یا اسکا ہیڈ کی طرف کو ہویل کرے اور ہر ایک فیل برابر سے بلا فاصلہ چوڑنے کے مویل ہوٹ میں ہر فیل ہوگی کر گیا مگر قدم کا عرصہ نہ بدلیگا اور ریر رینگ کی نظر فرنٹ رینگ سے نہ ہٹی گی۔

سیکشن ہر ایکسٹرنل فیلڈ موونٹ انٹ

یعنی فصل آٹھوین فیلڈ موونٹ کا رابطہ پیل میں

یہ قاعدہ نئے افسران اور جوانان کو سیکھانا ہوگا کسو اسطے کہ فارمیشن رینگ آف پیل و سوائز میں ایک ہی ہو اور افسر کی جگہ اسکو ڈرنگ تین قدم کے اور ریر رینگ اپنے فرنٹ رینگ سے اسی موافق ایک قدم بجا ہو گھوڑے کے لمبائی کے شمار کیا جائے گا جو فرنٹ زیادہ کر لے ہے تو بجا ہو ٹراٹ کے ڈبل ٹیم ہوگا سو ہم یا کسی اور سب سے سواری یعنی قواعد نو تو پیل میں اسکو ڈرن یا جسٹل ٹیڈر پر فیلڈ موونٹ میں یاد دہانا ہوگا اور اس میں کبھی تلوار اور کبھی بندوق ہوگی اگر بندوق کو رینگ نیک سچ چلے جو

بلا حکم سپوٹ اور مالٹ پر شو لڈز آرس کھین اور جب کالم میں چلتے ہیں تو ہویل پر
شو لڈز اور مالٹ اور وڈ پر سپوٹ اور ہویل انٹولین پر شو لڈز آرس
ہے۔

سیکشن پوسٹنگ آف سنٹی نلس

یعنی فصل نوین پرہ لگانے کی ہائین

سکھلانے والے کو مناسب ہے کہ کرہ وٹون کو پرہ کا کام سیکھا دے اور اڈکو بھاؤ دے
پرہ پر مقرر ہو کر اپنے ہتھیار چوڑین اور وٹون گز جگہ سے زیادہ بچاؤ دے کسی کلام کرین
جگہ پرست زمین اور مکان میں گھومین خواہ موسم کیسی ہی خراب ہو اور ہمیشہ چستے
اور ہوشیار رہی سپاہ کری کے موافق مناسب زمین کوئی افسر اپنے پاس لے تو جو جگہ
معمولی ہے اوپر فریٹ ہو کر سید ہی زمین اور افسر کے درجے کے موافق اسلامی دیگر جنگ
وہ نیکل جاکو کٹر سے زمین اور جنرل یا فیلڈ افسر ہو تو پرزیت اور سب افسران کو شو
آرس اپنے درجہ کے موافق مہوج اور افسران فوج جگہ کے اسلامی دین اور سوج
غروب ہونے کے بعد کارڈ اسلامی کو نہیں نکلیا گا مگر پرہ لڈز آرس کر کے سامنے دیکھیں
اگر کوئی افسر پرہ والے کے پاس آئے اور اندر ہی کے سبب سے کلام اور ٹرین طلب
کرے تو وہ خوب تیز اور صاف آواز سے کہے اور کہنے والے کو ٹوکے نزدیک
پورٹ آرس کر کے ہو کر تدریس اور جواب دہی ہو۔

تو اسکو۔ پاسٹ اکل انڈول کھنے اگر ہو کمزور دیک کے بعد جواب ہو۔
 روڈ تو وہ پورے ڈاٹ روندو جواب ہو مگر ٹیڈ روڈ
 اگر وہ کارڈ کے سامنے کھڑا ہے تو بولے گا روڈ ٹرن اوٹ وہ اپنی جگہ پر
 ہے جب تک کارڈ کو افسر ملاحظہ کر کے نہ چلا جائے اگر وہ کارڈ سے پہلے
 ہے تو گریڈ روڈ کے جواب پر سٹینڈر گریڈ روڈ اوٹوشن ون اینڈ گیو دی کا
 ونٹر سٹین اور پورٹ کر کے بعد پاسٹ گریڈ روڈ وال انڈول اور شولڈر
 کیے اور جب روڈ اسکی پاس آئے تو پریزنٹ آرس کرے اور جو ڈیننگ
 روڈ ہو تو اسطرح ٹوکے اور دشمن کے سامنے اوٹ پورٹ ڈیوٹے نہ۔
 ہر پرے کے کام بہت ہوشیار رہی کے ساتھ واسطے معاہدے کے سکھائے جاویں
 اور انکو سلامی نہیں دینی ہوگی اور پھر واپسی جگہ پر نہ۔
 شولڈر آرس کر کے لگایا جائے پیچھے اسپوٹ کرے دفعتاً بدلی کرنے کو
 چلتے تو وہ شولڈر کر کے دھننے پر ہے نہ۔



سیکشن یعنی فصل دسویں فرسٹ شمارین

اسے قدم کے تیش پنجہ ہون گے میل کے تین پاؤ کے قریب پاتھرے
زیادہ اگر سب ڈیوزن پوسے میل معلوم ہوں تو کم رنگ
افیسر یا دفدار یا دیگر سکتا ہے کہ اسکا فرسٹ اسٹے
قدم کا ہو گا۔

وہیل مین فرسٹ فرسٹ کے تقریبی بموجب قدم شمار کیے جائیں گے

فیل کے تقریبی پاؤ	۵	۱۰	۱۲	۱۴	۱۶	۱۸	۲۰	۲۲	۲۴	۲۶	۲۸	۳۰	۳۲	۳۴	۳۶	۳۸	۴۰	۴۲	۴۴	۴۶	۴۸	۵۰	۱۰۰
فرسٹ کا قدم	۳	۶	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸
تیش پنجہ کا ہون	انچہ	۲	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ	انچہ
	۱۵	۱۲	۲۲	۱۵	۶	۱۹																	

سیکشن یعنی فصل گیارہواں فرسٹ و فرسٹ ان سیکشن

جو ان ایک صف میں بند و بھرت کر کے جمع ہوں اور اسی ٹنشن کے حکم پر
ٹروپ میں سائز آف لینے قد کے بموجب لگاسے جاویں اور بلت قدر
اوس سے پر ہوں جو اسکو ڈرن کا سنٹر ہوگا پھر سائز آف کر کے ایون لینے جفت
نمبر تین و ترم سب ریئر رنگ نبی کے واسطے مہین اور کلوز ہوں ٹروپ۔
ٹلنگ آف ہوگا دونوں ڈیوژن مین جیسے فور نو سے سواری میں ہوتا ہے

حکم فورٹ آرمس جی پورٹ ہوٹ کا کاک اور اوپن بریچہ
یعنی کوئٹا بند وں کا چپے سے آئین چلیے کہ گنڈا بند وں کا کاک اور گھلیوں کے
بیچ میں تھامے اور جگہ انگوٹھے کی دھننے ہاتھ کے پتل کے پاس ہے جو۔

اسکے ٹینک انفرینکس کے درمیان جا کر بند وں کا ملا ملہ فرامے جس سے
معلوم ہو جاوے صاف کہ قابل کام کے دیا مورچہ لگا ہوا ہے اور ہر ایک جوان
جب انفر دوسرے فیل پر پہنچا بند وں کی نال سٹانے کو بائین ہاتھ سے سیدھا
کے اوپنل نیچے کو اور بریچہ ہلاک یعنی اپنے ہاتھ سے نیچے کو کھینچے اسکے بعد
ایک زمین آرمس یعنی بند وں کو تیار کی جگہ پر لاوین لیکن جو بند وں کے
موتد ہی کے برابر واسطے دیکھنے اسکا انفر کے سے اور صاف بے رنگ ہو جان کے
جب انفر دوسرے فیل سے گزیرے تو بند وں بند کرے۔

ایز اسپرنگ کر کے ٹوونگ پوزیشن برلاٹے اور منتظر حکم
ٹولڈ ز آرمس کلہو۔

میزاف ڈمس سنگ ای ٹروپ ف پریڈ

یعنی بعد پریڈ کے ٹروپ ڈمس

حکم فورٹ آرمس ریٹ فیس

لارج آرمس اسپر ب ریٹ فیس ہو کر فرنٹ رنگ بائین کو اور ریٹنگ
دھننے کو ٹریل آرمس سے بلاغل مچانے کے اپنی لین کو جان
اور کارڈ اور بیک کے چوٹے اسے قاعدہ سے ہوگی۔

سیکشن ٹو فائر ای فویدی شاہی

یعنی فصل بارہویں در بیان فکر فریبندگی سلامتی و خوشی
 لیں اور بندوق شولڈر آرس کے حکم پر وہ تہلینگ کا طرح لوڈ
 کو ٹیک ٹیم اسپر بندوق بہری جاوی اور ٹوپی کی جگہ پر لاوین اور لگوٹھا
 ٹوپی پر ہے ریڈ می پر دونوں پامی پر چھین اور دنیا تا تہ کنڈی کی گمانی
 میں رکھ اور پری نرنٹ پر مہری اوپے آسمان کی طرف کمینس
 فیزنگ اندی ریٹ کے حکم پر فرٹ رنگ دینے سے بائیں تک اور ریزنگ
 بائیں سے دینے تک فیل بغیل چلاوین جب یہ ریزنگ کے دینے سے والا چلا چکا ہے
 کو دیکھ کر بندوق بہر کر ایسی ہی رہیں :-

ریڈ می اور پری نرنٹ پر سب اگلے موافق فیر کرین اور تین مرتبہ طرح
 کرنا ہوگا :-

جب تیسرا فیر لوڈنگ فویشن پر کسے خالی کرین تو سدان و ٹوپی کا گہر بند
 کرین اور اینڈ اسپنگ کرین اور منتظر آواز شولڈر آرس پر نرنٹ آکر شولڈر
 آرس کے بعد تین ہوتے ہوئے ہونگے :-

سیکشن ڈائریکشن فیر فویشن پر ریڈ

یعنی فصل تیرہویں در بیان دفن کرنے مروجہ کے

مگر اس فصل کو واسطے نہیں لکھا کہ جب نٹ نامی سواران میں یہ کام نہ
 نہیں ہوتا ہے :-

سیکشن فٹ پر ریڈ افدی جمنٹ

یعنی فصل چودھویں در بیان پیادہ پر جمنٹ

جب چنٹ اسکو اڈرٹس میں ہوں تو لیڈر کے موافق اسکو اڈرٹس کی جگہ پر
 رہے ٹروپ سپائر اور فارم ہوں جیسے فارمیشن میں لکھا ہے جو جب حصہ دوم
 فصل بار کے اور فرٹ سے ریرینگ تک تین قدم کا فاصلہ درمیان میں ہے اور
 اسکو اڈرٹس ٹروپس افیسر تین قدم گے اور سرفیل ریرینگ تین قدم
 خواہ ارٹو یا کلوز ہو اور کمان ڈنگ افیسر افیسر ان کی لین کی سنٹر کے آگے چہ
 قدم اور فیلڈ افیسر اسی لین کے دینے بائیں سر پر اور ایڈجمنٹ اور ٹان افیسر
 فرنٹ ریگ کو دینے پر ہوں فیلڈ ٹان افیسر دینے پر ٹیک اڈر مارچ پر پہلے
 فیل اسکو اڈرٹس اور ٹروپ لیڈر کے لین میں آویں اور فاصلہ برابر رکھے ہوں
 ہوں اور جنرل آر ریو گنگ افیسر جب سنٹر کے سامنے آئے جنرل سلوٹ پر ٹیٹ
 آرس اور اس قاعدہ میں سب افیسر بھی تلواریں جکاویں اور باجہ بشولڈ آرس کے
 پہلوں کے تھانے سے کو رسوڈ زر اور دو سر کر کے سوڈ زر ہو گنگ افیسر دونوں
 رینگ ملاحظہ فرمائے تو ٹیک کلوز اڈر مارچ پر تمام سر فیل اپنی جگہ پر جاویں
 بعد اسکے حکم ہو گا۔

بامی دی ہویل ابوٹ آف فوزر کالم آف ٹروپس ٹروی
 ریٹ اسکو اڈرٹس لیڈر کے حکم سے فوزر ابوٹ ٹروپس ریٹ ہویل
 بعد ہالٹ ڈیس ٹروپس لیڈر اپنے اپنے ٹروپ کو پوٹ فلاگ سے دست
 لکے اور ریر فرنٹ بول کر اپنی جگہ پر جاویں پیل پر ٹروپس
 میں اسکو اڈرٹس لیڈر سس کاشن میں دینگے لیکن فیلڈ ٹروپس
 میں کاشن کو ریٹ کرینگے اور اسکو اڈرٹس وٹروپ لیڈر س اور س

فیلس سوارسی کے موافق اپنی اپنی جگہ پر ہوں :-

نقشہ شنگ لین مارچ بہت ان سلوٹیم مارچ

العن ب ۵۹

خ ————— ح

ایڈجوٹنٹ ٹروپ کی ہوئیٹنگ کے واسطے پٹ پٹنگ جہاں ہوگی لگا دیکار نیوٹ
افسر کی جگہ سے چار قدم مار کر بت اور ق کے درمیان میں تین قدم کا فاصلہ ہو
بلارڈ سلوٹیم میں چلے اور ہر گوشہ پر ٹروپ کے اپنے لیڈر سے حکم ہوگا لفٹ
ہوویل باج کے سر والا جوان پورا قدم اور انڈر کے سر والا جوان ہینٹ کے
گرد تھوٹے چکر سے گومے جب العن پر ہوویل ہو تو حکم ہوگا فارورڈ ایز ریٹ
اور ہوویل ہونے میں ٹروپ لیڈر رہنے پر دوسرے فیل کے سامنے آئے اور حکم
لے اور جب ہر ایک ٹروپ پر پہنچے حکم دے ٹیک اوڈ اور افسر کیری سوڈز
اسکو اوڈن لیڈر ریٹ زروٹ کے سنٹر کے سامنے تین قدم اسکو اوڈن سر
فیل لفٹ ٹروپ کے سنٹر کے سامنے ٹروپس لیڈر زروٹ کے سامنے بائیں
مارچنگ پاسٹ میں لیڈنگ ٹروپ کے سنٹر کی آگے کمانڈرز اور ریجر یا اوڈ کوئی آئینہ
تو کالم کی ریئر میں ریجر ایڈجوٹنٹ کے پیچے اور دوسرا افسر ریجر کے بائیں پر ہوئے
چوتھے قدم کمانڈرز سے لگے اور ایڈجوٹنٹ ریئر ٹروپ کے پیچاٹمی جب لیڈنگ
ٹروپ ہسنگ لین میں آئے باجاٹم شروع ہو

اور جنرل کے سامنے سواری کے موافق چلین جب تک تمام کالم نہ گزریے باجی سے
 رہیں جب افسیرس رہو گنگ افسری دس قدم کے فاصلہ پر رہیں تو دینے افسر کو دیکھ کر
 سلیوٹ کریں اور رہو گنگ افسر سے چہ قدم کے ٹہر کر رہی کور اور کیری سوڈر
 اور قدم میں فرق نہو گنگ دنگ افسر سلامی دیکر رہو گنگ افسر کے پاس جادے
 اور جب تک پوری کالم نہ نکل جائے وہاں ٹروپ ٹ پر رہو چکر لیڈر اپنے سے
 حکم پاؤ گنگ ٹک کٹوزار ڈر اور افسر جگہ پر جادین گٹوزار ڈر کے موافق جب مال
 پاسنگ لین سے نکلے گا ٹروپ کو حکم ہو گا فارورڈ اینڈ ہلوٹ فلینک سے
 ڈرینگ ہو جب جھنڈ پر پٹیلین پر رہو پنچے مالٹ اور کاشن دیا جاو باجی پا
 ان کو چیک ٹیم کو چیک باجی کالم کو تک ٹیم میں بے باجی کے چلے ہر ایک جگہ گنگ
 کے موافق ہوں گے جب لیڈنگ ٹروپ آفٹ پیم پاسنگ لین سے باجی جاو
 لیڈر حکم دیا اینڈ ریٹ اوپر کے گے موافق جگہ پر کٹے اور اسکو اڈرن لیڈر ٹروپ
 لیڈر سے تین قدم آگے اور سیفیل سواری کے موافق جگہ پر اسٹاف افسر اپنے
 سلوٹیم کو موافق اوپر اندر لیڈنگ ٹروپ کے اکاٹری اور میجر کالم کے ریر میں جب کالم
 پر پٹیلین پر رہو پنچے حکم ہو گا آفٹ ہویل اینڈ لین پیش ہو گا پہلے اسکو اڈرن
 کاریٹ ٹروپ لیڈر اور مارکر اور ریٹ ٹروپ لیڈر سواری کے موافق اور افسر
 اوپر ڈریس ہوں لین منٹ لینے میں افسران اور مارکر کے چاتی سے
 چہ آخہ کافرق ہو کو چیک باجی کے حکم پر پٹریس ہویل اینڈ لین ہو کر اسکو
 کے سنڈر سے ڈریس ہوں اسکو اڈرن لیڈر سے آواز اینڈ فرٹ پر افسر اپنے
 جگہ پر فرٹ رینک سے تین قدم آگے جادین پلاٹون الیکس سانیہ کا حکم ہو گا

اور افسرین کے واسطے حکم دیا جاوے گا افسرینک پوسٹ ان ریڈ کوٹیک مارچ
اسپر اسکو اڈرن اور ٹروپ لیڈر میں سیریفیلڈ کے رینک میں دونوں سہولت
آدین اور سہولت جو وہ موجود افسر رول میں دوسرے پلاٹون ایکس سرائیڈ کے گا
اور اس کاشن پر ریڈ رینک دو قدم آگے بٹھے اور اسکو اڈرن لیڈر اپنے
اسکو اڈرن کے دھننے پر جب بیر کام ہو چکا تو حکم ہوگا افسرینک پوسٹ اسکو اڈرن
کوٹیک مارچ تو اسکو اڈرن اور ٹروپ لیڈر اس انپی جگہ لین قاعدہ کے
موافق اور ریڈ رینک دو قدم معمولی فرق پر ہٹے۔

اڈونس ان پریڈر

اگر جنرل کی مرضی ہو ملاحظہ کے بعد رجمنٹ لین میں فارم ہو تو بنیڈ نو قدم
سنٹر کے پیچھے اور اڈونس ان پریڈر مارچ سلو ٹیم سے مارچ ادا کرنے میں اڈونس
جب ریویو گن افسرین پانچ الینس گز کے فاصلہ پر ہے ہالٹ ہو کر سلامی
پیچھے شولڈرز آریس کر کے حکم کے واسطے تھین۔

پارسلنگ

یعنی حصہ دوم

انسٹرکشن اف دی ٹروپ اینڈ اسکوڈرن

یعنی ہدایت ٹروپ اسکوڈرن کے

سیکشن ٹرفراؤ فارسلشن انڈیٹ مینو

یعنی فصل پہلی شرح فارسلشن اور قاعدہ قواعد کے

ڈیوژن اسکوڈر ہوتے ہیں کہ جس میں فوج سوار کی ہو اور کئی برگید ہوں ۛ
برگید جس میں دو باتین جنٹ ہوں جو تین جنٹ سے زیادہ موجود ہوں تو ڈیوژن کہا
جاوے گا دو یا زیادہ برگید کا ۛ

رجنٹ میں مقرر رہے اسکوڈرن ہوتے ہیں ۛ
مکن مہنہ اپنا آئے رجنٹ کا ۛ

اسکوڈرنس دو ٹروپس کا اور اسکوڈرنس شمار منے سے کی جاتے ہیں ۛ

ٹرپس جبکہ اسکو اوٹس میں اڑتا لیٹس فیل ہوا اور دو ڈیویزن ہون تو ٹروپ
کو ریٹویالٹ بکتے ہیں۔

ڈیویزن ٹروپ کا آدھا ڈیویزن بنسے کہ جاتے ہیں وہاں ٹو تہی
فورٹہ ڈیویزن سے ہوتا۔

فورز میں آٹھ جوان برابر ہون فرٹ اور ریرنگ کے چار چار ایک صف
میں ہوتا۔

سیکشن فرٹ رنگ کے چار جوان لگے اور چار ریرنگ کے او سکے
پیچھے ہوتا۔

ہاوس سیکشن دو جوان فرٹ رنگ اور ان کے پیچھے دو ریرنگ کے ڈیویزن سے
اور ان کے بعد دو بائیں والے فرٹ رنگ اور ان کے پیچھے دو ریر
رنگ کے ہوتا۔

فیل میں دو جوان ایک فرٹ رنگ اور ایک ریرنگ لگے پیچھے رنگ ہو
جوان برابر لین میں ہوتا۔

فیلڈ میٹر شرح اس واسطے فائدہ مند ہے کہ فوج کا سامنا معلوم ہو جائے مثلاً
ایک اسکو اوٹس اڑتا لیٹس فیل کا تو اس سے حاصل معلوم ہے کہ اڑتا لیٹس جوان
فرٹ رنگ کے اوٹس قذیر ریرنگ کے ہوتے تو اسکو اوٹس میں چھپاؤ
جوان ہوتے ہوتے۔

رنگ لینڈ فیلڈ میں سے مراد ہے تاکہ فوج کا کل سال معلوم ہو جائے مثلاً ایک
ڈیویزن تین ہزار رنگ لینڈ فیلڈ کا ہے تو اس سے مطلب یہ حاصل

کہ ڈیوژن کا اس قدر اندازہ ماسوائے صاحبان اور ایزادی نفرے ہے۔

ایسی لینیں اسمین مراد یہ ہے کہ فوج برابر کٹے ہوئے۔

ایسی کالم اس سے مدعا یہ ہے کہ فوج ایک دوسرے کے پیچھے ہو کالم

اپنے کالم اوس موقع کے واسطے ہے کہ اندازہ قافلہ درمیان ہر ایک فوج کا

لیا جائے کہ جیسے لمبائی کالم کے بروقت ہونے ہو یا انٹولین کے سنا

معلوم ہو جائے۔

کالم آف مینوور اس کالم میں یہ فرق ہے کہ اسمین لیڈر ہوتے

ہیں (اسکواڈرنس اور ٹروپس)۔

کالم آف روٹ اسکی طرح یہ ہے کہ کالم آف فورس یکسٹر شاکسٹر

لینڈ فیلز جب کالم لین آف مینوور

کو ارٹو سٹنس کالم سے ہوتے کالم کو کہتے ہیں کہ ہر ایک اور میان فوج

اور فرنٹ رینک اسکواڈرنس کے ہوتے۔

کلوزر کالم میں بموجب صفحہ ۲۲۴ اسکی جو درمیان شرح کو ارٹو سٹنس کالم کے

ذکر میں فقرہ اوّل کالم دونی ہوئی کالم کو کہتے ہیں بموجب صفحہ ۲۵۱

و مودرنٹ نمبر لین ہے۔

کینٹکس کالم دو یا زیادہ جمنٹ ایک لین میں ہوں کو ارٹو سٹنس

کالم میں ہے۔

کالم ان پاس دو یا زیادہ جمنٹ ایک کالم میں کو ارٹو سٹنس کالم

میں آگے پیچھے۔

ڈیڑ گھنٹہ ایشلان اوسکو کھتے ہیں کہ لین تو رکھو نہ میں کیجاتی ہے
 لکھیچے کو سپید علیین اپنے وار پر۔

لب ۲

ابلیک ایشلان اسکو اڈنس ویا ٹروپس کسی صف یا قطار پاؤں پر
 کم تر چائی زینہ زینہ لیکر جلتے ہیں۔

لب ۳

ان وڈیڈ لین آسکالم جی اسکو اڈنس لین میں بدلیجاوین ہنہا لین
 اور بانیا دینے کو ہوا ان کالم کم کن ٹروپس میں جبکہ لفٹ اسکو اڈنس کو دینا
 ٹروپ فرٹ میں ہو گا اصل خلاصہ یہ ہے کہ اسکو اڈنس کے کالم ان وڈیڈ
 نہیں ہو سکتی ہے۔

الین منٹ ایک لین کے درمیان دو نشان پیش کے واسطے دوہرے
 دیے جاتے ہیں۔

پہلو لین منٹ وہ لین کہ جس پر کالم جلتے ہے بعد ہویل کر نیچے اور اپنا دائرہ
 چینیج کے ساتھ دے لئے کوہ۔

فارمیشن وہ ہے کہ جہاں فوج کا پوزیشن ہو۔
 فارم میری شرح اکثر معنیہ مطلب ہوتے ہے اس واسطے کہ جس سے غلط

موجا ہے کہ یہ فوج کس سے ملتا رہتی ہے مثلاً فارم بوجب قاعدہ کے بلیا کر
 لوں گے فاسطے خدیویت کے ساتھ لکھا ہوا ہے۔

ڈیلا سی منٹ فارمیشن لین کافرٹ کو آرٹر سٹنس کالم کالم ان اس چلے
 فرٹ کو کالم ہین اوسکو میڈ ڈیلا سی منٹ کھتے ہین لیکن شیخ کمان کی اس
 موقع پر ہتھمال میں نہیں لگے جاوے۔

پیوٹ اوس فلینک کو کھتے ہین کہ جب یہ ہویل ہوتا ہے۔

فیک پیوٹ وہ ہے کہ پیوٹ والا ہویل کے وقت اپنی جگہ پر گھومے۔

موجا ہی بل پیوٹ جب ہویل ہین وہ کوئی حصہ چاکا کرے۔

فلینک فوج کے باہر کے سوائے جو ان کو کھتے ہین ڈائریکشن کھلی
 ہاتھ کو چلے فوج میں موج۔

پیوٹ آرڈر کٹنگ فلینک فلینک کالم کا نزدیک دست فرٹ

کے اوسط جب یہ شان فرٹ ہو تو دست پیوٹ فلینک ہے اور جو لفٹ ہو تو

ریٹ۔

ریورس آرڈر فلینک دوسرے والا۔

پنٹ آف فارمیشن ایک ٹیک نشان دیا کہ جب فارمیشن

شروع ہوتا ہے۔

بیس دو جوان فاصلہ پر کھڑے کیے با دین اسپر دست فرٹ لین کا

قیاس کیا جاوے یا کونگ ایک کالم کا۔

الین منٹ بیس جب پہلے کام ہین چاہیے کہ رنگ میں جو پہلے ہین۔

اسی بلیس او کو کھتے ہیں جس پر فارمیشن بنی اور یا جب موونٹ ہو جیسے در
 ہو وہ بنی مثلاً جو فرٹ بلیس او سکا اسکو اوڈن بھی ہیں۔

فکسڈ بلیس امینٹنگ بلیس اپنے کٹ سے ہوتے ہو کہ جس پر فارمیشن ہے۔
 موو ایل بلیس وہ ہو کہ جس پر ہوتے ہیں سے ڈرینگ لیجا کو فرٹ اوڈن
 کو کھتے ہیں کہ جھڑن کو فارمیشن ہو سب دیکھیں۔

ریور برفلاں فرٹ کے۔
 ایکسٹنڈ او فرٹ ایچہ فاصلہ درمیان باہر کے فلاگس وکھان کے
 کسی جی ہوئی فوج پر ہوتا۔

ڈوٹس گولے فرٹ سے ریتک۔
 ڈوٹسٹنر یعنی تفاوت درمیان فوج کے فرٹ سے ریتک۔
 ان ٹرو لائیے فاصلہ درمیان فوج کے بازو بازو۔

اسی ہارسنر لنگتہ طرح پائیس (آسہ فٹ) ایک گھوڑے کی لمبائی
 ہوتی ہے۔

چیج آف فرٹ لگے بڑا نا کوئی سے فلینگ فوج کا ہتھ
 بلیس پر۔

چیج آف پوزیشن چلتے لین اور پھر بلا لین کا او سبکدے الگ فرٹ
 دیا ریخوہ سید سائے کو دیا ایک سڑا ہوا۔

ریورسل آف فرٹ ریکس یا ونیکس فوج کی جگہ بدل کر برفلاں
 اوکے کہ جیسے موونٹ پر نیست تھا فرٹ کے۔

گاؤنٹر مارچ طرح برتنے فرنٹ کے :-
 کلوزر آؤٹر طرف فاصلہ درمیان ریئرینگ فرنٹ رنگ کے :-
 آؤٹر آراوین آؤٹر زیادہ فاصلہ جو ریئرینگ بروقت پریڈ کے لیتا ہو :-
 ڈرائینگ موقع درست کرنے لین کا بیس پر جب لفظ درپس فعال
 میں لایا جائے تو یہ واسطے سے کرنے بے دستے کے ہے اور جب
 ڈیس ایچا حکم ہو یہ واسطے صرف کے آگے سے ڈیس مرنے کے ہے یہی
 ہونی لین سے :-

کو رنگ واسطے سیدنا کٹر مرنے دستے سے دو سر کی بھاڑی :-
 انکلینگ ایک ہونٹ سے جگہ فرنٹ (یا ریر) اور بازو کو واسطے وقت
 لیجانے خط مستوی کے موقع پر :-

پاسچنگ مرن جگہ لینا بازو کو سرکھنے سے :-
 زینینگ بیک پیچے مٹانا گھوٹے کا :-
 آؤٹنس ایک مرن فرنٹ کو بینا :-
 ریٹائرینگ مرن پیچے کو جگہ لینے :-

ایلیک مارچ جگہ لینے فرنٹ اور بازو کو پیٹنی ہنی سے :-
 فلینگ مارچ مرن جگہ لینے بازو کو :-

ہوہنگ آر شولڈر ز فاروٹ ڈونج کے فلینگ لگے کو لانا اور کوئی حصہ
 سرکل کا :-

ریٹ آر لفٹ یہ لفظ بچلے ریٹ آر لفٹ ہویل کے استعمال میں

لاؤ جاؤ ہیں جب پاؤں سر کے ہم بویل کا حکم ہو۔

پیشتر نام مختلف حصہ بلدی کے۔

پانچ یہ لفظ یا آواز واسطے حرکت دینے فوج کے مالٹ سے۔

فار وڑو بعد بویل یا انگلیں کے جب حرکت میں ہوں۔

پاکٹ یہ لفظ یا آواز واسطے کرے کرنے فوج کے ہے۔

ایئر فرنٹ اس کو از سے معلوم ہوتا ہے کہ ڈرینگ درست ہو گیا اس واسطے

سرخ سانے کو کیا گیا اور سیٹیں مار کر سر اپنی اپنی جگہ درست ہو جانے

ہیں۔

ایئر ریٹ آر لفٹ یہ لفظ جب بدلنا ڈرینگ کا چلنے میں ہوتا ہے

میں لایا جاتا ہے خاص کو کے درست ڈرینگ کا رخ بدلانے کے واسطے

ہے۔

ایئر سنٹر یہ آواز جب ڈرینگ سنٹر کو ہو تو دہی جاتی ہے۔

مار کر سر افسیر یا مین کمیشنڈ افسیر جو سر کے واسطے لگایا جاتا ہے

اوسکو کہتے ہیں۔

کائیڈز اینڈ اسٹنٹ کائیڈز دیکھو حصہ دوسرا سیکشن باقیہ

جٹ و سٹ۔

پاؤمی آف ڈائریکشن اوس فوج کو کہتے ہیں جس پر ڈرینگ ہوتی ہے

یا جس پر حملہ کا ڈائریکشن ہوتا ہے۔

لیڈرس کمانڈر گروہ کا۔

سری فیلڈ اور جو افریقی افسر ہوں اس کے فیلڈ کی لین مین ریکھ کے
 چھ لگائی جاو گی (نرم توانا لعلدار کر س منغیر)۔
 فیلڈ ایڈی کاٹک یعنی مصاحب جہتیل اوفیسر سچو ڈیوڑھی گینڈ
 لیدر کے عوارہ ہتے ہین۔

اسکر مشنگ مقابلہ سے بدوقت کے کھلے ہوئے فیلڈ۔
 الارم پوسٹ وہ جگہ جو پیشہ بیان کیا گیا جگہ جمع ہونے فوج کی جسے ٹھکانا
 حکم ہو۔

پریڈ موڈنٹس شامل ہونا سلامی اور ماچ پوسٹ روڈیو انگ یا
 انسپکٹنگ افسر کے۔

پریڈ موڈنٹ

فلاگ اسٹاف کی جگہ روڈیو انگ افسر کے بروقت پریڈ موڈنٹ کہے
 ایئر ویشن

یعنی خلاصہ

اگرچہ فلاگ اسٹاف گاہے گاہے بتا دین لایا جاتا ہے ماسو کے مقررہ موقع کے
 صرف یہ لفظ برتن کے ہوا کو بتلانے سنٹر پیننگ لین کے پریڈ
 لین فارمنش کے مقرر ہے اسکو کہتے ہین جہاں روڈیو انگ افسر سے
 لی جاتی ہے اور سلامی کی جاتی ہے۔

پیسینجنگ لین کے کہ جکسانٹر روڈیو انگ افسر کے جگہ ہے۔

دوسری فصل اینڈ انسٹروکشن یعنی درمیان فاصلہ اور درمیان کے اندازہ ڈیوڑن کا دستکش

اندازہ ڈیوڑن کا اس کتاب میں جب دو لین ہوں تو ہمہ جا کر دو برگیدر بر
کے یا بارہ اسکو اوڈنس ہر ایک اندازہ برگیدر مقرر ہے جنت میں یا بارہ اسکو
اوڈنس ہر ایک میں :-

اندازہ اسکو اوڈن کا اڑتا لیس فیل لیکن نشان لین میں انچاس فیل ہو جائے
سب ناپ واسطے کرنے شمار سپان کے پنچاس فیل کا کرتا ہے :-

ایک گھوڑے کی لمبائی آٹھ فٹ :-

ایک گھوڑے کی چوڑائی تین فٹ یعنی گریع چہ پہلے کے کھٹنے سے گھٹنے
جوانوں کے :-

مگر وہ چار آدمیوں کا کشن چو کر بنتی ہے (مثلاً) :-

پیمائش	فٹ	فرت
لبنانی گھوڑے کی آٹھ فٹ	۸	فرت چار گھوڑے کا
فاصلہ اوسکے سامنے دو فٹ	۲	فی ایک گز
فاصلہ سرے میں دو فٹ	۲	میزان ۱۲ فٹ

مثلاً اگر کٹ ایشلان ایک بلبلک لین (ہاف ریٹ) نبی اسکو اوڈر کے دینے
تو جان ہکو اوڈن کا درمیان شہ جہت ہوگا اسواسطے اگر اسطرح کا فائز ہوگا

فواصلہ اسکواڈر س کے درمیان ڈائریکٹ ایٹلان مین فرنٹ کے
بہ نسبت کم ہونا چاہیے۔

(اور بغیر درمیان) ۳ انٹرولز

درمیان گھنٹے سے گھنٹے تک شمار کیا جاتا ہے۔

ان لیں	فیل کے درمیان	۶ انچہ *
*	ہاف اوین فیلز	۱۸ انچہ *
*	اوین فیلز	ایک گز *
*	اسکواڈرنس	جو تعامی حصہ اپنے سامنے سے
*	رجمنٹس	موافق اسکواڈرنس کے اور اینڈ کے
*	برگیڈ	درمیان میں واسطے ہے اور اسٹاف کے
*	برگیڈ ان کنکٹس حاکم	ڈبل اسکواڈرنس انٹرول
*	کنکٹس کالم آف کانٹینر	ایضاً ایضاً
ان کنکٹس کالم	رجمنٹس	موافق لیں رجمنٹ کے
ان ڈبل کالم	ٹروپس اور اسکواڈرنس	اسکواڈرن انٹرول *
ان کالم فی فوڈر	فرنٹ لور ریئرینک	آدھے گھوڑے کے لمبائی
ڈی ٹسکسٹر	دوجوان	آدھے گھوڑے کی لمبائی *

۴- فرنٹ انچہ

فاصلہ فرنٹ کی فوج کا ٹریپ سے جتنے گز جتنے فیل ہوں چاہیے شمار کرنے میں

رجسٹ کافرٹ چار اسکوڈنس کا ہر درمیان فی کے چوتھائی حصہ فرٹ کاشا
کرنے چاہیے ۔

مثلاً چار اسکوڈنس ایک رجسٹ میں چھپاس فیل کے ہون پر
چار اسکوڈنس کو درمیان جو حساب کر دو درست دوسو ساہر سیتیس گن ہوئی گے

پانچ ڈشٹنس
ڈشٹنس کے درمیان ہمارا کیا جائے گا
گھوڑی کی لمبائی

ان لین	فرٹ سے پیرینک تک	کلورڈ	ایک
ایضا	ایضا	آرڈر	۳
کالم آت روٹ	ایک گھوڑی سے دوسرے تک		۴
	منور فرام ان ہاوی ٹوین		۵
کواریٹ ڈشٹنس کالم	ایک اسکوڈنس سے دوسرے تک		۶
کالم ان ہس	ایک رجسٹرس سے دوسرے تک		۷
یٹ فزٹنس	ایضا		۸
	ڈشٹنس لینے گھرے		۹
ان لین	ٹوینکس کلورڈ آرڈر		۱۰
ایضا	ایضا		۱۱
ایضا	ایضا		۱۲
ایضا	ایضا		۱۳
کالم آت منور	ایضا		۱۴
کواریٹ ڈشٹنس کالم	چار اسکوڈنس		۱۵
			۱۶
			۱۷
			۱۸
			۱۹
			۲۰
			۲۱
			۲۲
			۲۳
			۲۴
			۲۵
			۲۶
			۲۷
			۲۸
			۲۹
			۳۰

۳۸۴	۱۷۴	ان میل	ایک اسکوڈر سن میں فی سال کا فریٹ ہے ریپرنگ کا کم (کے)
۱۹۲	۷۲	دی سکش	آدھ گھنٹہ کی لمبائی ریپرنگ کے درمیان)
۹۶	۳۶	سکش	
۴۸	۱۸	فوز	
۱۰۰	۰	۰	گہرائی دیوزن کے لیڈ سے ریپرنگ تک اور ڈرائیون میں
۹۰	۰	۰	ایضاً ریپر اسکوڈر ڈرائیون ایٹ کنٹیکٹوں کا کم

درمیان یا گہرائی واسطے بابے وغیرہ کے جب لین میں واسطے بریڈ موڈفٹس کے ہر
شامل کرنے چاہیے :-

سیکشن ڈائرکشنز فار اسٹرکٹرس

یعنی تفصیل تیسرے دلیل کے مابین ڈائرکٹریاں میں :-

مثبت اسٹرکچر رکروٹ پہلے دلیل میں آوین تو چوتھے ٹوپی اکھیری صاف یعنی اسکوڈر
جس میں ہر بارہ جوان سپر دیو شیار و فدار کے ہون اور وہ ہمیشہ حکم دینے اور
دریافت سیکھانے میں صاف تیار ہے بلکہ ایک دفعہ بخوبی سمجھا و جب وہ سیکھ
جاوین ہر نین اگر اس میں غفلت کرے تو یہ معلوم ہو جائے گا کہ غلطی ڈرائیون
یا ہول سے ہے اور جو کچھ ہو جائے کہ جو تیار چاہیے بلا تشریح کے گہرا
اسکوڈر سے اور جو کچھ باعث غفلت یا سٹے کے سڑنے تو دلیل کے بعد
دیکھئے :-

مثبت اسٹرکچر دلیل میں یا دیکھنا چاہیے کہ گھوڑا یا گھنڈیلا یا تیز ہو تو اس کے
سبب سے جوان کو کچھ نہ کہ ورنہ جوان گھوڑے کو غصہ ہو کر بجار و گیاہی کی طرف

اہستہ کام لینا چند روز تک کہ جتنا کہ گھوڑا لگا اچھا کرے ہوتا ہے :-
منبر ۲ دلیل میں کہی کہی کبھی کبھی ٹھنڈا اسٹ ایٹ ایئر کرنا بلکہ کیل ڈو فوڈ
 اتارنا مناسب ہے جو ان تنگ نہون اور دل سے کام کریں :-
سیکشن یعنی فصل چوتھی ڈرائنگ کے بیان میں
 اور اس طور سے ہوتی ہے دو جوان مقرر کیے جاویں ایک صف میں اور دوسری صف
 فصیح درست الین منٹ میں کئے :-

منبر ۱ چلتے میں میں کو ہمیشہ سیدھا چلنا ہوگا اسوٹے لین ترسبی نہون
 اور ٹالٹ سے میں کو درست کرے میں کے فلاگ پر پہلے دو بے جوان
 سیدھا کرنا ہوگا اور باقی سب اونے جلد ڈرائنگ لین اور سب کو یاد کرادیا جائیگا
 کہ اس طرح کے نشان پر اپنا الین منٹ بلا حکم کے لیوین :-

منبر ۲ ڈرائنگ میں سب سے زیادہ یہ ہے کہ کڑے یا چلتے میں جوان خود
 گھوڑے کو سیدھا لیجاوے اور دوسرے ایک جوان چھ نظر اپنے سے ایک دیکھو
 اتنا دیکھتا ہے کہ چہرہ معلوم ہو اور ایسا کرنے کے واسطے اکاڑی چھپاڑی نہ ہو
 اور گھوڑے پر سیدھا بیٹھے اور جب ٹالٹ ہو تو جوان اپنا ذرا سر گھوما کر دیکھنے کے طرف
 نظر کرے اور چلتے وقت سوائے بائیں ہاتھ کے سر کو سیدھا نہ کرے اور توجہی نظر سے
 مرن دیکھے :-

منبر ۳ ڈرائنگ کو دیکھنے جو فیل کے بیچ میں فاصلہ درست نہون تو درست

نمبر ۱۰ ڈرینگ کے حکم پر جملہ جوان اوسی طرف سے ڈرینگ لین کہ چہرہ
نظر سے اگر دوسرے جگہ سے ڈرینگ ہوئے تو حکم ہوگا انڈریٹ پاسٹر

یا اس سے

نمبر ۱۱ اسکا ڈرن یا ٹروپ یا ڈیوزن اوسی سے ہمیشہ ڈرینگ لین کہ
جس پر فارم ہو جب تک کہ دوسرا حکم نہ ملے اگر فیل یا فوزین فلائنگ ہو ورنٹ کے
بعد پوٹ کی طرف کو فارمیشن ہو تو سب لیدنگ فلینگ سے ڈرینگ لین اور جب
اسکا ڈرن لین میں آئے تو سنٹر سے

نمبر ۱۲ بعد چلنے ڈرینگ کے حکم انڈریٹ کا دیا جاوے گا۔

نمبر ۱۳ چلتے میں ڈرینگ اوس طرف ہوگی جیسے ہالٹ میں یا اوہر کہ جو
پوٹ یا ڈرینگ پش مقرر ہو اور اس میں یہ قاعدہ ہے کہ ریٹ انفرت میں لفت
پوٹ یعنی پٹ کے ڈرینگ اور کو رنگ

نمبر ۱۴ ہالٹ میں ڈریسی اوسطوں کو ہوگی جیسے چلتے میں تھے

نمبر ۱۵ اگر فارمیشن ہوگا کم آن فوزیا آن سیکشن میں ریٹ انفرت سے
بائیں یا پوٹ کے ہیڈ کو ڈرینگ ہونے کو نہیں ہوگی کہ جب تک ہر فوزیا ہالٹ
سیکشن میں نہ ہو پھر چہرہ ان فارمیشن پورا ہوگی لیکن جو فرٹ یا ریورس فلینگ
کو فارمیشن ہو تو ڈرینگ بدل جاوے گی فارم کی حکم پر

نمبر ۱۶ اگر کالم آن ٹروپس یا ڈیوزنس سے فارمیشن ریورس فلینگ کو ہو تو
پڑ ڈرینگ کی بدلی ہوگی اور ٹروپ لیدنگ کی بھی اپنی جگہ بدلے گا

منبہ لیں میں چلتے وقت اسکو اڈرن کے ڈریسنگ اپنی تتر سوتے

سکیشن مارچنگ ٹو دی فرنٹ

منبہ جی اسکو اڈرن میں شامل جوان کیے جاوین تو ضرور اور زیادہ سیکھنا
یہ ہوگا کہ وہی سیدھی سامنے کو عین فاصلہ پر نشان لیکر تسم درخت یا جھاڑ

یا تھر وغیرہ کے ہواو سپرینڈ ہانڈین

اس سے مراد یہ ہے کہ ہر ایک جوان کو

ڈرائنگ کنگ فلنگ پگنا ہوگا گمشدہ پیرسکنا

ہوئی جوان دونوں سوئے مقرر کیے جاوین

نقشہ منبہ



منبہ ایز ریٹ اپر کے حکم پر چلیں اور سرے والوں کو مناسب ہر کر تینے

نقشہ منبہ



نکیرین اول سے آخر تک ایک قدم ہواور

جوان کو چاہیے کہ جو ڈریسنگ یا قیسل

میں فاصلہ رجاوتے تو ہر تہہ جگہ

لین یا درست کریں جو ایسا نکیرین گے

تو کام اچھا ہوگا

منبہ چلتے میں ڈرائنگ کنگ منبہ

کبھی دہنی بائیں کو تبتے رہیں آہیں



جوانوں کو عادت ہوئیں مگر کھانا یا پیوٹ کو ملا رہنا اور یہ قاعدہ کی بات ہے جو
ڈرائنگ میڈ کو دیا ہو تو جگہ دین اور جو ریوس فلائنگ سے ایسا ہو تو فیہ نہیں چاہیے
مبوجب نقشہ کے :-

نمبر ۱۱ سیکھانے والے کو چاہیے کہ میٹھی زبان سے قدم زیادہ گم ہرے دے گا کہ
حکم ہے جس طرح اپنا رنگ اور ڈرائنگ اسی موقع کے موافق رکھے :-
نمبر ۱۲ ہاٹ کے حکم کے بعد جوان بالکل حرکت نہ کرے اگر ڈرائس بولا جائے
تو ڈرائنگ فلیگ سے اپنا لین منٹ جلد لین اس محاورے کے لیے ایک سر سے
دو جوان ایک گھوڑے کے فاصلہ پر ہاٹے جاویں اور ایئر ریٹ یا لفٹ ڈرائس ایک
حکم پر سب جوان نوبت نہایت ڈرائس میں آویں اور اس طرح انکو ڈرائس ٹیک
کرنا ہوگا :-

سیکشن چوتھا انگلینگ

نمبر ۱۳ جو اسکو اڈرن چلتے ہیں کسی سمت کو جگہ لے کرے کو زیادہ بڑا کرے
اوس سے مراد یہ ہے کہ اوڈنس میں کچھ فرق ہو تو ان کلینک سے جگہ
لیجائے :-

نمبر ۱۴ ان کلین کے اوپر ہر ایک جوان اپنے گھوڑے کی گردن فرا کو اگوا
اور ہمیں گھٹنے سے گھٹنا گھٹا ہوا ہو اور ریئرنگ بھی اسی موافق کرے مگر
اوس کے ہر جوان کے گھوڑے کا سر اوس کے پیچے ہوگا جو فرنٹ رنگ اوس کے اصلی کو
رنگ سے دوسرا فیمل ہے اور رخ نہ بہرے و فدا ریا کا ڈرائنگ فلیگ کا نشان
لیکر چلے اور سب جوان اوسی مبوجب ڈرائنگ اور فرنٹ شروع کے موافق

کے ہیں جیسے ہے :-

نمبر ۱ سب ایک قدم سے چلین جنرالی کے ساتھ خواہ یا میثا یا پراسرار زیادہ تر ہنر سے شترنگ ہو یا دسے گا اور چھپے ہنر سے اسکو ڈرن فیملین ہو جاو گیا :-

نمبر ۲ فارورڈ کے حکم پر سب جوان ایک ساتھ اپنے گھوڑے سامنے کریں اور اسکو ڈرن لین مین ٹیک ہون :-

نمبر ۳ فیل کے پیچ مین چہرہ اپنے کا تفاوت ہو تو اسکو ڈرن کا انگلیں پورے ڈائریکشن سے نئے ٹیک چوتھیں ڈگری سے زیادہ منواسمین اندازہ چلنے کا

ہیہ ہی ہے :-

نمبر ۴ ان کلین مین کوئی اپنے گھوڑے کو پیچ کرے نئے ڈائریکشن سیدھا چلے :-

نمبر ۵ فرٹ اور سرے کو فوڑ کو ذرا ہویل کر کے جگہ لین اور آسین قاعدہ ہو جیسے انگلیں مین ہے لیکن حکم ہو گا خور ہون ریٹ یا ہون لفٹ فارورڈ :-

نمبر ۶ اگر دو ٹیک البیک ہو منٹ کرتا ہو تو فوڑ کے ہویل سے ہو گا اور چوتھیں ڈگری سے کم ہے تو انگلیں سے ہو :-

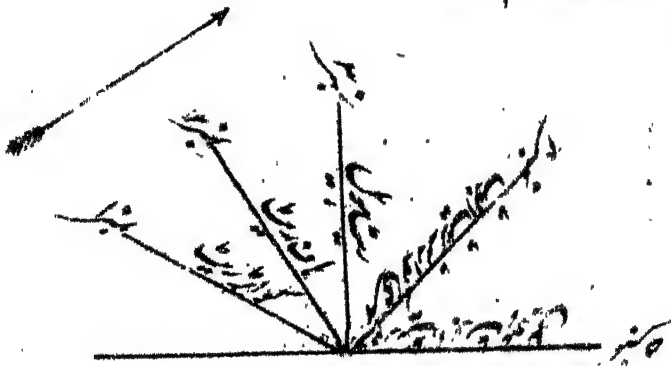
سیکشن بی سیجنگ اینڈ رینگ بک
 نے فضل ساتوین درمیان حرکت کرنا اور چھپنے کے

پے سیجنگ اور رینگ بک اسکول کا کام ہے لیکن بکار آمد ہوتا ہے بیک

میل یا اسکواڈرن کے انٹرول درست کرنے میں جب ایک سروس کو جبکہ کسی جادے
پیسج سے حکم ہو گا ریٹ ایفٹ پاسٹ مارچ اسپر ب ایک ساتھ چلے جائیگا
ٹاکٹ نو رینگ ہیک میں سب ڈرینگ کی طرف دیکھ کر تینوں چلے جائیگا مگر پورے
گروڈے رکھیں سیکھو۔

سیکشن آفٹ ہوٹلنگ

اسکواڈرن کے کام میں ہوٹلنگ سے زیادہ کام پڑتا ہے جو سب نقشہ کی طرح
کاپ اور ہر ہوٹلنگ کو منظم بنایا گیا۔



منبہ ۱۔ رینگ ہوٹلنگ کو چوٹی ٹوٹی اور احمیر سے صف میں ہر ڈیوٹن یا سب
یا اسکواڈرن میں کڑ ہو گا سب رگروٹ ایک صف میں ہوٹل اچھا کریں تو رینگ
سب مقرر کیا جاوے۔

منبہ ۲۔ سب ہوٹل پستیراٹ سے ہونے بعد جاتے کے چلتے ہیں۔
منبہ ۳۔ ڈرینگ کے رابطہ کے واسطے پورے ہوٹل کا چکر کرنا ہوگا اور بگٹی ہاٹ
کر کے رگروٹس کو درست بنائے۔

منبہ ۴۔ رات سے اسکواڈرن یا ڈیوٹن کا ہوٹل ایک سروس ہوگا

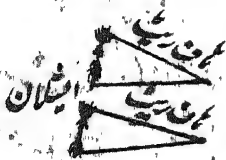
نہایت ہویل کے بیچ میں ڈریسنگ ہوٹلنگ فلیٹنگ ہوگی اونٹیل کا تفاوت
ہیوٹ فلیٹنگ سے رکھا جائی تو ہیوٹ والا جوان اپنا گھوڑا رنگ کے ساتھ نگاہ پر
گھومتے باہر کے سر والا رنگ کی طرف دیکھ کر اس سے قدم لے اور وہ سر کو
اس طرح لیچائے کہ پرتیر کی طرف تنگ نہوں اور یہ قاعدہ ہے جو باہر کی طرف سے
تنگ کرین تو پرتیر والے جوان باہر کو زور دین جس سے ہیوٹ نہ چوٹے اور ہیوٹ
کی طرف سے دبا ہو تو سب باہر کو دبا دین اور بہت سنبھال رکھیں اور ریر رنگ کا
ہیوٹ والا دین بیک کر کے پیچ اور ان کلین میں کائے۔

نہایت چلتے میں ہویل ہو تو قدم معمولی سے باہر سر والا ایک درجہ زیادہ
نہایت چلتے میں ہویل پاؤں چکر سے کم ہے تو ہیوٹ والا رک کر چوٹا چکا کاٹے
فارورڈنگ۔

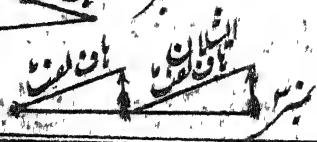
نہایت چلتے میں ہویل پاؤں چکر یا زیادہ کا ہو تو ہیوٹ والا کٹ ہو کر اپنے
گھوٹے کو گھوٹا دے۔



نہایت جب کالم سے ہویل انٹولین ہو تو
اسکو ڈرن کے سنڈ سے موجب نقش ایک کے
ڈریسنگ ہوگی اور یہ بھی ہو گا جب اسکو ڈرن
بار یورس دی فٹ یا کو ارڈ مارچ ان لین



نہایت جب ہویل انٹو
ایٹلان ہو تو فارورڈ کے
عکس پر پرتیر کے طرف سے۔



ڈرائنگ ہوگی جیسے نقشہ نمبر ۱۲ اور تین مین لکھا ہے :-
 نمبر ۱۲ رجب ہوئل ابوٹ ڈیوژنس یا ٹروپ یا اسکوڈرن کا کوائرل کالم
 مین ہوئی تو واسطوں کو ڈرائنگ ہوگی اب جو میوٹ فلینگ ہو جو رجب نقشہ :-



نمبر ۱۲ رجب لیں سے کالم کا ہوئل ٹاٹ کے ہو تو میوٹ سے ڈرائنگ
 ہوتی ہے جو رجب نقشہ نمبر ۱۲ :-



نمبر ۱۳ کالم آف ڈیوژن باٹروپ مین ہوئل یا چکر کا ہو تو بعد پورا ہونے کے
 فارورڈ کا حکم دیا جاوے گا :-

نمبر ۱۴ اسکوڈرن یا ٹروپ یا ڈیوژن کا ہوئل جو تاسے ٹانگ مین ہوئل
 یا ٹانگ پوٹسٹھ لیں سے کالم مین آوین یا کالم سے لیں مین یا کالم کا فرٹ
 زیادہ ہے تو ہوئل پوٹسٹھ کا کالم کا فرٹ چوتھا ہے تو چنیج ڈائریشن

پاؤں پر سے کم ہوئیں کرنا ہو گا جب ہوئیں یا چینیج ڈائریشن ہو گا کم میں ہوئیں پیوٹ پر
 تو دونوں سسٹم چیلین کر رہتے ہیں کاسر اچھا چکر کاٹے اور باہر کاسر زیادہ پیچ کر جو ان
 انگلیں کریں واسطے ہوئیں کے اور جب پیوٹ کو چینیج ڈائریشن ہو اور ٹروٹ لیڈر
 کالم کے مہڈ پر ہوئیں کی جگہ سے ذرا پہلے حکم دین ریٹ یا لفٹ ٹولڈرز جیسے پیوٹ
 لیڈر بلا سکتے ہیں کہ گھومے اور ٹروپ آہستہ سے اوسے ڈرائنگ کے بعد پورا ہوئے
 فارورڈ کے حکم پر سیدھا چلے اور باقی ٹروپ لیڈر سس جگہ پر آکر اسی موافق
 کریں :-

نمبر ۱۵۔ جب ریورس فلاگ کو چینیج ڈائریشن ہو تو ٹروپ کے فرنٹ کی جگہ باقی
 ویلنگ بنیں تو اسی وقت ٹروپ لیڈر حکم سے ریٹ یا لفٹ ٹولڈرز آہ
 پیوٹ آہستہ سے چکر کھارنے ڈائریشن میں کھسے اور باقی ٹروپس کم قدم
 یا رکھیں ہوئی اوسے برابر رہیں بعد ہوئیں پورا ہونے کے ٹروپ لیڈر سے فارورڈ
 حکم ہو گا لیکن ٹروپ لیڈر ریٹ یا لفٹ ٹولڈرز کھتے وقت یہ خیال رکھیں کہ ٹروپ
 فرنٹ کم یا زیادہ ہے یا کہ مانگ ہوئیں کیا اور کس قدم میں کالم چلے جاتی ہے جو
 زیادہ ہو تو ہوئیں بنشیت سے شروع کرے ورنہ نہی ڈائریشن کے سسے سے ٹھکر حکم
 فارورڈ کا ہے :-

نمبر ۱۶۔ جب کسی سس کا چینیج ڈائریشن ہو تو سب اصلی پیوٹ سے ملین اور اسکا
 قدم نہ بدلیں لیکن ریورس فلاگ والوں کو تیز یا کم کرنا ہو گا :-

نمبر ۱۷۔ موئل پیوٹ کا ہوئیں فقط کالم میں ہونا :-
 سیکشن نہ ہو ورنٹ بائی فورڈ

منہ پر اکثر سے پر ہویل ہوتا ہو مگر کسی فوز نہ منہ ہویل یا ہویل بوٹ کر سے
 اس میں نہر وں وٹو جگہ پیاگ لین اور تہتی فوز پیرین اگر ریٹ ابوت
 تو برعکس حکم دیا جاوے از ہی منہ فوز ریٹ یا لٹ یا ابوت یا فرٹ ہو۔
 منہ پر سیکشن کو ہمیشہ کالم کے مڈ کے ساتھ ٹیڑھا یا کرنا ہو اور سیکشن کے
 بیچ میں جگہ کی خبر داری رہی فرٹ اور ریزنگ کے کالم کے بیچ آدھے گھوڑ کا
 فاصلہ ہو۔

منہ پر یہ قاعدہ ہو گا جو کالم میں ٹوٹا سیکشن ہو۔
 اگر ٹوٹے سیکشن میں ایک فیل ہو تو پوٹ فلنگ
 چیرے اور ڈوہین تو ایک ایک فلنگ پر اوپر
 ان کالم ان فوز

تین برین تو ایک بیچ میں ہو۔
 اگر ٹوٹے سیکشن میں ایک یا دو فیل میں یعنی
 ان سیکشن قریب ریٹ والا فرٹ ریٹ کے برابر
 آوی اور جو تین فیل میں تو ریٹ ریٹ کے سیکشن اپنے
 ان کالم ان سیکشن

فرٹ ریٹ کے سیکشن کے پچھاڑی ہو۔
 اگر سیکشن ٹوٹی میں ایک فیل ہو تو کالم ان
 سیکشن کے بموجب ہے اور جو تین جوان ہوں
 اور ریٹ کے سیکشن والا اپنے فرٹ ریٹ کے برابر ہو۔
 ان کالم ان سیکشن

منہ پر چلنے میں رستہ پر اگر ان سیکشن سے زانیہ ہو تو حکم ہو گا ان
 سیکشن بیٹا یا لٹ ابوت ہویل اور ہر فرٹ ریٹ کے ان سیکشن کے پیچھے

اسکا ریئرنگ ہاں سیکشن آئیگا اور جو سیکشن مین چلتے ہین تو فرسٹ سیکشن
سیکشن کے پیچھے اسکا ریئرنگ ۛ۔

نہایت مہموت کیلئے دونوں سیکشن کا یون نہ یعنی جفت ایک ٹریک لینا ہی مین سیکشن
ڈائریکشن ٹو انڈسٹر کلس
ذکر در بیان سیکشن والوں کے

یہ کام چوٹی ٹوٹی اکیری صفت مین جہین بارہ یا اٹھارہ جوان ہوں سیکھا یا چاک
پہر روپ مین دوہری صفت سے پہر اسکو ڈرن مین سوا ڈرن کے جب جوان م
سے درست کریں تو ڈولکی اور پوئیہ کام ان روٹ مین مناسب سیکھا یا چاک
کہ کالم کو کبھی مالٹ کرے اور پاس سے اس کے مہڈ کو تھوڑی تفاوت تک لیجاوے
اور ریئرنگ کو دیکھے کہ نئے گورننگ مین درستے ہارشین کرنے مین سیکھا یا چاک
چاہیے کہ اگلے جوانوں کو نئی لین کر برابر خوب سیدھا رکھے کیونکہ وہ باقیماندہ کو
پیش دیتے ہین اور ڈریس آپ جلدی کرے جو لین کے پیچھے ڈرار مین تو
اگے بڑھتے سہتر مین ۛ۔

پہلے دلیل مین جوانوں کو بغیر مالٹ کے ہارشین کام سیکھا مین نہیں تو جن جنٹل قواعد
سے دلیل مین فرق ہوگا کیونکہ جنٹل یا اسکو ڈرن اکثر مالٹ سے ہارشین
نہین ہوتا ۛ۔

ہارشین مین سب زیادہ بگڑا یہ ہے کہ اگر تفاوت زیادہ ہوگا تو تیز تر سٹیج پر گیا
دلیل کے پیچ مین سسر والے فورز کو کبھی بدنا چاہیے تاکہ جب اس کے مین غار مارچ وہاں
کا اور فورز کا شش ہوا اٹھر کی ریٹ یا لفٹ ابڑے ۛ۔

سیکشن ٹینٹینر

یعنی فصل دسویں در بیان چلنے قدم کے

منب ۱۔ اگرچہ جینٹ مین چال پیدل کے موافق مقرر نہیں ہے مگر قدم ایک گھنٹہ میں چار میل اور ڈو لکی سارٹھی آٹھ میل اور ایڈ جینٹ کو قواعد میں ڈو لکی ستا میل اور پوئیکہ گیارہ میل چلتے تھیں :-

منب ۲۔ راجو میل ناپ کر چوٹے عمدہ دار فسران کو سیکھا یا جاوے تو مین لمحہ پنتالیس پل اور ویل کی ڈو لکی دو لمحہ ۹ پل قواعد کے ڈو لکی ایک لمحہ چھیا مین پل گیا پل ایک لمحہ بائیس پل مین جاوین جو یہ کام درست کرینگے تو اس فوج کے برابر دویا اور جینٹ متول ہوں ایک موافق ایک انداز سے چلین تو سب کا چلتا بہت اچھا معلوم ہوگا :-

منب ۳۔ جو یہ اسکو اڈرن اور یا جینٹ کی فارمیشن مین کسی وقت گیا پل کیا جاتا ہے اور اکثر جینٹل ہو وینٹ مین نہیں ہوتا :-

منب ۴۔ چارج کی وقت تیز گھوڑی والی سیٹی فیا لون کر جو جب اپنے گھوڑے بہکاوین تاکہ سب برابر آجاوین :-

منب ۵۔ ہو وینٹ کی دست کیونکہ کیوسٹے ڈو لکی یا پوئیکہ شروع ہووے اس کے ساتھ اور رکھنے کے وقت اسے رکھیں :-

منب ۶۔ یہی یاد رکھنا چاہیے کہ جو فوج دیا وہ ہو تو اس سے موافق فوج تھوڑی نہیں چل سکتی جو جو سب اس خیال کے گنجائش رکھیں :-

سیکشن فارمیشن افدی ٹروپ یعنی فصل گیارہ در بیان جاسٹروپ کے

منب ۱۔ ایک ٹروپ کو انجیر سے صف میں قدر دو ل سے ٹروپ کے رول پر
جماوے اور نہایت اونچائی جو ان دگھوڑے اوس بانو کو ہون جو اسکو ڈران کا سفار
بعد انس پکشن لایا جاوے۔

منب ۲۔ جب کمانڈنگ انفر ٹروپ کے بہتیر سے منبر ان کا حکم دیا اور بعد
ایون منبر یعنی جفت بین بیکٹ کرپا سچ کر کے دوسرے لین بناوین اگر ٹروپ میں طاق
منبر ہو تو باہر کے سے دوسرے جو ان کا ریر نیک کھلا دیا۔

منب ۳۔ دوسرے رول کا انفر منبر کے آگے اور اوس سے نیچے کر رول کا منبر کے چھپے۔
منب ۴۔ ایک دفدار ٹروپ کے ہنسنے اور ایک بائین ہید ٹروپ کا ڈکھلائی جاوے گی
اور کچے نیچے ریر نیک میں دفدار دیا ہو شیا جو ان لگاوین اور جو ٹروپ کے
نفری چوٹیں فیل کے ویا اسے زیادہ فیل میں تو دو دفدار ٹروپ سے بیچ میں لین
گائیڈ ہون۔

منب ۵۔ اوبافی دفدار اور ترجمی اور نعلین ایک گھوڑے کے طول سے ٹروپ کے
چھٹائی جہین۔

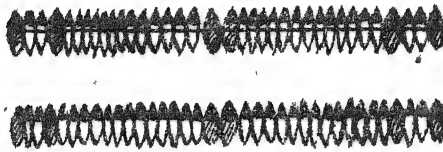
منب ۶۔ اگر ٹروپ کو اوس وقت اسکو ڈران میں شامل ہونا ہو تو تنگ آن
کی چھ ضرورت نہیں بہتیک اسکو ڈران شامل نہو۔

منب ۷۔ لیکن ٹروپ کیلا ہے یا اسکو ڈران کے شامل ہونے کو دو جہاں
تو تنگ آن کرنا چاہیے بہتیک اگلی فصل کے۔

سکیشن فامیشن کندی اسکواڈرن

یعنی فصل بارہ در بیان بنی اسکواڈرن کے

ایئر سٹریٹ
اسکواڈرن
ایئر سٹریٹ



ایئر سٹریٹ
اسکواڈرن
ایئر سٹریٹ

۸ ۱۶ ۲۴ ۳۲ ۴۰ ۴۸

نمبر ۱ رجب اسکواڈرن بنایا جاوے اور ٹروپس مین ٹروپ لیڈر مین دو کوٹور کا
فصلہ آگے بڑھیں اور بویل ابوٹ ہو کر اپنے اپنے ٹروپ کو دیکھیں ۔
نمبر ۲ اسکواڈرن انویسٹر ٹروپس کے فیل گن کر بار کرین اگر کسی ٹروپ مین
دیا وہ یا کم ہون تو زیادہ کے لیکر کم مین ملاوے ۔

ایئر سٹریٹ

نمبر ۳ راجہ ونگو اسطرح بائیں کہ ہر ٹروپ کے سٹرنگ کے ایک ٹروپ لیڈر اور
اسکواڈرن کے سٹرک کے نیچے ایک اسکواڈرن کے سٹرک اور ہر ٹروپ کے سٹرک کے نیچے

ایک ٹروپ برقیل ہو ۴۔
 نمبر ۴ ایک نشانچی اور اسکی چھپی ایک عمدہ دارو یا ہر شیا جو ان اسکو اڈرن
 کے سنٹر میں اپنی جگہ پر چھین ۵۔

نمبر ۵ جس سنٹر میں نشان نہیں ہے تو لفٹ ٹروپ کا دھنسا کر والا
 دفعہ دار اسکو اڈرن کا ہے ۶۔

نمبر ۶ اسکو اڈرن کا ٹنگ آف اور دفعہ دار وک جگہ جب اسکو اڈرن بن گیا
 تو دونوں سروں پر ٹروپ کے دو دفعہ دار یعنی ٹروپ گاڈ لگائی جاوے گی اور نمبر ۴
 قرام دی سنٹر کما جاوے گا اور جو اسکو اڈرن اڈرن لیس فیل و زیادہ کا ہو تو ڈیوژن میں
 ٹنگ آف ہوگا اور دو دفعہ دار ڈیوژن لگائیڈر جگہ لیٹکے ڈیوژن کے
 فلیٹنگ ۷۔

نمبر ۷ حکم کمان افسر کا ہوگا ٹنگ آف باسی فورز و قرام دی سنٹر آف
 اسکو اڈرن اور یہ شروع ہوگا اسکو اڈرن کے سنٹر کے ہننے بائیں دھننے والا
 نمبر فورز اور بائیں والا نمبر و ان کے اسمیں گائیڈ بھی شمار میں ہوں اور ٹروپ کے
 ڈیوژن آف فورز کے باہر کے سر پر ایک ایک دفعہ دار سنٹر گائیڈ و نو
 رینک میں بموجب نقشہ اسکو اڈرن کے ہوگے ۸۔

نمبر ۸ سنٹر ڈیوژن و سر ٹروپ میں اتنے فیل ہوں چار میں جسمیں چار چار
 پور ہو جاوے اگر ہو سکے تو چاروں ڈیوژن برابر چھین ۹۔

نمبر ۹ جب اسکو اڈرن میں چونسٹھ فیل سے زیادہ ہوں تو سب ڈیوژن
 ٹنگ آف ہوگا اور انکے پیوٹ فلیٹنگ پر موافق ڈیوژن لگائیڈر کے ہوں ۱۰۔

ممبر اسکو اڈرن کا ٹنگنک ہو گیا تو ٹنگنک پرون کر فی سٹ
 تر ڈیوئزس پرون سپران وونوچ کے جوان اپنے ہاتھ سامنے اوٹھا دین اور یو
 ویر پڑا دین دوبارہ حکم ہو گا فلینکس ک فونرز پرون این یو ویر پڑا دین
 پرون این یو ویر افسر ٹنگنک پوسٹ :-

ممبر افسران اور عمدہ داران بعد اسکو اڈرن جنٹ کے عکبہ پہن :-

اسکو اڈرن کے ایک گھوڑے کے فاصلہ اسکو اڈرن
 لیڈر کے :-

کمانڈر فیسر

ہر ٹروپ کے سنٹر سے ایک گھوڑے کے تفاوت
 ہر ٹروپ لیڈر :-

دو افسر

اسکو اڈرن کے سنٹر کے پیچھے ایک گھوڑے کے فاصلہ
 اسکو اڈرن سرنیل :-

ایک افسر

ہر ٹروپ کے سنٹر کے پیچھے اسی فاصلہ سے ٹروپس
 فیلڈ :-

دو افسر

ایک ایک ڈیوئزس کے سر ڈیوئزس کا ٹیڈ اور ٹروپ کے
 باہر کے سیکشن کے بہتے کے سر پوسٹ کا ٹیڈ
 ریرینگ کی کوڈنگ میں ایک دفعہ یا ہوشیار
 جوان لگائی جاوین :-

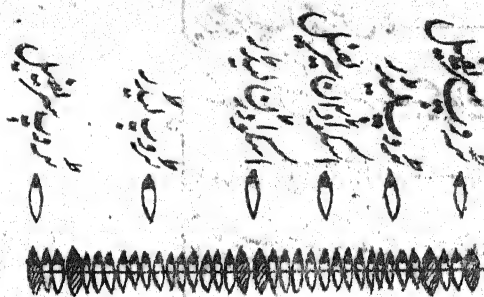
دش و خدار

ٹروپس ہر ایک ٹروپ کے بازو پر تیس فیل کے چھائی ایک گھوڑے کے فاصلہ سے اور فیلڈ
 ٹروپ کے چوتھی فیل کے پیچھے
 انزرویشن
 جبال

موصوفہ نشان ویا رحمتیہ ہر کل سے نقصان ہو چکے تو یہ اسکو اوزن کے ستر
کی طرف کوزہ ہون باقی اور افسر اور نصف داران و غلبہ سے حاصل سے ایک
میں جو افز و دہن رہیں :-

نہ ۱۲ تقسیم کے وقت کسی درجہ کا افسر کم ہو تو ہوشیار و فدا اگر وہ بھی ہو تو
ایس یا سواروں کی جگہ پر مقرر کیا جاوے :-

نہ ۱۳ روپے کے پورے کھنہ میں کچھ ہرج نہو اگرچہ ایک فیوزن میں دوسرے
ایک فیوزن میں دو اور افسر ان اپنے روپے کے ساتھ رہیں اور قواعد کے وقت غلبہ
سلجھو ہو جاوے :-



نہ ۱۴ جب اسکو اوزن یک اور ہون کا افسر صاحب کا حکم کے لئے ہونے
والے میرٹیک کی تین گھوڑے کی لینا ہی سچا ہاں جا کر فرشت ہون اور بعد ہر حکم ہو

اود پر سے ڈریسی لین مارچ پر رینگین بیک ہوا اور ان دونوں کے والو اس سے
 ڈریسنگ کے ٹروپس کے فیمل سے جو ٹکڑے اسکو اور ان اور ٹروپ لیدرس کے لین میں
 اور ان کے ٹروپ کے باہر کی طرف وہ دونوں سرورج فیمل کے سامنے اسکو اور ان کے فیمل
 ٹروپس اور اسکو اور ان لیدرس کے درمیان میں سے تہہ چھی فرٹ رینگ کے ہننے پر اوی
 برابر لین میں جس سے ایک گھوڑی کا فاصلہ ہو درست جگہ لین ۛ
 نمبر ۵۔ جب اسکو اور ان کا کلوز اوڑ ہو تو حکم ہو گا ٹیک کلوز اوڑ مارچ پر رینگ
 سیٹھی دھکی سے اود اور ان اپنے جگہ پر جاویں ۛ

سیکشن سیٹڈ

فصل تیسرہ در بیان نشان

نمبر ۱۔ جب نشان کا نشان لگایا جاتا ہے موافق نشان ملین کے ۛ
 نمبر ۲۔ ایک ایک چوٹا عمدہ داروہ نو بار نشان کے رہے گا ۛ
 نمبر ۳۔ اس موقع سے ان لین میں برابر جب نشان کے اٹ اوڑ میں برابر لین
 اور ان کے ۛ
 نمبر ۴۔ ان لین کلوز اوڑ میں برابر لین فرٹ پگ رینگ کے ۛ
 نمبر ۵۔ کالم ان اسکو اور انس کیکنڈ اسکو اور ان کے رینگ چھ پوٹ
 فینگ سے دو مل فیمل ۛ
 نمبر ۶۔ کوارٹر ڈسٹنس کالم میں اسی موافق ۛ
 نمبر ۷۔ ان کالم ان ٹروپس چوٹی ٹروپ کے پوٹ فینگ کے رینگ میں چوتھے

میل کے بچھاڑی ہے۔

مب ۱۱۔ ان ڈبل کالم میں چوتھے ٹروپ کے زیر میں چوتھے فیل کے بچھاڑی پوٹ
فلانگت ہے۔

مب ۱۲۔ ان مارچنگ پاسٹ بائی اسکوڈزس برابر لین انٹرن ایڈنگ
اسکوڈزس کے زیر میں اسکوڈ لیڈر کے۔

مب ۱۳۔ ان مارچنگ پاسٹ اور کسی حکم پر موافق منور کے۔

مب ۱۴۔ جب رجمنٹ میں تین اسکوڈزس ہوں تو جگہ نشان کے بموجب تفصیل
ذیل کے ہے۔

مب ۱۵۔ ان لین اینٹ اوڈر درمیان پہلے دوسرے اسکوڈزس کے برابر
لین انٹرن کے۔

مب ۱۶۔ ان لین کلوز اور دو گھوڑوں کے لمبائی دینے کو دوسرے اسکوڈزس
سے بغیر درمیان پہلے اور دوسرے اسکوڈزس فرنٹ نیک کے لین کے برابر۔

مب ۱۷۔ ان کالم آف اسکوڈزس بموجب چار اسکوڈزوں کے
کواریٹرڈ سنس کالم موافق رجمنٹ چار اسکوڈزوں کے

ان کالم آف ٹروپ بموجب چار اسکوڈزوں کے۔

مب ۱۸۔ ان ڈبل کالم لیڈنگ اسکوڈزوں کے پیوٹ ٹروپ کے پیوٹ
فلنگ کے چوتھے فیل کے بچھاڑی ہے۔

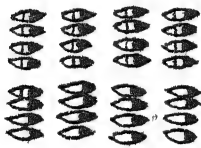
مب ۱۹۔ ان مارچنگ پاسٹ بائی اسکوڈزس موافق رجمنٹ چار
اسکوڈزوں کے۔

ایئر رویشن

نمبر ۱۸ ان لینن اوڑمین نشان کی ہر ای والے فرنٹ رینک کی لین کچر بار
 رینگے نشان کے پیچے اور ہر ایک موقع پر اپنے نشان کے بازو پر رہیں پ
 سیکشن مارچیز ٹوڈی فلنیکس فرنٹ اینڈ ریر بائی فوڈر
 سکشن ہاؤس سکشن اینڈ فیلڈ مارچ ٹوڈی ریٹائی فوڈر
 یعنی فصل چودہ در بیان چلنے بازو سامنے اور پیچے کو فوڈر سکشن اور ہاؤس سکشن
 اور فیلڈ سے پ

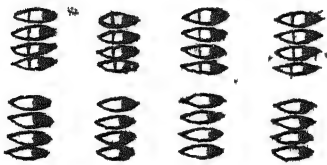
باہی فوڈر

نقشہ نمبر ۱



فوڈر ریٹ اسپر سب فوڈر رہنے کو
 ہویل کریں بموجب نقشہ نمبر ایک کے

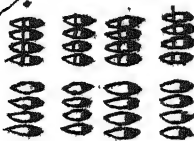
نقشہ نمبر ۲



مارچ پر سب ایک ساتھ چلیں
 بموجب نقشہ نمبر ۲ کے

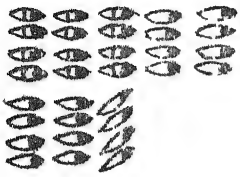
باہی سیکشن

نقشہ نمبر ۳



سیکشن ریٹ سب فوڈر ریٹ
 ہویل بموجب نقشہ نمبر ۳ کے

نقشہ نمبر ۵



پانچ فرٹ رینگ کے لیے ٹینک سیکشن
سیدھی اوسکار رینگ انگلیں کر کے
کورنگ مین اور باقی سب چلین پہلی فرٹ
رینگ پیچے ریر رینگ بموجب نقشہ نمبر چار کے

بامی ہاٹ سیکشن

ہاٹ سیکشن ٹریٹ پانچ فرٹ رینگ کے ریٹ ہاٹ سیکشن ہنگووم گرسیدھا
بازو کو چلاؤ اوسکی ریر رینگ کی ہاٹ سیکشن
انگلیں کر کے کورنگ مین آسے اور باقی
سب طبع جگہ پارک کے فرٹ رینگ پیچے
ریر رینگ چلین بموجب نقشہ نمبر چار کے

نقشہ نمبر ۵



بامی فیلڈ

فیلڈ ریٹ پانچ فرٹ رینگ کا دھنا جوان گھوم کر دھنے کو چلین اوسکار ریر رینگ کے
کورنگ مین اور باقی سب الگ الگ جگہ
پارک کے فرٹ رینگ اور پیچے ریر رینگ بموجب
اس نقشہ نمبر چار کے چلین پڑے۔

نقشہ نمبر ۶



مارچ فرامی ریٹ ٹو فرم ٹیٹ



دھنے سے سائنسے کو
بامی فوز

اڈوٹس بامی فوز فرامی ریٹ اسپر
فوز ریٹ ہون بموجب نقشہ نمبر چار کے

پانچ پرلیننگ فوزز لفٹ پویل ہو چکا کہیں
اسکو اور سب اور وہ پوٹ پر آکر ہو گیا

اور فارورڈ پر سیدھی سامنے کو چلین
اور باقی سب اول فوزز کی جگہ پر آکر اور جگہ
پاکر پویل کر کے چلین ہو جب نقشہ نمبر ۲ کے

بائی سیکشن

اڈونس بائی سیکشن فرامی میٹ اسپر
دھننے سرے والے فوزز چار گھوڑے
کی لمبائی ٹریجی اور باقی سب فوزز ٹریجی
ہوں ہو جب نقشہ نمبر ۳ کے ہو۔

پانچ پر دھنا سیکشن سامنے اور اوسکا

ریئر رینگ اس کے کوننگ مین اور باقی سب

اسی طرح چلین ہو جب نقشہ نمبر ۴ کے

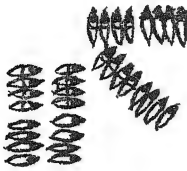
بائی ہون سیکشن

اڈونس بائی ہون سیکشن فرامی ریٹ

پانچ پر ہون فوزز رینگ کا ریٹ ہون سیکشن

سامنے سیدھا جاوے اور اس کے ریئر رینگ کا

نقشہ نمبر ۱



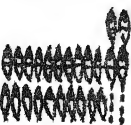
نقشہ نمبر ۲



نقشہ نمبر ۳



نقشہ نمبر ۴



ٹاف سیکشن بچاڑی اور باقی سب دھنڑ کو گھوم کر جان سے پہلا ہوس سیکشن چلا ہے
ہویل کر کے بموجب نقشہ نمبر ۶ چلیں

بای فیلز

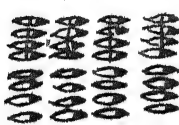
نقشہ نمبر ۷



اوڈنس بائی فیل فرامی ریٹ مارچ پر
فریٹ رینگ کا دھنڑان جوان ٹھیک سٹلنے
اور اوڈسکار پر اوڈسکی کو رینگ میں اور باقی
سب فریٹ رینگ اوڈسکی رینگ کی جوان چلی
جوان کی جگہ پر اگلے ہویل کرین اور سیٹان
تفاوت درست سمجھو ہون بموجب نقشہ نمبر ۶ چلیں

مارچ فرامی ریٹ اوڈسکی

نقشہ نمبر ۸



دھنڑ سے پیچھے کو چلنا

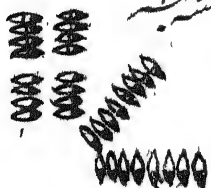
بای فورز

رٹائر بائی فورز فرامی ریٹ اسپر

فورز ریٹ ہون بموجب نقشہ نمبر ۸ کے

مارچ پر حکم سے ریٹ ہویل ہون تب لیڈنگ فورز دھنڑ کو ہویل کر کے اسکو ڈون

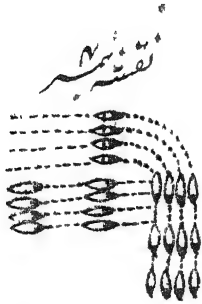
نقشہ نمبر ۹



لیڈر کے حکم سے اوڈسکار وڈسکی پر کو لیڈر
اور باقی سب فریٹ قاعدہ اگلے فورز کی جگہ پر
انکر ہویل کر کے چلیں اور تفاوت ہر ایک کے
درمیان میں بموجب قاعدہ کے ہوا و نقشہ نمبر ۹ کے

بائی شکستہ

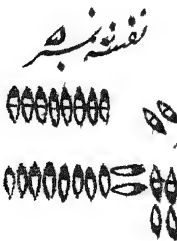
رٹا سر بائی سیکشن فرامدی ریٹ اسپر
فوزر ریٹ ہون موجب نقشہ نمبر ۳ کے



ماہر کو حکم پر ریٹ ہو میل ہونگے فرنٹ رنگ کے
لیدنگ سیکشن ایک گروپنے کو ٹرک ہو میل کے
اور اسکے ریئرنگ کے سیکشن ہو میل کے سیدھے
ریر کو چلا اور اپنے سیکشن کے پیچے ہو باقی سب
دو نورینگ کے سیکشن جگہ پر آنکر ہو میل کے
چلین فرنٹ رنگ لگے اور ریئرنگ پیچے ہو موجب نقشہ نمبر ۴ کے۔

بای ہاف سیکشن

رٹا سر یا بای ہاف سیکشن فرامدی ریٹ اسپر پر فرنٹ رنگ کا وینان ہاف سیکشن
دینے کو چلا اور اسکے ریئر رنگ کا ہاف سیکشن اسکے
چوڑائی ٹھیک ہو اور باقی سب ہلوان
سیکشن کے جگہ پر آنکر اپنے اپنے وقت
میں ہو میل کریں اور کور رنگ اور جگہ کے
ہونے ہو موجب نقشہ نمبر ۵ کے



بائی فیلڈ

نقشہ نمبر ۶



رٹائر بائی فیلڈ فرام وی ٹیٹ مارچ سپر
فرٹ رینگ کی دہنی سپر والا گھوم کر ریر کو
پٹے اور اوسکا ریر رینگ اوسکے کو رینگ
میں اور بائی سپر اسی جگہ پر آنکر چلیں
فرٹ رینگ کے ریر رینگ پٹے پر چوب

نقشہ نمبر ۷ کے پٹے

سیکشن فارمیشن ٹیٹ وی ٹیٹ فلیٹکس ٹیٹ ریر فرام
فورز سیکشن یاٹ سیکشن یا فیلڈ

یعنی فصل پندرہ در بیان فارمیشن فورز اور سیکشن اور یاٹ سیکشن اور فیلڈ فرٹ
یا فلیٹکس یا ریر کو فارمیشن فرٹ کو فورز یا سیکشن یاٹ سیکشن یا فیلڈ سے
ہو تا ہے یاٹ لٹ کے آئین جو ٹالٹ کا بیان ہو وٹ سیکشن کے واسطے پٹے

فارمیشن فرام فورز ٹیٹ وی ٹیٹ

فرٹ فرام کو حکم بر لٹنگ فرٹ زر چار گھوٹے کا فاضلہ چکر ٹالٹ ہو اوسکے ریر
رینگ کے سیکشن ٹالٹ انچلین ٹیٹ
کو رینگ میں آئے اور سب رینگ کا فورز
موت اوسکے اتنا توقف کہ وہ کچھلا اور رینگ
کا فورز ریر آج باوین اوسکے ہو نقشہ نمبر ۸ کے

نقشہ نمبر ۸



فرام سیکشن

نقش نمبر ۱



فرنت فارم اسپرینگ سیکشن فرنت رینگ
گھوڑے کا طول سامنے بڑھ کر ہالٹ اور سکا
ریر رینگ ان کے کورینگ میں تفاوت ہوگا
باقی لفٹ کو انجلیں کر کے جگہ پر بموجب نقشہ
نمبر ۲ کے آدین

فرام ہاٹ سیکشن

نقش نمبر ۲



فرنت فارم کے کاشن پر فرنت رینگ ہاٹ
سیکشن چار گھوڑے کی لمبائی آگے بڑھ کر ہالٹ
ہو اور اسکا ریر رینگ اس کے کورینگ میں تفاوت
سے ہالٹ کرے اور باقی لفٹ کو انجلیں
کر کے جگہ پر آدین بموجب نقشہ نمبر ۳ کے

فرام فیلڈ

نقش نمبر ۳



فرنت فارم فرنت رینگ کالی رینگ جو اچانک پورے
کی لمبائی آگے بڑھ کر کے ہالٹ ہو اور اسکا ریر رینگ
اس کے کورینگ میں تفاوت معمولی سے اونی
سب لفٹ کو انجلیں کر کے جگہ پر آدین بموجب
نقشہ نمبر ۴ کے

انزرویشن نمبر ایک

جب فرٹ کا فارمیشن ٹینک بہتہ اور یا سپارٹ یا کوئی نچر وغیرہ میں ہو تو سپارٹ میٹالوں کے
آنا ہوگا جیسے ریورس فلٹنگ کی فارمیشن میں ہوتا ہے اس میں لازم کہ بائین کو ہویل
کر کے اپنی اپنی جگہ پر درست آویں۔

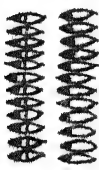
انزرویشن نمبر ۲

کالم ان فوز کو ریٹنگ لیڈنگ کر کے ساتھ اس حکم کے سیکھایا جاوے گا حکم یہ ہے
ریٹنگ لیڈنگ فارم ٹروپ یا اسکوڈرن اسپر سب انکلیں دینے کو بجائی بنیں
کے کرٹیک اور فارمیشن ہوگا جیسے فرٹ ریٹنگ جب لگے ہوتا ہے کہ میں اس
کام میں تمام ریر اور فرٹ کا ضروریاباٹے گا بروقت لینے اس کام کے

فارمیشن ٹولفٹ

فارم فوز

نقشہ نمبر ۱

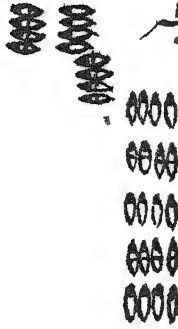


فوز ٹولفٹ کا حکم یہ ہے ٹولفٹ فارم کے
کھما جاوے گا اسپر سب نقشہ نمبر ۱ کے
تمام فوز بائین کو ہویل کرے۔

فارم سپیشن

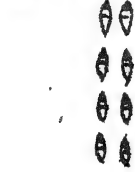
ٹولفٹ فارم اسپر لیڈنگ سپیشن ٹولفٹ ہویل کر کے پار گھوڑے کا

فاصلہ لکھا ہوا اور اس کا رینگ
 اس کے کورنگ میں باقی سب آتے
 قاعدہ سے جگہ پر آدین اپنے سانے
 ہو پل کر کے بموجب نقشہ نمبر ۱ کے



فرام ہاؤس کی شستر

نقشہ نمبر ۲



کاشن لفٹ فارم اسپر لڈنگ ہاؤس کی شستر
 لفٹ ہو پل اور چار گھوڑا کا فاصلہ لکھا ہوا
 اور اس کا رینگ اس کے کورنگ میں اور
 باقی سب جگہ پر ہو پل کرین اور اپنے رینگ
 میں جگہ میں بموجب نقشہ ۳ کے ہے۔

فرام فلز

نقشہ نمبر ۳



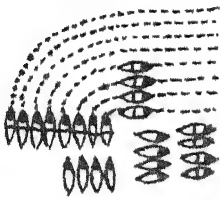
حکم لفٹ فارم اسپر لڈنگ جو ان چار گھوڑے
 کے فاصلہ پر ایک کورنگ لکھا ہوا اور اس کا
 رینگ اس کے کورنگ میں آدین اور ایک
 جو ان فرنٹ رینگ اس قاعدہ جگہ پر آدین
 اور رینگ کے جو ان قاعدہ کے بموجب
 کورنگ میں آدین بموجب نقشہ نمبر ۴ کے

فارمیشن ٹودی ریورس فلینگ

یعنی پیوٹ کی اوٹ میں طرین لپٹنا

فرام فورز

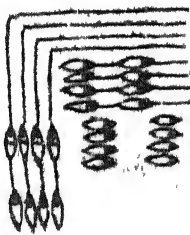
نقشہ نمبر ۱



ٹودی ریورس فلینگ ریٹ فارم اسپر
فرنٹ رینگ کا فورز چار گھوڑے کا فاصلہ
بہنے کو لیکر ہالٹ ہوا اور جگہ ریورس رینگ کے فورز
اشارہ کریں کہ پہلا فرنٹ رینگ کا فورز اوتار
شامل ہوا اور پھر چلکر جگہ پر آدین اور سیٹھ
سے ہویل کر کے جگہ لین ہو جب نقشہ نمبر ۱ کے

فرام سیکشن

نقشہ نمبر ۲



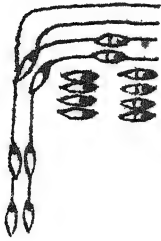
ٹودی ریورس فلینگ ریٹ فارم اسپر
سیکشن چار گھوڑے کا فاصلہ بہنے کو لیکر
ہالٹ ہوا اور ریورس فلینگ کا سیکشن اس کے کوئی
میں کئے اور باقی سب اسی موافق کریں جب
نقشہ نمبر ۲ کے

فرام ہاٹ سیکشن

ٹودی ریورس فلینگ ریٹ فارم اسپر فرنٹ رینگ کا لیکر ہالٹ
سیکشن بہنے کو چار گھوڑے کا مقدار جگہ لیکر ہالٹ ہوا اور اس کا

نقشہ نمبر ۳

رینگ اوسکے کو رینگ مین اور باقی سب رٹ
سیکشن اسی قاعدہ کے اپنے جگہ پر آوے
بموجب نقشہ نمبر ۳ کے —



فرام سنگل فلیز

نقشہ نمبر ۴

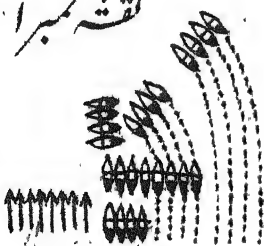


ٹوڈی ریورس فلینگ ریٹ فارم سپر
ایڈنگ جو ان مینے کو چار گھوڑے کا چلنے
لیکے رٹ ہو اور اوسکار ریورنگ اوسکے کو رینگ
مین آئے اور باقی سب اسی قاعدہ سے
جگہ پر آوین بموجب نقشہ نمبر ۴ کے —

فرام سیکشن ٹوڈی ریٹ بوٹ
یعنی ریٹ بوٹ کر کے ٹوڈی بنا

فرام فورز

نقشہ نمبر ۱

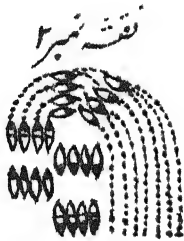


ریٹ بوٹ فارم اسپر ریورنگ ریٹ ریٹری
جبتک فرنٹ رینگ کا چھلا فورز کو نکالے
اور فرنٹ کالینگ فورز رینگش پا کر مینے
ہو ویل کرے کالم کے فلینگ سے اور آدھی گھوڑیکا
تفاوت یکسر مینے کو ہو ویل کر کے بمقدار

چار گھوڑوں کے جا کر رٹ ہو اور اوسکار ریورنگ دو ہو ویل سے اوسکے کو رینگ مین

آئے باقی سب اسی قاعدے سے جگہ پر آویں بموجب نقشہ نمبر ۲ کے

فرام سیکشن



ریٹ ابوٹ فارم اسپر فرٹ نیگ کے
یڈنگ سیکشن پہلے آئے گھوڑی کی مقدار
دہنے کو ہویل کرے اور اوس جگہ سے دوسرا
ہویل کر کے چار گھوڑے کے فاصلہ پانچ
ہوا اور سکا ریر نیگ دو ہویل سے کو رینگ میں آئے اور جگہ بموجب قاعدہ کے
جگہ پر آویں بموجب نقشہ نمبر ۲ کے

فرام ہاٹ سیکشن



ریٹ ابوٹ فارم اسپر فرٹ نیگ کا
یڈنگ سیکشن بموجب قاعدہ کے آئے
گھوڑے کی مقدار ہویل کرے دہنے کو اوس
جگہ سے دوسرا ہویل کر کے چار گھوڑے کے
فاصلہ پانچ ہوا اور اوس کا ریر نیگ دو ہویل
اوسکی کو رینگ میں آئے باقی سب جگہ پر بموجب قاعدہ نقشہ نمبر ۲ کے آویں

فرام فیلڈ



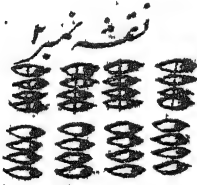
ریٹ ابوٹ فارم اسپر فرٹ نیگ کا یڈنگ
جو ان پہلے آئے گھوڑے کا مقدار دہنے کو ہویل
کرے اور اوس جگہ سے دوسرا ہویل کر کے چار

گھوٹیکے فاصلہ پر ہالٹ ہوا اور اسکا پر رینگ دو پہیل سے کوزینگ میں آکر باقی
سب اسی تمامہ پر بموجب نقشہ ۴ کے جگہ پر آویں۔

سیکشن یعنی فصل سو کہ کوارٹر پانچ ریورس فرنٹ
آف دی اسکوڈرن کوارٹر پانچ

کوارٹر پانچ سے فرنٹ اور ریور رینگ بدل جاویں اور لین کا فرنٹ اوٹا ہو سکودرن
ول کوارٹر پانچ اسکے بعد فوز ریٹ اور لفٹ اسپر فرنٹ رینگ فوز ریٹ رینگ
فوز لفٹ بموجب نقشہ نمبر ۲ کے۔

نقشہ نمبر ۱

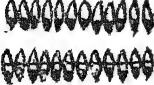


پانچ پر ہم ایک رینگ کا لیننگ فوز آرڈر ہے گھوٹے کا لینان بڑے اور حکم سے
ریٹ ابوٹ ہوا اور باقی سب اسی طرح جگہ پر پہیل کریں بموجب نقشہ نمبر ۳
اور فرنٹ ہون بموجب نقشہ نمبر ۴۔

نقشہ نمبر ۲



نقشہ نمبر ۳



ابن روشن

جب اسکو اوٹرن یا ٹروپ یا ڈیوژن کا کوآرڈر پانچ ہو تو فرنٹ رینگ ہمیشہ فورٹ
اور ریر رینگ فورٹ لفٹ بغیر اس خیال کے کہ کس طرف پیوست ہو۔

ریورس رینگ ہی فرنٹ کا اسکو اوٹرن کو ہمیشہ مہارت رکھنا چاہیے اسطرح پر حکم پورس
وی فرنٹ بائی وی ہوئل ابوٹ آف ٹروپس اسپر ریٹ ٹروپ اوٹرنس پانچ اوپر
ٹروپ اپنے طول کے موافق سائنسے شے بجکم لیڈر اور جو لفٹ ٹروپ لیڈر ہے
اوسکو معلوم کرنا چاہیے کہ جگہ ہوئل کی پوری ہے تو ریٹ ابوٹ ہوئل پانچ کا
حکم ہے بعد پورس ہونے ہوئل کے ہالٹ دریس بولے اور لفٹ ٹروپ لیڈر کا
حکم سنکر ریٹ ٹروپ لیڈر ریٹ کو لفٹ ابوٹ ہوئل اور بعد پورس ہونے ہوئل
کے فارورڈ اور لفٹ ٹروپ لیڈر کے لیسن کے قریب انگریز ہالٹ اور ڈریس آپ کے

اور اس قاعدین ہمیشہ ریٹ ٹروپ پست
ریورس ہی فرنٹ بائی وی ہوئل ابوٹ آف ٹروپس

نقشہ نمبر ۵



ڈمنیشن اینڈ انالیزس کنفرنٹ
سیکشن ڈمنیشننگ دی فرنٹ فرامدی ہالٹ
یعنی فصل شترہ گھٹانا فرنٹ کا ہالٹ ہے اسکو ڈرن سے ٹیپ اور ٹیپ
ڈیوزن وغیرہ۔

فرام اسکو ڈرن ٹیپس

منہلہ اڈونس ان کالم آف ٹیپس فرامدی ریٹ اسپر ریٹ ٹیپ لیڈر ہے
فیل کے بائیں پاسے آکر حکم دیتے ہیں ٹیپس باج پر وہ ٹیپ سائنس پر ہوجاتا
ٹیپ کا میاں سرخالی ہو تو لفٹ ٹوٹ لیڈر اوسط طرح جگہ لیکر حکم دیکھا لفٹ ٹیپ
ریٹ ان کلین باج اور جب کو ریٹنگ میں پہنچے فارورڈ۔

فرام ٹیپس ڈیوزنس

منہلہ رجب اسکو ڈرن آڈنالیس فیل کی اور کالم آف ٹیپ میں فرنٹ کم کرنا ہوجاتا
ہوگا اڈونس ہاڈیوزنس فرامدی ریٹ اسپر ریٹ ٹیپ لیڈر حکم دیکھا فرنٹ ڈیوزنس
اور باج پر وہ ڈیوزنس ہے اور جب دوسرے ڈیوزنس کے سے نکلتا ہے تو ٹیپ ریٹ
حکم ریٹ ان کلین باج یہ ڈیوزنس جب ٹیک پہلو ڈیوزنس کو ریٹنگ میں تو لفٹ گائیڈ
حکم دیکھا فارورڈ اور ٹیپ لیڈر اپنی جگہ پر آکر جب فصل دواور فقرہ نو صفحہ ۲۲ اڈونس
لفٹ ٹیپ کے ڈیوزنس کرینگے پہلا اڈونس ڈیوزنس ایک ساتھ بڑھیں دوسرا
اور چوتھا انگلیں کریں۔

منبہ اگر اسکو اوٹرن مایج کرے فرنت کو ان کالم آف ڈیویژنس میں ٹوکاشن میں
 اوٹونس بائی ڈیویژنس فراہمی ریٹ اسپرٹ ٹروپ لیڈر حکم دیگا۔
 فست دیویژن اوٹونس اور سکند ڈیویژن ریٹ ہویل بعد ہویل پورانی کے گاڈیو
 فارورڈ اور فست ٹروپ لیڈر تھرڈ اینڈ فورتم ڈیویژن ریٹ ہویل کا حکم
 مارچر پہلا ڈیویژن سید ہاسٹنہ چلے اور دوسرا ڈیویژن ریٹ ہویل ہو بعد پورا
 ہونے کے اپنے گاڈیو سے حکم پاویگا فست ہویل جب ہویل پورا ہو چکا تب وہ بوگی کا فار
 اور تھرڈ فورتم کو فست ٹروپ لیڈر حکم فارورڈ دیگا اور ہویل کی جگہ پر علیحدہ
 علیحدہ حکم ٹروٹ لیڈر و ڈیویژن گاڈیو سے اپنے اپنے موقع پر یہ ہوگا کہ فست
 ہویل اور فارورڈ۔

فرا م ڈیویژن ٹو فور

منبہ اگر اسکو اوٹرن کالم آف ڈیویژنس میں ہوا اور فرنت کو فور سے
 بجاتا ہو تو حکم دیا جاویگا اوٹونس بائی فراہمی ریٹ تو اس حکم پر ب فور
 ریٹ ہوں آپسے اور حکم سے ہویل کریں اور ہر ڈیویژن کے لیڈر بگ فور فست
 ہویل مایج پر ڈیویژن کالم فور زمین ہو کر دھن سے سارنے کو چلیں اور اسکو
 فصل ۱۴ صفحہ ۱۶۱ میں ہے۔

فرا م فورز کو سیکشن

منبہ اگر اسکو اوٹرن کالم آف فور زمین ہے اور سیکشن سے بڑا ہوا تو حکم ہوگا
 اوٹونس بائیکٹر اور ریٹ ٹروپ لیڈر بھی سیکٹر مایج پر فرنت رینک کا
 سیکشن کے پیش ہے اور اسکو پیر رینک انگلیں کر کے۔

اوسکے کورنگ مین آئے اور باقی سب ایسے لگے فرنٹ رینگ اسچے ریر رینگ اور
لفٹ ٹروپ لیڈ بھی بموجب قاعدہ اوپر کے حکم دیگا اور لفٹ ٹروپ سطح
کرے گا۔

فرام سیکشنز ٹو ہاؤس سیکشنز

منبرٹ ریر جی اسکواڈن کالم ان سیکشنز مین ہے اور ان سیکشنز کو گھٹانا ہی
تو حکم ہوگا اوڈولنس بائی ہاؤس سیکشنز اور ریٹ ٹروپ لیڈ بھی اسکے
تعمیل کے اور فرنٹ رینگ کا ان سیکشنز سیدنا چہ ہوا اور اسکے چپے اوسکا
ریر رینگ اور ہر لفٹ ہاؤس سیکشنز فرنٹ اور ریر رینگ کی انھیں کر کے کورنگ
مین کو دین اور باقی سب سطح کریں اور لفٹ ٹروپ بھی اپنی لیڈر کے حکم سے ایسا کرے گا

فرام ہاؤس سیکشنز ٹوفیلز

منبرٹ ریر جی اسکواڈن ہاؤس سیکشنز مین ہے اور فیلز گھٹاتا ہی تو حکم ہوگا اوڈولنس
اور ریٹ ٹروپ لیڈ بھی اسکی تعمیل کروا چہ پر فرنٹ رینگ کا جو ان سیدنا
سامنے چلے اور اسکا ریر رینگ اوسکے کورنگ مین اور باقی سب ایسی موافق چلیں اور
لفٹ ٹروپ اپنے لیڈر کے حکم پر اسی موافق چلے گا۔

فرام فورز ٹو ہاؤس سیکشنز

منبرٹ ریر اسکواڈن ہاؤس سیکشنز مین چلے بموجب اس حکم کے اوڈولنس
باہی ہاؤس سیکشنز اور ریٹ ٹروپ لیڈ اسکے تعمیل کرے چہ پر فرنٹ

نقشہ نمبر ۱



رینگ لیڈنگ فورز کا رینگ سیکشنز کے
چلے اور اسکے پیچے اور سکاریر رینگ اور لفٹ
ہاؤس سیکشنز اور اسکے پیچے اور سکاریر رینگ
اور باقی اس طرح چلین اور لفٹ ٹروپی

اپنے لیڈر کے حکم سے اسی موافق چلے بموجب نقشہ نمبر ایک کے۔

فرام فورز ٹوفیلز

نقشہ نمبر ۲



نمبر ۲ حکم ہو اوٹونس بائی فیلز
ٹو ریٹ ٹروپ لیڈر سے ہینہ ہو کہو لاج پر
فرنٹ رینگ کے لیڈنگ سکشن کا دھنا جو ان
سائنس چلے اور اسکے پیچے اور سکاریر رینگ
انگلین کے کور رینگ میں آئے اور باقی

سب فرنٹ اور ریئر رینگ جگہ پر اکر اسی طور سے چلین اور لفٹ ٹروپ اپنے
حکم سے اسی قاعدہ کے موافق کرے بموجب نقشہ نمبر ۲ میں۔

ڈیمیشننگ وی فرنٹ لنڈی موو

یعنی چلتے میں فرنٹ کم کرنا

فرام اسکو اوٹون ٹو ریٹ واپس جیا اسکو اوٹون چلتے میں فرنٹ گھٹانا ہی کشن
نمبر ۳ فرام ٹروپس اسپر لفٹ ٹروپ لیڈر اپنے ٹروپ کو حکم دے ہالٹ لفٹ
ٹروپ ریٹ انگلین باج اور بائین پر دو سر فیل کے سائنس کور رینگ میں آکر
فارورڈ۔

فرام ٹروپس ڈویژنس

منیب ۲۔ جب اسکو ڈرن کالم آف ٹروپس میں جاتا ہے تو سامنے کو ڈویژنس بتاتا ہے
ہیں تو حکم ہو گا فرام ڈویژنس اسپرٹ لیڈر بولی سکند ڈویژن ٹلٹ ریٹ انگلیں مارچ
اور اپنی جگہ پر کھڑے ہو جب فصل فقری ۹۔

کے اور سکند ڈویژن لفٹ گاڈ سے فارورڈ پاؤں لگا اور جو اپنی سے اگلے کے ٹیک کو دیکھ
میں پہنچے اور لفٹ ٹروپ لیڈر بھی ہسٹ کر فور ڈویژن کو ریٹ انگلیں سے گورنگ
میں لاکر فارورڈ بولے اور اپنی جگہ پر رہے۔

فرام ڈویژنس ٹو فورز

منیب ۳۔ اسکو ڈرن کالم آف ڈویژنس میں جاتا ہے اور فورز بتاتا ہے تو حکم ہو گا
اڈونس بائی فورز فرام سی ریٹ اسپر فورز ریٹ ہو کر لفٹ ہو ل کرین اور
ڈویژنس کا دھیان سہاڑ ہے ہو جب فصل چوڑا صفحہ ۱۶۱۔ اپچ مٹ م
مٹ مٹا تو فرٹ۔

ایزر وشن

اگر کسی کالم آف فرٹ سے فرٹ کم کرنا ہو
حکم ہو گا فرام سیکشن ہاؤس سیکشن
یا فیلڈ ریٹ تو اگلی جوان ٹیجین اور ریٹ والے جوان ریجین جیت تک گنبا شین
کی ہو۔

انکریشنک دی فرٹ فرام دی ٹلٹ

یعنی فرٹ زیادہ کرنا ٹلٹ سے

فرام فیلڈ تو ہاؤس سیکشن

نمیب اگر اسکو اڈرن میں جی حکم ہوگا فارم ہاف سیکشن اور دو نوٹروپ
 لیڈر کا یہ جی حکم ہے ہارج پر لیڈنگ نیل فرٹ اور ریر رنگ چار گھوڑے کا ٹائل
 لگے ٹیپے نمبر ٹو بائین اور نمبر تری پہلے جوان کے پیچھے اور نمبر فوڈر دو
 جوان کے پیچھے نو فرٹ نیل اور ریر رنگ اپنی اپنی جگہ پر اور باقی سب اپنے وقت پر سٹج
 آدین نمبر ٹو یعنی طاق ٹیپے اور نمبر الون یعنی جفت بائین پر۔

فرام ہاف سیکشن ٹو سیکشن

نمیب اگر اسکو اڈرن میں ہاف سیکشن بنا نے ہیں جی حکم ہوگا
 فارم سیکشن اور دو نوٹروپ لیڈس یہ جی حکم ہارج کی حکم پر لیڈنگ ہاف سیکشن
 چار گھوڑے کی لمبائی لگے ٹیپے ہارج اور اسکا ریر رنگ اس کے کورنگ میں تھاویکے
 اور لغت ہاف سیکشن دو نو رنگ اس کی بائین ہا وین اپنے اپنے رنگ میں اور باقی
 سب اس کی پیچھے آتے جا وین اور ہا وین سیکشن جگہ پر ہو چکر اگلے سیکشن کے موافق
 فارم ہوں۔

فرام سیکشن ٹو فوڈر

نمیب اگر اسکو اڈرن سیکشن میں جی حکم ہوگا فارم فوڈر دو نوٹروپ
 لیڈر بھی یہ جی حکم دیکے ہارج فرٹ رنگ کے لیڈنگ سیکشن چار گھوڑے کا ٹائل
 اور اس کے ریر رنگ کی سیکشن ریٹ انجلیں کر کے ڈرینگ میں آئے اور
 باقی سب اس سے قدم سے آدین اور جگہ پر فارم ہوں جہاں گلا ٹائین

فرام ڈیورٹو ڈیورنس

منبر ۳ حیا اسکو اوٹرن کالم ان ڈیورنس میں ہو حکم ہو گا فارم ڈیورنس سے دو نو
 ترب لیڈرس کے مابین ہر ڈیورنس کا ایک ایک سیکشن چار گھوڑے کی لمبائی
 بیٹکر ٹاٹ ہو اور ہر ڈیورنس کے فورز بموجب فصل پتہ پر یعنی سیکشن ۱۶
 لیکن ڈیورن کے پچھلے پیرزیک کا سیکشن دوسرے ڈیورن کے لیڈنگ سیکشن
 کے باعث انگلیں نہیں کر سکتا اسلئے سیدھا ٹبے گا ان کلین کے گنمایش

فرام ڈیورنس ٹرسٹروپس

منبر ۴ حیا اسکو اوٹرن کالم ان ڈیورنس میں ہے اور حکم ہو گا فارم ڈیورنس
 ریٹ ٹروپ لیڈر فٹ ڈیورن اوٹنس سکھڈ ڈیورن لفٹ ان کلین لفٹ
 ٹروپ لیڈر کا حکم تھر ڈیورن اوٹنس فور تھر ڈیورن لفٹ انگلیں مابین
 اور تھر ڈیورن چار گھوڑے کا فاصلہ لگے بیٹکر اپنے ٹروپ لیڈرس سے
 حکم حالت ڈریس کا پانچویں اور سکڈ اور فور ڈیورن بعد عالی ہوئے
 سیکے لفٹ انگلیں کر کے گاڈ سے فارورڈ کا حکم پانچویں اور جب فرنیٹ
 کے لیں کے نزدیک پہنچے ٹاٹ ڈریس آپ اور ٹروپس لیڈر بائیں جاوین اور
 ٹروپس کو اوٹس جگہ ہے ڈریس کر کے پیوٹ سے دوسرے فیل کے سامنے اپنے
 جگہ پر آوین :-

فرام ڈیورنس اسکو اوٹرن

منبر ۵ حیا اسکو اوٹرن کالم ان ڈیورنس میں ہو حکم ہو گا فارم اسکو اوٹرن

اسپریت ٹروپ لیڈر حکم سے ٹریٹ ٹروپ اور ٹریٹس اور لٹ ٹروپ لیڈر لٹ
 ٹروپ لٹ انگلیں باج پرپریت ٹروپ چارگوٹے کا فاصلہ گیسٹ ہے اور ٹروپ
 لیڈر کا حکم ہالت ڈریس اپ اور لیڈر کی جگہ ٹروپ کے سنٹر میں اور لٹ انگلیں
 کر کے چلے جب تک اور سکا وہیاں سدا جگہ بناوے تب لیڈر کے حکم سے ہالت
 ڈریس آپ بگر ہیہ ٹروپ لگے ٹروپ کے ریرینگی کے برابر رکھے اور دوسرے
 حکم پر برابر میں آئے اور اس ٹروپ کا لیڈر سنٹر میں جگہ کے دوسرے
 لیڈر کے برابر ہے۔

انگریزی سنگ دی فرنٹ اندھی

یعنی چلنے میں فرنٹ زیادہ کو نیکی

فرام فیل ٹروپ سیکشن

جیسا سکو اور فیل میں ہاٹ سیکشن بنائے جگہ پر پہنچے تو ٹروپ لیڈر حکم
 حاف سیکشن اور ریڈرائٹ کا وین اسپرٹ یا بگ فیل فرنٹ اور ریرینگی کا قدم
 سے چلے بہر تو دیکھی سے بائیں کو کھٹے بہر وین کے پیچھے اور بہر فورٹو کے پیچھے
 اور جگہ پر آکر قدم اور باقی سب ہاٹ سیکشن لگے ہاٹ سیکشن کے کو زینگ
 میں آکر قدم چلیں۔

فرام ہاٹ سیکشن ٹروپ سیکشن

نہایت جیسا سکو اور فیل ہاٹ سیکشن میں ہے اور سیکشن بنانے کی جگہ پر
 پہنچے تو حکم ہوگا فرام سیکشن ٹروپ لیڈر حکم وین فرام سیکشن تریڈ
 لیڈر ہاٹ سیکشن تمام چلے اور لٹ ہاٹ سیکشن دیکھی سے ہے۔

اوسکے بائیں پر اسے اور باقی ہر سیکشن فرٹ اور ریر رنگ کے اپنی اپنی جگہ پہنچ کر
قدم سے چلیں۔

فرام سیکشن ٹو فورز

منبر ۳۔ جب اسکو اوٹن سیکشن میں جانا ہو اور فورز کرتا ہے تو حکم ہوگا
فارم فورز ٹو پ لیڈر س مع ریر ٹراٹ کی یہ ہے حکم دین لیدنگ سیکشن قدم
سے جاوے اور اوسکے ریر رنگ کا سیکشن انگلیں کر کے برابر میں اسے اور باقی
سب اگلی فورز کی جگہ پہنچ کر فارم ہو کر قدم سے چلیں۔

فرام ہاٹ سیکشن ٹو فورز

منبر ۴۔ جب اسکو اوٹن ہاٹ سیکشن میں جاتا ہے اور فورز بنانا منظور ہے تو
حکم فارم فورز ٹو پ لیڈر س مع ریر

نقشہ نمبر



ٹراٹ کے یہ حکم دین جب ریر ٹراٹ
سیکشن ہو جب قاعدہ کے چپے اور ریر
انگلیں کے لیدنگ سیکشن کے برابر آجائے
منبر پر اوج میں جگہ ہو میں بنایا

سیکشن بیچ کی جگہ پر اسے اور فرٹ رنگ کا لوٹ ہاٹ سیکشن اپنے لیدنگ کے
بائیں پر اور باقی سب اس طرح جگہ پر آدین ہو جب نقشہ نمبر ۴ کے۔

فرام فورز ٹو ڈیوژنس

منبر ۵۔ جب اسکو اوٹن کالم ان فورز میں ہے اور ڈیوژن بنا منظور ہے
تو حکم ہوگا فارم ڈیوژنس اور ٹوٹ لیڈر س ہی مع ریر ٹراٹ کے یہ حکم دین

ہر ڈیوژنس کا فرسٹ فارم ہوگا جسے فرسٹ فارمیشن میں لکھا ہوگا۔

ایئر روشن

ڈیوژن کے پچھلے ریرینک کا سیکشن دوسرے ڈیوژن کے لیڈنگ سیکشن کے سبب انگلیں نہیں کر سکتا اس واسطے یہ پچھلے جب تک انگلیں کے گنجائش ہوتی۔

فرام ڈیوژنس ٹوٹرولس

منبت ۱۔ جب اسکو اڈرن کالم ان ڈیوژنس جاتا ہے اور ٹوٹرولس بننا منظور ہوں حکم ہوگا فارم ٹوٹرولس ہر ریٹ ٹوٹرولس کا حکم سکند ڈیوژن لغت انگلیں پچ ٹراپ اور لغت ٹوٹرولس لیڈر بھی فورتمہ ڈیوژن کو اسی موافق حکم دے جیسے ڈیوژنس فٹ اور تھرڈ کے پاس آوین گائیڈ سے حکم ہوگا فاروڈ ڈیوژن کے ڈریننگ مین ہونچکر واک اور ٹوٹرولس لیڈر کی جگہ ٹوٹرولس کے بائیں سر پر اوپر پوٹ ڈریننگ لیکر دوسرے فیل کسائے آوین ۲۔

فرام ٹوٹرولس ٹو اسکو اڈرنس

منبت ۱۔ جب اسکو اڈرن کالم ٹوٹرولس میں جاتا ہے اور اسکو اڈرن بنانا منظور ہے تو حکم ہوگا فارم اسکو اڈرن اسپر لغت ٹوٹرولس کا حکم دیکھا لغت ٹوٹرولس انگلیں ٹراپ جب نہان سرخالی ہو فاروڈ اور ریٹ ٹوٹرولس کے لین مین آکر واک اور جب اسکو اڈرن کا فارمیشن ہو تو ٹوٹرولس لیڈر اس ٹوٹرولس کے سنٹر میں آوین ۲۔

فرام ڈیوژنس ٹو اسکو اڈرن

منبت ۱۔ جب اسکو اڈرن کالم ان ڈیوژنس میں جاتا ہے اور اسکو اڈرن بنانا

تو حکم ہوگا فارم اسکو اڈرن اسپر ریٹ ٹروپ لیڈر حکم سے سکندر ڈویژن لٹ
 انکلین ٹراپ اور لفٹ ٹروپ لیڈر تھرڈ ان فور تھ ڈویژن س لفٹ انکلین لٹ
 بموجب لکھے فقرہ کے سب اسکو اڈرن لین مین آوین اور جب اسکو اڈرن گیا
 تو اسکو اڈر لیڈر حکم دیکھا ایز سنٹر جو کالم کے پیچ میں ہے ریٹ ان فرنٹ
 ٹو ایز لفٹ ڈ۔

ابنر روشین

فرنٹ زیادہ کرنے کو اگر اسکو اڈرن وکلی سے چلے تو ٹروپ لیڈر بجای ٹراپ کے
 ریگیا اپ بولے اس قاعدہ سے جو کہ وکلی تو پیچے پوہ اور جب اگلے واک تو چیلے کو
 ٹراپ کا حکم دین لیکن یہ کام تیرہ سیٹھ نہیں ہوتا جب تک سب خوب اتفاق نہ ہوں
 اور خبر داری رکھنی چاہیے کہ ریر قدم مقرر سے زیادہ نہ چلے ڈ۔

سیکشن انٹھارہ اوڈنسن اسکو اڈرن

ممبر مارچنگ ان لین جی اسکو اڈرن ہالٹ مین ڈرائنگ کرتا ہو ٹھیک تو
 اسکو اڈرن لیڈر کو خبر داری رکھنی ہوگی کہ نشان بباد کے ٹھیک سامنے ہے
 اور جو نشان نہیں ہے تو لفٹ ٹروپ کے ریٹ گائیڈ کے سامنے اور فرنٹ کو

سیدھا ہو ڈ۔

ممبر مارچ کے وقت اوڈنسن ان لین مین اسکو اڈر لیڈر کو چاہیے کہ نشان
 لیکر سیدھا چلے یعنی مکان یا تپریا دخت یا ایلا جس سے معلوم ہو چلنے کا حال اور
 سب افسران کو چاہیے کہ اسکا رابطہ رکھیں کہ ایسے چوٹے نشان پر جاویں
 اور جب اوس نشان کے قریب پہنچے تو دوسرا نشان اول لین بموجب

سیکشن پانچ صفحہ ۱۴ کے اسکوڈرن لیڈر کاشن دیگا اسکوڈرن بول
اؤنس پانچ اسپر سب جوان ایک ساتھ گھوڑوں کو چلا دیں اور ترچے نظر
سڈ سے ڈرینگ کھین سرنگھواریں۔

نمبر ۳ رات ٹینشن اسکوڈرن لیڈر کو زیادہ خیال کھنا ہے کہ اپنا اسکوڈرن
سیدنا فرٹ کو کچا دے اور حکم دینے میں سرنگھواریں۔

نمبر ۴ رات ٹینشن ڈویژن اوفیسر اور سر فیلڈ کو مناسب کرکٹ پلے
اور اسکوڈرن لیڈر ڈرینگ میں ایک لیں اور تفاوت پر رہیں اور سر فیلڈ کو کچا
کر ریرنگ پر نظر رکھیں اور وہ دھننے بائیں نہ پھیلے اپنے فرٹ سے درست
جگہ میں رہیں۔

نمبر ۵ رات ٹینشن افدی ریٹ گائیڈ افدی لفٹ اور نشان برد اریڈ
ہوس ہولڈ لیواری اپنے اسکوڈرن لیڈر سے ایک گھوڑے کے فرق سے
پیچھے رہے اور اسی کے موافق قدم کو زیادہ یا کم کرے مگر اسے تھکے بدلے ورنہ
ساتے لیں کا بیج ہوگا۔

نمبر ۶ رات ٹینشن رینگس باہی اسکوڈرن میں چلیے کلنے اسکوڈرن
کے سڈ پر زیادہ دھیان ہے اور ہر جوان معہ گھوڑے کے ٹھیک سامنے ہو اور
ڈرینگ فقط ترچہ نظر سے لے اور سر گھوما دے اور اسکوڈرن کچے حالے
ذرا پیچے رہیں کی طرح سڈ سے آگے نہ بڑھیں فیل کی جگہ سڈ سے رکھیں مگر
فرٹ رینگ کی اوپر یہ کام زیادہ ہے کیونکہ ریر رینگ سڈ سے ڈرینگ لیکر
اپنے فرٹ رینگ کے کورنگ میں جتا ہوا۔

منہ پر اٹھیں ان ڈا کرشن بدلتے ہیں اگر اسکو اڈرن کا ڈا کرشن ملے تو
لیڈر ہتھ سے نئے ڈا کرشن میں گھومے اس صورت سے اور اسکو اڈرن اسکو
چھپے ایک سٹراٹجیا کر یا دوسرا روک کر اسے اور جو اڈرنس ان لین میں فرق ہو
تو بیچ سے درست کیا جائے اور اسکو اڈرن کا دو ترک قدم میں بشرط گنجش کے
اڈرنس کرنا اور دفعہ کا بدلنا اور قدم کا کم زیادہ کرنا اس میں دو ٹون میں
کیا جائے۔

منہ پر ناقص زمین پر خیل میں جانا کہ جب اسکو اڈرن لین میں اڈرنس ہے
تو تنگ جگہ یا ناقص زمین سے نکلنے کے واسطے سب کو سیکھایا جاوے اور فورٹ
کا دھننا سٹراٹجی اس حکم پر فراہمی ریٹ ان فورز ٹو دی
فرنٹ فیلڈ اس پر فرنٹ کے ہر فورز کا نمبر ورن بعد نمبر ٹو پر نمبر تہا ورن سطح
نمبر فورز انکھلیں کر کے کوریج میں کرے اور ریرینگ کے فورز بھی اسی موافق
کرے اور نمبر ورن بہت حفاظت سے ڈرائنگ اور جگہ دوسرے فورز سے کہے ہوئے
ہوں جس میں فارم اسکو اڈرن کے وقت ٹو و تہری فورز نمبر کے جوان آجاوین اور
اسکو اڈرن ملانے کو فرنٹ فارم کا حکم ہو گا۔

منہ پر اسکو اڈرن کے ہالٹ ڈرائس کے حکم پر سب افیسر و جوان سنٹر کو
نظر کر کے ڈرائنگ لین جیت تک حکم لیر فرنٹ کا ہو اگر سو و سنٹ جلدی ہو تو
ڈرائنگ بہت تنگ ہونی چاہیے۔



سیکشن انیس پی پرشین افری اسکوڈرن فلجمنٹل مونیٹ
جسٹ کے نو وٹ کے واسطے اس سیکشن میں لکھا ہے کہ دی کمان ہدیا ایڈجمنٹ
دلیل میں کیے جاویں۔

نمبر ۱ اگرچہ اکیلے اسکوڈرن میں یہ جمنٹ قواعد بھی طرح سے ہو سکیں
تو اس طور سے کیا جاویں کہ سب افسر اور جوان پانچ اور رین بیک اور ہویل
اور کوآرڈر مایع اوٹنس اور انکلین اور فرنٹ کم زیادہ کرنے میں جو طاق ہو جاو
یہ سب کام جو جمنٹل قواعد میں ہوتے ہیں اسکوڈرن میں کریں۔

نمبر ۲ سیکشن میں یہ فائدہ مند زیادہ ہے کہ پورے اسکوڈرن کے
سے پرکٹیشن اسکوڈرن لگایا جاوے اور سیکٹین اسکوڈرن میں گاڈ اور
اونکا کوڈر جیسے ڈیویژن کا فلانگ معلوم ہے اور وہ بہت خبردار ہے
انے ڈیویژن کا فرنٹ سمجھے اور جو افسر کم ہوں تو بچے ان کے چوٹے عمدہ دار
مقرر کرتے تاکہ جگہ خالی نہ ہے اور اس میں یہ فائدہ ہے کہ چوٹے عمدہ دار
افرن کا کام سیکھ لینگے اگر اسکوڈرن میں کمی انفری کی ہے تو کمیری
صفت سے قواعد پیا و اور سب کام دونو اسکوڈرن میں جمنٹ کے دو اسکوڈرن کے
موافق ہوں۔

نمبر ۳ اسکوڈرن اور ٹروپ لیڈر کو معلوم ہونا چاہیے کہ کہاں تک جاویں
اور کس طرف ڈریسنگ لین اور کبھی اپنے سروں پر در نظر کریں جو غفلت پورین
ٹو کین اور سرفیل کا ذمہ ہو کہ ریئر رینگ میں غفلت نہ ہو۔

میں سے کسی مہمونت کو کاشن پاپریشن فوراً مقرر ہو چلی ہے۔
 مہمونت اسکو اڈرن کو ریٹ کرنا ہو گا فرٹ پر چل کر کے کو مہمونت فصل پاپر
 تیس سے صفحہ ۲۴۴ اور حملہ کے بعد فلنگ سے رٹا کر کے خور زمین اور جو تقری زیادہ
 ہون تو کا کم آف ڈیونین یا ٹروپس سے اٹ و رٹو ابوٹ ہویل میں آوین۔
 مہمونت کے بعد اگر مہمونت ہو تو اسکو اڈرن کے محاورہ کے واسطے
 سبکہ ایک ٹرم کی آواز ہوئے کہ فرٹ یا یہ یا فلنگ کو رالی کرین مگر یہ قاعدہ
 اکثر مہمونت میں پہلے ورنہ قواعد بگڑ جائیگے۔
 مہمونت ڈس مہمونت ہو کر پیل میں اسکرٹنگ اٹ پوسٹ ڈیوٹی کا ربط
 کرنا چاہیے۔

سیکشن انٹرکشن انٹرفیس

یعنی فصل مہمونت میں انٹرکشن سیکشن کو بیان میں
 مہمونت انٹرکشن کو بہت کوشش سے پیڈ کے کام سب کیا جی جاوین اور وہ
 ٹروپ لیڈر ہو کر خود پیدا چلے اور یہ کام سمجھ کے نہیں لیکن سیکشن والا
 ٹروپ کی گمان میں اسکا مددگا ہے جس سے اس ٹروپ لیڈر کو معلوم ہو کہ
 کس طرح درست چلنا ہو گا۔

مہمونت قواعد میں کسی انٹرکشن سیکشن کا نام چاہیے کہ وہ زیر حکم
 سیکشن والے کے ٹروپ کو حکم دے اوپس لگانے کو اور اس کے پر نظر رکھیں اور

ایک انٹرکشن اور دیا جاوے۔
 مہمونت اسکو اسکو اڈرن لیجائے پوزیشن میں خواہ فرٹ یا فلنگ پر

سیکھانا ہوگا اور اسکو اوڑھن جاوے گا کالم ان ٹروپس یا ڈیوٹنس یا فورز میں اور
ہر ایک افسر کو محاورہ سنئے فارمیشن کے ہیٹ لینے کا ہوگا بموجب فصل ۱۵
اور حصہ نمبر ۱۵ صفحہ ۲۰۔

سیکشن لنک کنک ہارس

یعنی فصل اکھیں کرئیے کڑی لگانا ذریعہ زنجیر کے جس جوان پدیاں تو لگائیں
نمبر ۱ حکم ٹانگ کنک ہارس پیر ٹوڈ سمونٹ دونوں گنگ کے جوان ایون نمبر
یعنی جفت ایک گھوڑے کے فاصلہ رین بیگ ہون اور دستور بموجب اوٹر کر جفت نمبر
اپنا گھوڑا اپنا لین میں بڑا دین اور ہر جوان ایک قدم ایک فرسٹ کو فیس ایٹ ہون
اپنے اپنے گھوڑے کی زنجیر کھول کر باگ کی بیج میں گھیرے اور سرے سے سنٹر کو
اول گھوڑے کی باگ کے بیج میں گھیرے یعنی زنجیر ڈال کر گردن کے کڑے
میں لگاوے۔

نمبر ۲ اگر جوانوں کو کسی کام پر لاگ جانا ہی تو گھوڑوں کے ساتھ لگا کر
نمبر ۳ سمونٹ کے واسطے جوان پلٹا رہوں اس حکم پر اسٹینڈ ٹو پور ہارس
ایمپلیٹیشن تو سب اپنے گھوڑے کے سر کے سامنے آویں اور فرسٹ کی راس کے گره
کے پاس سے پکڑ کر تیار رہیں حکم ہوگا پیری پیر ٹوڈ سمونٹ اسپر ہر جوان اپنے گھوڑے
کی زنجیر کھول کر گردن میں بندھے اور ایون نمبر اپنا گھوڑا اٹھاویں اور گھوڑوں کے
بغل پر آویں۔

نمبر ۴ اگر کسی وقت ڈسمونٹ یعنی گھوڑوں کے لیگ ایٹ ہو گئے تو یہی ہے
قاعدہ مقرر ہوگا پیر ٹوڈ سمونٹ کے حکم پر ایون نمبر اپنے گھوڑے گھٹائیں

اور اوٹومبز نے اپنے دھننے کو نہیں ہونے دیا۔

سیکشن ۱۰ ٹیڈر سروس

یعنی فصل بائیں پیدل کام کو بائیں

نمبر ۱۰ حسب حکم ہو وہ تھکانیں یعنی معہ بندوق کے پرستے پیر ٹیڈر سروس سپر
ایون بمبز دو نو رنگ کے ایک گھوڑے کے لمبائی پیچہ پٹنیں اور بندوق کو کڑی مین
ڈالین اور قسمہ کو لکریٹین طرف رکھیں۔

نمبر ۱۱ ٹیڈر سروس کی حکم پر ایون بمبز اوٹر کر اور اپنا گھوڑا بڑا کر اوٹومبز کی
سپر دکرین اور پیدل مین بندوق کوڑے سے جدا لکریٹین۔

نمبر ۱۲ فرٹ فارم کو ایک باج کے حکم پر فرٹ رنگ کے جوان کو رنگ سے
بڑھین ٹریل آرس کے اور سنٹر اسکوڈرن کے کلوز ہون اور رنگ سے
اٹ وروڈن فیس ہو کر ٹریل آرس سے باہی فیل ڈبل مین جاوین فرٹ رنگ کے گھوڑے
کے دونوں سروں گھوم کر فرٹ رنگ کی جوائن کے پیچھے ایک گز کے فاصلہ پر
فارم ہون اور اسکوڈرن کو ٹالٹ کا حکم دیا جاوے۔

نمبر ۱۳ جس رحمت مین نشان ہر نشان بڑا رمدہ کوڑے کے نہ اترے۔

نمبر ۱۴ اسکوڈرن اور ٹروپ لیڈر مین سنوڈر کی موافق جگہ پر
رہیں جیک ویک ہو تو حکم کے بموجب جگہ پر جاوین اسکوڈرن اور ٹروپس
فیلز گھوڑوں کے ساتھ رہیں گے اور اسکوڈرن کو گز کے اگر اسکوڈرن لیڈر کا
اور ٹروپس لیڈر ٹروپ لیڈر کے گھوڑے تھامی۔

نمبر ۱۵ حسب ہمیشہ اسکوڈرن اوتا را جاوے تو گھوڑوں کی بطور کار کے ایک

پورا ہو اور ان سواروں سے ہے

مہنت جب کہ ایک باج پر اسکو اور ان تھوڑا یا زیادہ بہت تو اس کے بعد
اسکو اور ان ایڈ حکم کی کارٹیاں ایڈ ٹوپ فرامی سنٹر ایک ٹنڈ تو اس کے شتر
اسپر اس ٹنڈ پ کا سنٹر سیدہ اسٹانے چلے اور باقی ٹنڈے اور بائیں کو انکلیں کے
پوری جگہ لین پر فزٹ ہر گز کو ٹیک باج سے جاوین اور فیل کے درمیان جگہ بارہ
قدم ہے اور اس کے شتر کے ریر رنگ کا جوان فزٹ رنگ کے جوان کے بائیں
چار قدم کے فاصلے سے ہو اور سب ایک صف میں جاوین اگر جنگل میں جانا ہے
تو فیل کے درمیان میں جگہ کم کر دین اور چوڑی سپوٹ کا ہے اپنے لیڈر کے
حکم سے ٹالت ہو چنگ اس کے شتر تو قدم تک آگے ہو پر کو ٹیک باج سے جڑ
اس کے شتر ہے جاوی ہو چپ اس نقشہ کے جگہ درمیان میں جوان کے ہے



مہنت جب رپ لیڈر اس کے شتر کو حکم کمینس فرنگ کا ہے تو اس پر
فیل فزٹ رنگ کا گھٹنے پر ٹیک درست شت لکیر نبدوق چلاو اور جلدی
برے اور ریر رنگ کا بھی اس طرح کے لیکن دونوں کے درمیان یہ خیال ہونا چاہیے
کہ ایک ساتھ نبدوق نہ چلاوین یعنی جسکی نبدوق چل گئی ہے وہ نبدوق بہر
ریڈی کھینکا اس وقت دوسرے جوان نبدوق چلاوے۔

مہنت جب سب کو رٹا کرنا ہے تو اسکو اور ان اور ٹوپ لیڈر کے ابٹا کا

حکم دی گیس فینک حکم ہو تو اسکر شترز فیلز ابوٹ ہو کر ایک صف میں رٹا ہوں
 کریں جو یہ حکم ہو تو فرٹ رینگ ریر کو تیس پانچا لیس قدم ہٹ کر فرٹ ہوں اور
 ریر رینگ بند و ق چلا کر فرٹ رینگ کر چھپے کہے اور جو رینگ لگے ہو وہ بند و ق
 کافر نکے جب تک اسکا چلا رینگ بند و ق ہو کر فرٹ نہ ہو۔

نمبر ۱۱ حرب سپورٹنگ ٹروپ اس کر شترز سے تیس گز کے فاصلہ پر پہنچے
 فرٹ اور اسکر شتر فارم ہونے تک تھری پھر ریٹ ابوٹ نہیں ہو کر کوئی گیس
 رٹا کر کے بعد حکم پانے کے فیلز تو یوز ہنس اس پر فرٹ رینگ اور ریر رینگ اب
 ورڈز ٹرن ہو کر پویل سے جاوین اور سب اپنے گھوڑوں کے سامنے اگر اوٹا ہنر سے گھوڑے
 لیں اور ایک گھوڑیکا فاصلہ ہٹ کر موٹ کے واسطے تیار ہوں۔

نمبر ۱۲ موٹ پر سوار ہوں اور ڈرینگ میں آدین اور بند و ق تیس سے
 باز حکر کر رہی سے نکال دین حاجت کے وقت سپورٹ اسکر شتر کو سوار ہو گا بلا
 کے فاریشن کے تاکہ جلدی کریں بغیر گھبرائے۔

نمبر ۱۳ روموٹ اسکر شترز کو مع سپورٹ ایک طرف بچاؤ ہو گا اس حکم پر
 ریٹ آرٹنٹ اراٹن کلین اگر ٹالٹ ہو تو سب گھنٹو پٹھین یا ریٹ جاوین۔
 نمبر ۱۴ ہر ایک کو سیکنا نا علیہ کہ جب آٹا ملی تو او سکی پناہ لیں اور فرٹ
 اور ریر رینگ آپس میں ملکر کریں۔

نمبر ۱۵ اگر کوئی پل یا تنگ جگہ دشمن سے لینے ہے تو اسکر شترز ٹروپ
 کلوز ہوں اور چوڑے کو دوڑیں اور سپورٹنگ ٹروپ کسٹین کرے جب اسکر شترز
 ٹروپ نکل جائے تو وہ کسٹین کرے۔

منبہ ۱۳ اگر ایسی جگہ میں رٹا کرے تو سپورٹنگ پہلے ہٹے اور کیسٹنگ کر کے اپنے فٹ سے اسکرشز ڈھکلی اور اسکرشز کو پوشیا رہت ہتا ہو گا مقابلہ کرنے کو جب تک فرسٹ اون نامی اور گھماٹی وغیرہ کے نکل نجاو و جب نکل گئے تو اسکرشز پتیر کے موافق کیسٹنگ کرے اور سپورٹ کلوز ہو کر ریزرو میں کام آئے ۔

منبہ ۱۴ شاید اتفاق ایسا ہو کہ موٹنگ اسکرشز کو کیسٹنگ کرنا ہو گا تو موٹنگ کام کھوٹے اور سو ق سپورٹ بھی موٹنگ کرے اور کل ٹیموٹنگ ہو جو جب قاعدہ ہے ۔

انٹر رویشن

منبر ہے کہ گھوٹے دونوں باگ سے مانجے جاوین تاکہ کام کے وقت کچھ برج نہ لاسکیں ۔



پارٹ تھرو

یہ ہے سیریم فیلڈ ہونٹ

دیگرہ کے بیانیں

سیکشن اول بیچ شرح نقشہ جات

سیکشن فارمیشن ان فوری جہت

نقشہ ایف جی جی سے دکھائی دیتا ہے فارمیشن جہت کا ان میں
اور کلوز اور کوارٹرڈ سٹیشن کالم اور اوپن کالم ان ٹریس
نقشہ سی جی سے معلوم ہوتا ہے

نقصه بحسب الالمین بحسب ارباب الفرض

فستاكو اورن




میں نے اس کا جواب دیا

سید محمد علی

فورتمہ اسکواڈرن

میجر
 ٹروپ لیڈر
 اسکوادران لیڈر
 ٹروپ لیڈر

ٹروپ لیڈر
 اسکواڈرن لیڈر
 ٹروپ لیڈر

 ٹرپ لیڈر
 اسکواڈرن لیڈر
 ٹرپ لیڈر

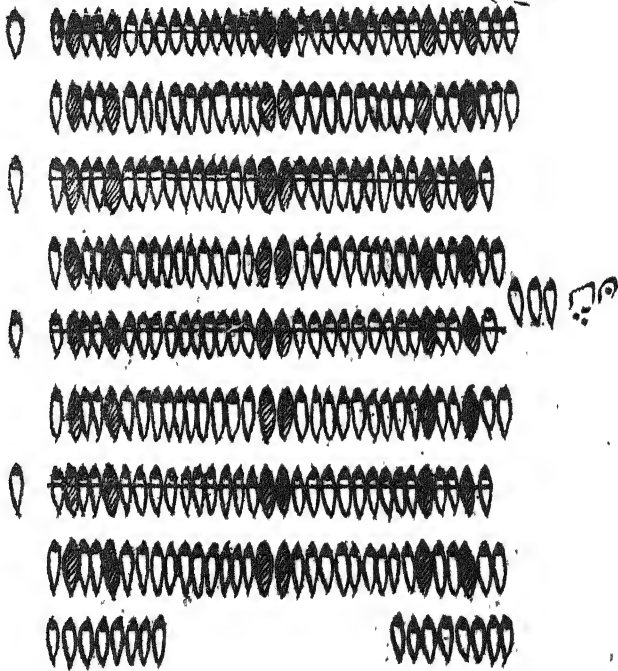
ۛ ٹروپ لیڈر
 ۛ اسکوادرن لیڈر
 ۛ ٹروپ لیڈر
 ۛ میجر

مشان

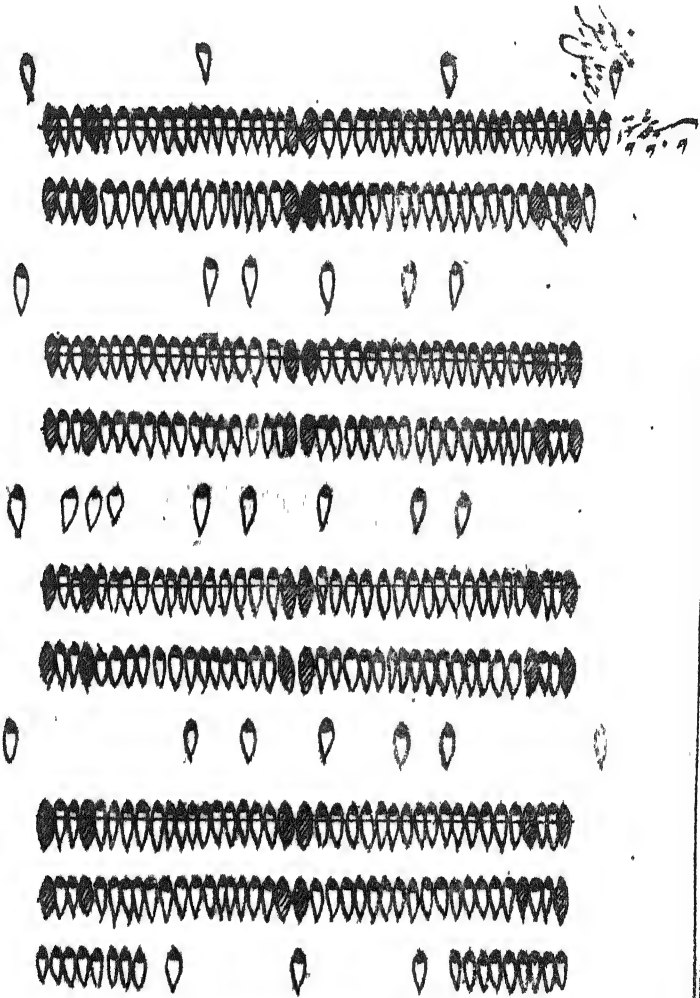
فصل

کلونز کا کم آف اسکوڈر نیس ہیٹ انفریٹ

۱۰۰

[illegible]

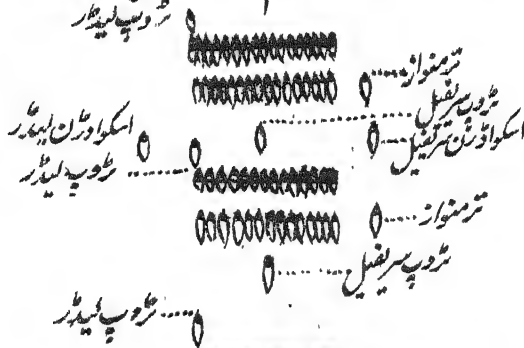
نقشہ نمبر ۳ کوارٹر دستینس کا لم ریٹ انفرٹ



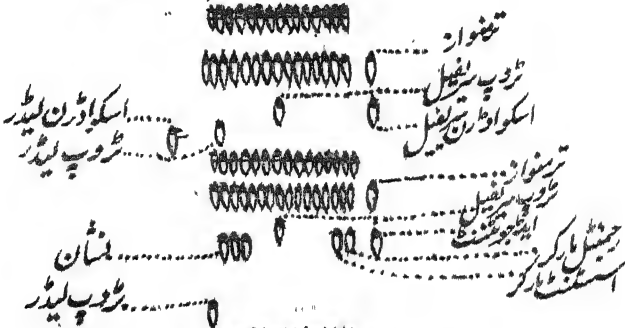
اسکواڈرن لیڈر
ٹوپیڈر
اسکواڈرن لیڈر
ٹوپیڈر
ٹوپیڈر
ٹوپیڈر
ٹوپیڈر
ٹوپیڈر

نقشه نمبر ۴ ان کالم ان ٹرولپس سیٹ انفرت

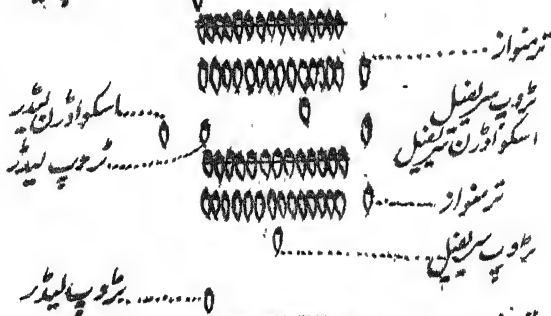
سٹاسکوارڈان



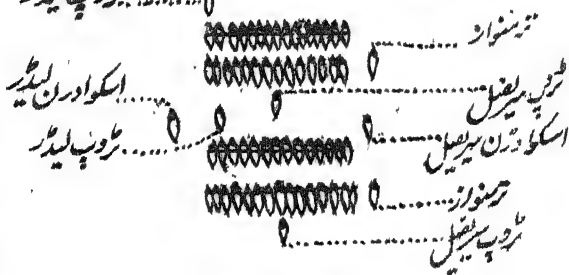
سکند اسکواڈان



تھر اسکواڈان



فور تھر اسکواڈان



نقشبشہ

اسکواڈرن اف فانی ایٹ فیلزان کالم اف ڈیوژنس

ایک سو وینس

اسکواڈرن ایٹ



شہنواز



شہنواز



اسکواڈرن ایٹ



شہنواز



شہنواز



شہنواز

نشان



تتمت

اسکواڈرن اف تھروٹی ٹوفیلز ان کالم اف فوزز ریٹ انفنٹ

یہ ہے

۵ ۵۵۵۵ ۵۵۵۵

۵ ۵۵۵۵ ۵۵۵۵ ۵ ۵۵۵۵

۵ ۵۵۵۵ ۵۵۵۵ ۵ ۵۵۵۵

۵۵۵۵ ۵۵۵۵

۵ ۵۵۵۵ ۵۵۵۵ ۵ ۵۵۵۵ ۵۵۵۵ ۵ ۵۵۵۵

۵ ۵۵۵۵ ۵۵۵۵ ۵ ۵۵۵۵

۵ ۵۵۵۵ ۵۵۵۵ ۵ ۵۵۵۵

۵۵۵۵ ۵۵۵۵



سیکشن پچٹس اینڈ ڈیوٹیز ان فیسر

یہ فصل دوسری درجہ جگہ اولیٰ کام

نمبر ۱۔ فیل میں اسکوڈرن لیڈر اپنے اسکوڈرن کے بیچ میں سامنے اور
سیریل اسکوڈرن اس کے چھاڑی اور ٹروپ لیڈر ٹروپ کے سنٹر کے آگے اور
ٹروپس سیریل ٹروپ کے پیچھے بوجب نقشہ نمبر ایک کو جگہ پر رہیں جب جھنڈا لین میں
ہو تو سیریل فیلڈر ہتھ تباوین مار حکم دینے۔

نمبر ۲۔ اسکوڈرنس کے اوپن کالم میں اسکوڈرن لیڈر ٹروپس لیڈر
کے برابر پیوٹ فلینک سے دو گھوڑیکے فاصلہ پر اور لفٹ ٹروپ لیڈر پیوٹ فلینک
فیلڈ کے سامنے ہے۔

نمبر ۳۔ ان کو اور ٹروپس کالم ان اسکوڈرنس میں اسکوڈرن لیڈر
پیوٹ فلینک سے ایک گھوڑیکے فاصلہ پر ٹروپس لیڈر کے برابر اور ٹروپس لیڈر
ٹروپ کے سنٹر کے آگے اور سیریل فیلڈر اپنے اسکوڈرن کے ٹروپ لیڈر کے
لین میں اپنے گھوڑیکے فاصلہ پر ایڈجوائنٹ ریورس فلینک پر بوجب
نقشہ نمبر ۴ کے۔

نمبر ۴۔ جب کو اور ٹروپس کالم ٹیک گروڈ کر کے کھی فلینک کو تو اسکوڈرن
لیڈر ٹروپس لیڈر کی راہ میں چلیں گے اور ٹروپس لیڈر پیوٹ فلینک کے سامنے رہیں گے۔
نمبر ۵۔ جب اسکوڈرن کا ڈپلائی کرنا ہو تو فوز کے ریٹائرڈ سے ہوتا ہے
ٹروپ لیڈر اپنے لیڈنگ فوز کے پیوٹ فلینک کے فیلڈ کے برابر جب اسکوڈرن کا
فرنٹ ہو تو ٹروپ لیڈر اپنی جگہ پر رہے۔

نمبر ۶ رجب فوز ڈیپائی کے واسطے ہیول کوٹ تو اسکو اوٹرن لیڈر ٹیڈر
 ٹروپ لیڈر کے برابر پیوٹ فلینگ پیر اور پیر پر ساتھ چلے جہاں اسکو اوٹرن کا انورٹ
 فلینگ جگہ کے سامنے آئے تو روکی جب لیڈنگ فوز اسکو اوٹرن کے تفاوت تک
 نہ پہنچے بعدہ حکم سے فوز لفٹ فارورڈ اور اسکو اوٹرن کے سنٹر میں اپنے
 جگہ پر آئے۔

نمبر ۷ اگر کسی وقت حاجت کا فوز کالم ٹروپس یا اسکو اوٹرن بنا کر ہو اگر
 ٹروپس سے تو ٹروپس لیڈر سے پیوٹ فلینگ پر ٹروپس کے لین میں ملایا ہو اور
 اسکو اوٹرن لیڈر ٹروپ کے فیر سے ایک گھوڑے کی تفاوت پر اور پیوٹ فلینگ
 فلینگ پر اگر اسکو اوٹرن نہ تو پیوٹ والا ٹروپ لیڈر پیوٹ پر فٹ فلینگ کے برابر
 ہے اور اس ٹروپ کا سر پیوٹ کو ریمین ریر فلینگ کے برابر اور اسکو اوٹرن لیڈر
 پیوٹ فلینگ سے ایک گھوڑے کے فاصلہ پر ٹروپ لیڈر کے برابر اور پیوٹس ٹروپ
 لیڈر اس اور باقی سر پیوٹ فلینگ پر بموجب نقشہ نمبر ۱۹ کے

نمبر ۸ اوپن کالم یا الیکٹران ٹروپس میں اسکو اوٹرن لیڈر فلون
 ٹروپ کو دیکھو اور ٹروپ لیڈر سے پیوٹ یا ڈائرکٹنگ فلینگ کے دو پیوٹس کے
 سامنے جب ہیول ہو تو بموجب نقشہ نمبر ۱۹ کے۔

نمبر ۹ رجب ڈیویژن میں یہ موومنٹ ہو تو ٹروپس لیڈر کی جگہ
 فٹ اور فورمٹ ڈیویژن کے سامنے پیوٹ فلینگ سے دوسرے فلینگ پر بموجب
 نقشہ نمبر ۱۹ کے۔

نمبر ۱۱ رجب کالم ان ٹروپس میں جاوین تو ٹروپس لیڈر کا ذمہ ہر انہی جگہ پر
 رکھیں اور ٹروپ کا ایڈس کو رنگ اور ٹروپ لیڈر سے برابر تفاوت ہو گیا لیڈر ٹروپ
 لیڈر پوٹ کا ٹیک کے سامنے چلے اور اس کا ذمہ ہے کہ سیدھا ہے اور برابر تہم
 چلے اسکو اوڑن لیڈر میں سبکو دیکھے مارچنگ پاسٹ میں خواہ پایہ یا سوا ہو کر لیڈر
 ٹروپ لیڈر ہمیشہ پہلے نیل کے سامنے ہے ۔

نمبر ۱۲ رجب کالم کا الیک انشان ٹروپس میں رٹا یہ ہو تو فورزا بوٹ سے
 ہوگا اس پر ٹروپ میں فیصلہ دو یہ فیصل کے سامنے جگہ پر اوڑن تفاوت اور جگہ کو نگاہ
 رکھیں لیکن جگہ حکم ٹروپ لیڈر سے ہونگے ہر ایک ٹروپ کا پوٹ کا پوٹ یا پھر ہر ایک
 اپنے ریئر رنگ کے فلینک نیل چلیں ۔

نمبر ۱۳ رجب فورز میں چلتے ہیں ہر ایک ٹروپ لیڈر اپنے لیڈنگ فورز کے
 پوٹ فلینک پر ہے سوال کے جب ٹروپ کالم میں ایک فلینک کو جاو تو لیڈنگ نیل
 سامنے ہے بموجب نقشہ نمبر ۱۴ ۔

اگر کورڈس ٹنٹس کالم ریورس فلینک کو جاو تو ریورس ٹروپ لیڈر اپنے
 پوٹ کے آگے چلے یا جوقت فورز میں چل کرے یعنی فورز ریٹ یا فٹ
 اس حالت میں اپنی جگہ پر اوڑن صفحہ ۱۹۹ ۔

نمبر ۱۴ رجب حاف سیکشنز میں ہو تو ٹروپ لیڈر اپنے لیڈنگ سیکشن
 کے برابر پوٹ فلینک پر ۔

نمبر ۱۵ اسکو اوڑن لیڈر کے جگہ وہ ہی کہ جان بعد فارمیشن کے قائم
 رہنا ہوگا اگر جب فارمیشن کیا جائے تو مناسب ہے کہ جس جگہ سے سب آدمی

دیکھائے دیتے رہیں اور آواز سے سستے رہیں سچ اور ڈونسل لہریں اور ایشیا میں
اپنے اسکوڈرن کو لیجاتا ہے۔

منبہ ۱۵۔ پیچر رولیس فلینک پر ہوا اگر اسکوڈرن کی جگہ پر نہ آئے اور جو دو
ہیں تو پہلا ریٹ اور دوسرا الفٹ فلگ پر نظر رکھیں اور جب فلگ لگے ہوں تو گناڈ
کے۔

سیکشنر کمانڈر

یعنی فصل تیسری در بیان کمانڈر

منبہ ۱۔ سب کمانڈر صاف اور اپنے آواز سے دئے جاویں اور اسکا
سب افسر انکو ہونا چاہیے اگر چہ زیر حکم فوج تھوڑی ہو تب بھی بلند آواز سے حکم دے
شانے جلد لیڈر سے دے۔

منبہ ۲۔ رجمنٹ کا کمانڈر افسر ٹیپٹ کر گیا سب جنرل کمان کو اور جو
مومنٹ کرنے میں جنرل کاشن دیا جاوے اسکو بھی اسکوڈرن لیڈر سے
دہرا کر اپنے اپنے اسکوڈر سے کو تیار ہی کا حکم دیں اسکے بعد کمانڈر افسر کا ترم
واسطے آگاہ کرنے قدم کے بجے گا اور اسکوڈرن لیڈر سے کو فوراً حکم دہرا کر
اگر اسکوڈرن لیڈر اتفاق سے اپنے کمانڈر افسر کا حکم نہ سنے تو دوسرے اسکوڈرن
لیڈر سے سنا چاہیے۔

منبہ ۳۔ رٹاٹ جو منور کی چال ہے تو اس میں کبھی ترم نہیں بیگا منور حکم
باج کا لیک اسوجہ سے معلوم ہونا چاہیے کہ اوکھی قدم کے خبر نہ دی گئی ہے
جو کہ ایسا کیا لپ کر لیا جائے تو ہمیں اول خبر قدم کی دیکھنا ہے۔

منبر ۳ اسکواڈرن کا منبر ان کے ایسا جو دیکھا ابھین ان کو تہی ہو
اور سی منبر ان کے اسکواڈرن لیڈر سے بجکم کما بیگن افسر کے بعد
ہر موونٹ لین یا کالم کہ جنہیں اونکی جگہ پر لگئی ہو :-

منبر ۴ جبکہ ٹروپس ایک اسکواڈرن کے چلتے ہو ہو ل کرنے کو ہر ایک
اور ایک ساتھ تو اسکواڈرن لیڈر کمان دیکھا اور جو جدی جدی کرینگے تو ٹروپ
لیڈر سے حکم دیں :-

منبر ۵ جب جنرل حکم کل لین میں سنا جاوے تو ہر جنٹل کمانیر کو چاہیے
کہ فوراً اپنے دھننے بائیں دیکھ کر ہو جب اونکی چال کے اپنا کام کریں :-

منبر ۶ اگر کئی جنٹل اکٹھی ہوں تو کمان افسر کوئی کاشن یعنی حکم ان جنٹل
کے کمان افسر کو دیکھا کہ سپر کام شروع ہوا اور ہر جنٹل کمان ڈر جنٹل اور اپنے اسکواڈرن
لیڈر سے حکم سنا دیں :-

منبر ۷ جب کوئی ایسا موونٹ کہ جنہیں کیے جنٹل شامل چلین کرنا ہو دیکھا
افسر کو اس سے پہلے معرفت سٹان افسر کے اونکو سہا دیکھا :-

منبر ۸ بریگیڈ کمانیر اپنے بریگیڈ پر نظر رکھے اور ڈیرکٹ کے کل جنرل اور
ایک سیکیشن کرتے ہوئے اور کل موونٹ زبانی حکم سنو والی ہو وٹوٹن جو کو پاس
آتے ہیں اونکو ظاہر کر دیکھا جس سے سب گاہ ہو جاویں :-

سیکشنرین سیلڈ اف فیلڈ موونٹ

یعنی فصل چوتھی در بیان موونٹ کے

منبر ۹ پوزیشن اسکواڈرن کے اس صورت سے یہ ان دیکھے کہ جب اسکواڈرن با

وٹن اسکرٹنگ باڈی پیڑیوٹی سے انکر شامل ہوں کہ جب اونکو فائدہ ہو پتیر
کی جگہ سے اونفارم ہووین یا فارمیشن شترہ فرام لین اور گیارہ بارہ
تیرہ فرام اوین کالم ۴۔

جبکہ یہ بند و نسبت ہو گیا تو گمانگن افسر حکم نمبر ڈان اسکو ڈانس کا دی اور جیٹ
اوپر طرح پر ہے تاکہ حکم دوسرے بدل لیا جاوے۔

لیکن شاید کی بات ہو کہ بدلی ہونے سے گہرٹ پیدا ہو اوون ہووٹنس ہین جو
خاص دشمن کے مقابلہ پر ہوتے ہین تو اوہیں مفید ہے کہ افسران اسکو ڈانس کو
عادت ہونی چاہیے کہ ہین بدلی کرنیکے محض یہ حکم اوس ٹکٹ میں دیا جاتا ہے
کہ جب جیٹ دلیل کے واسطے نکلے (اگر گین اذایش یعنی بناوٹ آف
اسکو ڈان) ہر ذمہ کی دلیل پر دو تین مرتبہ طرح طرح کے ساتھ بدل دیا جاوے۔

نمبر ۲۔ ہالت سے اسکو ڈانس ٹروپس یا ڈیوٹنس کا ہویل بائی ٹرٹ
ہوگا جو دوسرے قزم کا حکم ملے اگر ہویل سے پیشتر فرج چلتی ہے تو فارورڈ کے
حکم پر اپنے پہلے موقع سے چلے ۴۔

نمبر ۳۔ سنٹر اسکو ڈان یا جو اسکو ڈان جیٹ ہو تو اس میں ہیٹ سنٹر
اسکو ڈان ہمیشہ ڈیرکٹ ہوگا اگر ایک یا اوپر جس ہون تو ان میں اسکو ڈان
کو گمانگن افسر ڈیرکٹ مقرر کرے وہی ۴۔

نمبر ۴۔ اگرچہ اس کتاب میں لکھا ہو کہ سب ہووٹنس ٹکٹ ہالٹ بھی ہوں
لیکن رابطہ کی واسطے جیٹل قواعد بھی لینی ہوگی باہار کر کے اور ہووٹنس ۴۔

پورا کرنا ہو گا بلا ٹالت کی گنتیں سوئٹ سے زیادہ کرے نہیں چاہئیں۔
نمبر ۸ اگر سبب ناقص نہیں یا کسی اور باعث سے اوپر کا کالم کو رنگ بگڑ جاوے
 تو ہویل اتولین سے پہلے کمان انٹر میوٹ کو درست کرے۔
نمبر ۹ ایشلان میں چینیج فرنٹ ہو تو حکم ہو گا ریٹ یا الٹ اسپر جان بگڑے
 کر نیچے جائے کریں اور جب ٹرولپس نئے ڈیزائن میں آوین تو فارورڈ۔

نمبر ۱۰ لین کا چینیج فرنٹ ٹرولپس کے ایشلان سے فرنٹ یاریر کو پس روپ کے
 آؤسٹ ہوئل تک ہوتا ہے اور ٹرولپس نئے لین کی طرف ہوئل ہتھیار
 ڈرائنگ لیکر چلے جاتا ہے لیکن میں اپنے فلنگ سے دو گلوے کے فاصلہ پر پہنچے
 تھیں ٹرولپس نئے لین میں آئے چھپس ریر کو ہو تو لین کے پیچھے جاوے۔

نمبر ۱۱ چینیج آف فرنٹ ہو چکر کے آٹھویں حصے سے کم تو کل اسکو آؤن
 لین میں آؤین بموجب ابزرویشن مینب راکیک سوئٹ چہ لین سے صفحہ نمبر
 میں۔

نمبر ۱۲ اگر حینٹ کا چینیج آف پوزیشن سے جگہ کو ہو تو لین میں ہو سکتا ہے
 یا ڈائریکٹنگ ایشلان سے یا الیک ایشلان ٹرولپس یا اسکو آؤنٹل یا کالم آف فوڑ یا ڈیوڑ
 یا اوپن کالم سے۔

نمبر ۱۳ اگر نیا پوزیشن پورانی پوزیشن کے مقابلہ پر لینا ہے یا آگے چھے تو
 انکلیں سے یا الیک ایشلان سے ہو گا۔

نمبر ۱۱ اگر نیا پوزیشن پورانی لین سے آؤ کر کرنا ہو تو جنٹل لمبر کے چنچ
ڈائریکشن یا ایک ایشلان ٹرپ یا اسکوڈرن یا جنٹل کالم سے اور آواز دینا
اوس سر سے ہو گا جو نیا پوزیشن میں کے نزدیک ہو ۛ

نمبر ۱۲ رجب ایک ایشلان میں چنچ پوزیشن ہو تو ٹرپس چنچ سے اٹھا
کرین کہ نئے پوزیشن میں آئیں اور باقی ہوئل میں ٹرپ کی جگہ کے نزدیک
کرنا ہو گا اور قاعدہ کے موافق فارمیشن میں آویں ۛ

نمبر ۱۳ رجب ڈورنگ نئی پوزیشن میں جانا ہے تو سہل اور جلدی اور پچ کالم
سے ہو گا اس واسطے کہ پوری لین ٹرپ یا ڈیوژنس میں اوس طرف ہوئل کرے
جدہر جانا ہے اور ایک کالم میں رہے اور یا ہر جنٹل کالم نئے میں آئے کہ جہاں
اوسکا ہیڈ یا سنٹر ہے ۛ

نمبر ۱۴ لین کے لیننگ جنٹل یا ایک دو اور نئے آلین سنٹ پر آویں
بیسے نمبر ۹ میں جنٹل چنچنگ پوزیشن کے واسطے لکھا ہوا قاتی جنٹل کالم علیحدہ
آلین سنٹ میں آویں جہاں اوسکا ہیڈ یا سنٹر ہو گیا ۛ

نمبر ۱۵ رجب دشمن کے سامنے چنچ فرٹ پوزیشن کرنا ہو تو جھپٹا ایک
ایشلان سے ہوا اس سے ہر سو و سنٹ جلدی ہو سکتا ہو مگر آویں کالم سے زمین اگر
خوش ہو دشمن پر حملہ کرنے کے تو ایک سہرا بنا کر یا حفاظت کے واسطے ایک
سہرا لگا کر کرین اوس قاعدہ سے جلدی ہمیشہ سنٹ ہوئی اور چوکیڈ
یا ہوئل سنٹ پر چنچ فرٹ پوزیشن کرتا ہے تو اوس سو و سنٹ کو دریاں میں
موقوف کر کے فرٹ ہو ۛ

نمب ۱۶ نورشن و نمبر ۱۷ کے سامنے اکثر لین نورشن ہو یا نہیں چاہیے
 لیکن حاجت کے وقت ہوتا ہو اس مطلب سے ربط رکھنا چاہیے اگر کالم ریٹ فرنٹ ہے
 اور اپنی جگہ کے بائیں سر پرکے اور فارم کرنا ہو کسی پیٹ پر تو حفاظت کے
 واسطے نورنڈ لین فرنٹ کو نئے بموجب ہو ورنٹ نمبر ۱۲ اوپن کالم کے اور یہ
 بھی مفید مطالب ہے کہ حاجت کے وقت کالم اپنی جگہ نورشن فلٹنگ لین بناو
 بموجب ہو ورنٹ نمبر ۱۱ اوپن کالم کے لیکن لین رجنٹ کے نورشن اور رجنٹ
 مین اسکو اوڈن کے نورشن سے بالکل ہرچ نہیں ہوتا ہے مگر اسکو اوڈن
 مین ٹروپ یا ٹروپ مین ڈیونسن کے نورشن مین تمام اور کمال وقت ہے
 سو ایسا کرنا نہیں چاہیے :-

نمب ۱۷ جب رجنٹ پیدل کے ساتھ کام مین ہو اور پیدل کے پیچ سے
 نکل کر اوڈنس کرے تو ٹروپس اوپن کالمز یا اسکو اوڈن کالمز اوڈنڈنس یا
 فونز سے ہو گا یا پیدل لین کے سر سے نکلیں بنگل یا ڈبل کالمز ان ٹروپس
 چلنے مین لین فرنٹ کو بنا دیں :-

نمب ۱۸ جب رجنٹ کو پیدل لین کے پچھاڑی رٹائر کرنا ہو تو ایک یا دو لون
 فلٹنگ سے کالم اوڈن ٹروپ مین بناو جس سے پیدل کا فرنٹ کھل جاوے اور
 کریں اور جو پیدل لین کے کیے برگید مین تو سنٹر رجنٹ پیچ سے رٹائر کریں بغیر
 ضرورت کے پلٹن کے لین کو اس طرح سے نہ توڑے مگر مناسب ہے کہ بیشتر
 پلٹن کے کمان افسر کو خبر بھی دیا جائے :-

نمب ۱۹ جب پیدل لین اسکو مین ہو تو رجنٹ اونکے پیچ سے رٹائر

کے اسکواڈرن کے کالم ان فوڑ میں جس سے اونکا فارمیشن بن گئے ہے
 سیکشن رولز فار مارکس اینڈ ڈسٹنگ
 فصل پنجم در بیان مارک ڈسٹنگ
 نمبر ۱۰ رجمنٹ میں فی دن ایک مارک اور ایک اسٹنٹ مارک ہونگے

فارمیشن آف لین اور اوپن کالم اور ڈبل کالم میں اور جوکل چنچ فرمٹ فرام لین میں
 تو میں ہوگا ہمیں ٹروپ لیڈر اور رجمنٹل مارک ڈنگ کا ہے
 اور جملہ فارمیشن میں دونوں رجمنٹل مارکس میں ہیں
 لین اونکی جگہ کہ جب ہی مارکس کا کام نہ کریں تو ایڈجسٹمنٹ کے حکم سے
 یہ ہے

ان لین پیچھے دوسرے فیل دونوں سنٹر اسکواڈرنس کے اوچکے سروں پر
 کہ جہاں خاص رجمنٹ کا درمیان ہو

ان کالم ان اسکواڈرن پیچھے دوسرے اور تیسرے فیل ریورس فلینگ
 پسکینڈ اسکواڈرن کے

ان کو اڈر ڈسٹنس کالم ریورس فلینگ لیڈنگ اسکواڈرن پر بہت
 نقشہ پ

ان کالم ان ٹروپس پیچھے دوسرے اور تیسرے فیل ریورس پسکینڈ اسکواڈرن
 کے ریورس فلینگ پر

ان قبل کالم چھ دوسرے نیل ٹروپس ریور میں لینڈنگ اسکواڈرن
 ہتیسہ کے سر و پنر اور ریور ٹینگ ایک گھوڑے کا فاصلہ لیئے ہوئے ہوں
 جس جہٹ میں تین اسکواڈرن ہوں تو اوکلی جگہ پہنچ
 ان لین چھ خاص درمیان میں دوسرے اسکواڈرن کے۔

ان کالم ان اسکواڈرن۔
 گوارڈ ٹوسٹس کالم بوجباوس قاعدہ کے جن جہٹ میں اسکواڈرن
 ہوں ان کالم ان ٹروپس سچا ٹی دوسری اور تیسری نیل ٹروپس فلیگ نیل ٹروپس
 ان قبل کالم چھ دوسرے نیل ٹروپس فلیگ لینڈنگ اسکواڈرن کے
 منبہ لین ٹینگ لینڈنگ اسکواڈرن لیڈر اور ٹروپ لیڈر لینڈنگ اسکواڈرن
 کیطرت گھوم جی گھوڑے کے سر سے آٹھ فٹ پر الین سنٹ کرنا ہو گا جب ڈینگ
 پوری ہو ایز فرنیٹ کا حکم ملے تو فیس اپنی جگہ لین میں کی طرف سے گھوم کر ایک
 گھوم ٹینگ فاصلہ پر۔

منبہ لین کے اوڈنس کے جب ٹانگہ ڈینگ ملے تو کاشن ہو گا
 بائی دی اسکواڈرن اوڈنڈیشن ٹروپس اور یہ حکم اسکواڈرنس لیڈر ہی
 دیں اور جس اسکواڈرن کا نام لیا گیا ہے اس کے سب افسر ایک گھوڑے کے
 طول میں اور نہ گھوماویں ٹروپس لیڈر اپنی تلوار اوڈنڈیشن میں کے واسطے
 بھجوا اور افسر اونکو اور اسکواڈرنس افسر کو ڈر لین کرے باج پر ڈایر
 ٹنگ اسکواڈرن اپنے افسر سے درست جگہ ملے اور باقی اسکواڈرنس افسر اور
 جوان واک سے اوس اسکواڈرن کے ڈینگ میں کوین بعد ڈینگ کے

اپنے لیڈر کے حکم سے ایز فرنٹ ہوں۔
منب ۳۔ کالم کے ڈرائیونگ میں لیڈر پورٹ گاڈ ایک گھوڑے کے فاصلہ پر پہنچے
 کالم کو فیکے اور ڈرائیونگ کر کے ایز فرنٹ کا حکم دیکر اپنی جگہ پر آدین۔
منب ۴۔ جب ڈیوڑن یا ٹروپ یا اسکو اوٹرن کو ڈایر کنگ فلنگ کے ڈرائیونگ
 لینے پر تو حکم ہوگا ڈرائیونگ اور جب نئی لین کے فارمیشن میں آدمی تو ڈرائیونگ
 اگر اوپن کالم سے لیڈنگ ٹروپ پر لین بنے تو بعد لینے لمبائی چار گھوڑے یا اسٹ
 اور ڈرائیونگ اور سب ٹروپس اپنے اپنے وقت پر لین منٹ سے ذرا پہلے اسٹ
 و ڈرائیونگ آپ۔

منب ۵۔ لین کے فارمیشن میں جب ایک ساتھ لین میں نہ آویں تو اس میں
 ہر اسکو اوٹرن لینس اپنے اپنے اسکو اوٹرن کو ایز فرنٹ کس میں جب دیکھیں کہ اپنا
 اسکو اوٹرن ڈرائیونگ میں ہے اور اس سے دوسرے اسکو اوٹرن لین منٹ میں
 آگیا ہو تو اسکو اوٹرن لیڈر بولے اوپر ایز فرنٹ ہو کر اپنی جگہ پر آویں لین
 ایک گھوڑے کا فاصلہ ہو اور جو ان سامنے کو دیکھیں لین افسر اور مارکر بیس پر
 رہیں جب تک رجمنٹ کا پورا فارمیشن نہ ہو اگر اس اسکو اوٹرن کو جو
 بیشتر لین میں آیا کسی کالم کے واسطے جلدی جانا ہو تو دوسرے اسکو اوٹرن
 پر ہمیں مقرر ہے۔

منب ۶۔ افسر اور مارکر زجو لین میں بیس دیتے ہیں قبضہ تلوار نکال کے
 سامنے اور دھار سپر ہی اور کالم کے واسطے کوننگ کی مار کر کے تلوار کی
 دھار بائیں کر۔

منہ پر چینجر ان فرنٹ فرام لین اور فارڈیشن ان لین فرام اپر کالم
مین میں دیگا لیڈر س ٹروپ کا اور مارکر رنگ فورڈ کاشن کے اور اپنی تلوار اٹھا
کے فلینگ فیل جو میں ٹروپ کا ہوا اس جگہ پر جہاں ٹروپ ہو میل کر کے
پہو داب ہو کر ہالٹ ہو گا اور ٹروپ لیڈر اپنی ٹروپ کو ہو میل اور موداب
کرنے کو حکم دیکر اپنی جگہ چھوڑ کر ٹروپ کے سنٹر میں آکر کھڑا ہو اور دونوں کو فارم
ہوتے وقت تک قائم رہنا ہو گا کہ جب تک جسٹ کافارم ہو اور اسکو ڈرن
لیڈر میں کی جگہ سے باہر جا کر ٹیکے کہ دونوں نے درست جگہ لی ہو یا نہیں اگر
غلطی ہے تو درست کرے اور فورڈ اپنے اسکو ڈرن کے سنٹر میں آئے اور
کاشن کے اوپر سچر یا ایڈ جو ٹینٹ فورڈ میں پر جا کر درست ہونا دیکھیں
لیڈر اسکو ڈرنس ٹروپ کے لین میں آکر سجوبے ڈریس کریں۔

منہ پر کو ارڈر ٹینٹس کالم بنانے میں کو رنگ میں دو جمنٹل مارکر
ہوتے ہیں اور ایڈ جو ٹینٹ کاشن کے اوپر اونکو نئے کالم کے پیوٹ فلینگ پر
سامنے مقرر کرے مارکر اور جمنٹل مارکر کے درمیان بارگز جگہ ہے۔
منہ پر ڈیلا کی منت میں میں دو جمنٹل مارکر ٹیکے کاشن پر سچر اونکو
میں اسکو ڈرن کے سامنے کالم کے لمبائی سے چار گھوڑے کے فاصلہ پر لگاؤ
جو ہیل کے ساتھ ڈیلا کی منت ہو تو بیڈ ان کالم کے گھوڑے کے سر سے چھپنے
کے فرق پر ریورس فلینگ پر ایڈ جو ٹینٹ اور پیوٹ فلینگ پر جمنٹل
مارکر۔

نمبر ۱۱ رجب جنت اوپن کالم میں نئے پوزیشن میں آئے تو ایڈجسٹمنٹ
 سے جہاں پوزیشن کو آتا ہے اور جو کالم کا چینج ڈائریکشن ہو تو چینج کے ٹینٹ
 اور جو دوبارہ کرنا ایسا جلد ہی ہو تو حتمی مارکر اس کے درجے پر۔

نمبر ۱۲ رجب جنت سے کوآرڈینیشن کالم ہے تو ایڈجسٹمنٹ پورٹ
 کو رنگ کے واسطے اوپر بیس لگا دیکھا جو کوآرڈینیشن کالم کا چینج فرنٹ یا کوآرڈ
 پراج بائی اسکوڈرن وی کالم ون ریورس اٹیس فرنٹ ہو یا ایک سرے کو
 لین نہ بنانی ہو۔

نمبر ۱۳ رجب لین کا چینج فرنٹ ہو سرے پر اور کسی ٹروپ یا اسکوڈرن کا
 نام نہ لیا جائے لیکن جسطرح چینج ہو وہ فلیٹنگ ٹروپ میں ہے۔
 نمبر ۱۴ اگر لین کے سنٹر میں چینج فرنٹ ہو تو اس اسکوڈرن کا نام لیا
 ہوگا اگر نہ ہو تو اس کا ریٹ ٹروپ اور جو بائیں کو ہے تو لفٹ ٹروپ
 میں ہے۔

نمبر ۱۵ اگر لین اوپن کالم کے سنٹر میں بنائے ہیں تو کاشن پر اسکوڈرن کا
 نام لی جو فرنٹ کو فارمیشن ہے تو لائننگ ٹروپ اور جو ریورس کو ہے تو ریورس
 اسکوڈرن کا میں ہے۔

نمبر ۱۶ اگر ریگولر میں چینج فرنٹ ہو یا اوپن کالم سے لین بنے تو جس ٹروپ
 پر چینج اور فارمیشن ہو تو وہ تمام لین کا میں ہوگا اگر دوسرے رجب کا پہلا اسکوڈرن
 جب لین میں کشتے تو میں افسر اور مارکر تلو اس نیچے کر کے اپنے جگہ پر

نپٹا جب ریگڈ کاٹنگوس کوس کالم میں جمع ہو تو اوس جہنت کا بیس ہوگا کہ جس پر فارمیشن ہو اور ایڈ جوٹینٹ و جینٹیل مارکر بیس دین اور اسٹان افسر کالم پر پورٹ فلاکس ہمارا کر کو لگاٹے۔

نپٹا جب کاشن ریگڈ کو دیا جاوے سنٹر ویا ریر جہنت کے کسی اسکواڈرن کے اوپر ڈبل مائی کرنے کے واسطے تو کمان فسر طلبہ ہی اپنے ایڈ جوٹینٹ اور جینٹیل مارکر کو کالم کے ہیڈ پر بھیجے اور اسٹان اوٹکو بیس مقرر کرے۔

سیکشن ٹیک انک اپن اف فارمیشن

یعنی فصل حثی در بیان نشان یعنی فارمیشن کے

جب کالم کو آئین منٹ پر آئے تو چلنے سے پیشتر ڈائریکشن مقرر ہوگا اس واسطے نئی لین کے برابر دو نشان لےئے ہونگے اگر انہیں سے ایک کے اوپر آنا ہے نئی آئین منٹ میں تو بیس اوس سے دو سو نشان پر ساتھ سانی کے ڈائریکشن میں جو کالم اوٹکے چمکے ہیں کھی نپٹ پر آوے یا اوٹکے درمیان زیادہ تفاوت ہو تو بیس کا آئین منٹ اس طرح سے لگاویں اور اسکا ربط و خیال افسران اور دفداران کو خوب کرنا اور رکنا ہوگا۔



دو نشان ہوا چلے اور گرجا گھر کا ہوا نکلے درمیان میں لین نہاں ہو تو نشان
 تباہے ہوا میں الف و ب کو یعنی دو افسر یا دفار خصوص ایڈجوائٹ اور
 جینٹل مارکر کو تو الف ہوا چلے کا نشان لے اور اپنے گھوڑا گھما پہلو اوس نئے
 الین منٹ کو بکھے اور ب الف سے باہر پچائش قدم کے فاصلہ پر آئے
 اور گھوڑے کا سر نئے الین منٹ کی طرف رکھ کر الف اور ہوا چکی سے ٹھیک
 ڈرائنگ لے جب ڈرائنگ اور جگہ درست پائے ٹور پیڈ می لے
 اور سپر دونون چلین الف سیٹھے پوئیہ سے کہ جہاں کالم کا ہیڈ ملو کہ لے اور
 گرجا کی طرف نظر رکھے اور ب ذرا تیز پوئیہ ہے الف کے برابر ہوا چکی کے
 ڈرائنگ میں اور جگہ پچائش گز درمیان رکھے ہوئی ہوئی الین منٹ کے
 قریب ہو چکے الف کی نظر میں گرجا پر اور جب معلوم ہو کہ ب اوسی لین
 میں آیا تو اپنا قدم آہستہ سے کم کرے جس سے ب کے ڈرائنگ

ابھی طرح بہت اور دیکھئے کہ اب اگر جانے کا ان کے برابر ٹھیک یا تو ٹالٹ
 ہو اور تلوار اوٹھا دے اور سپورٹ بھی اپنے تلوار اوٹھا کر ایسا اپنے گھوڑے کو
 ریٹ ایوٹ کرین اور اسے دو ہینٹ مقرر رہے کہ جب کالیم اپنا بیس
 دستور کے بموجب لگا دے اپنا فارمیشن دیا ڈپلائی منٹ پورا کرے اگر
 کالیم مین اور جمنٹس ہوں تو یہ کام ڈائرکٹنگ رجمنٹ سے ہوگا اور باقی
 رجمنٹس کے ایڈجمنٹ اپنے اپنے وقت پر اس کے لین مین کو لے کر اپنے رجمنٹ کو
 ہینٹ دیں :-

سیکشن مارچ ان لین ڈائرکشن آئینڈ آ لین منٹ

یعنی فصل ساتویں در بیان چلنے پر اور لین بنانے کے

ڈائرکشن اور لین منٹ میں سب ضرور اور مشکل کام لین کا مارچ فرٹ کو کرنا
 ہے کہ دشمن کے سامنے حملہ کرنے سے پیشتر یہ ہمیشہ چاہیے کہ تیز
 قدم میں جو فرٹ زیادہ ہو تو مشکل ہے اس واسطے اس کے محاذ میں ہر بات
 کو دیکھنا خوب ہوتا ہے :-

منبہ اگر جب مارچ ان لین ہے تو سب جوان اپنے اسکو اوڈن کے سنٹر
 سے ڈرائنگ رکھیں اور اسکو اوڈن لیڈر آپس میں جگہ اور ڈرائنگ ٹیک
 لے سکتے ہیں ڈائرکٹنگ اسکو اوڈن سے ہوں اور ڈائرکٹنگ اسکو اوڈن کا لیڈر
 اپنے سامنے ایک نشان لے اور اس کے پسے ایک اور سیطرہ نشان
 لیتا جائے اور سیدھا چلے ڈائرکٹنگ اسکو اوڈن کے ٹروپس لیڈر کے

دوسرے فیل کے سائنے جاوین اور تلوار اوٹھاوین اور ان سے اور اسکو ڈرن لیں
میں پھین اور باقی سب ٹروپس لیڈر اپنے اپنے اسکو ڈرنس لیڈر سے
ڈرینگ لیں +

نمبر ۳ جب اسکو ڈرن آن ڈاکرشن ہو تو ٹروپ لیڈر سے ایک
آلین منٹ کیا جائیگا اور اسکا کام ہے کہ اوٹولس میں بیس جو کر سیدھا
سائنے اوپر اپنے آلین منٹ کو برابر کم یا تیز نہ قدم سے جیسا مناسب ہو
چلے دوسرا ٹروپ لیڈر اوس سے اور اسکو ڈرن لیڈر سے ڈرینگ
کچھ ہو کر ہو +

نمبر ۴ اگر پہلا یا سنٹر یا کوئی درمیان کا اسکو ڈرن ڈاکرشن میں ہے
تو اس کے ریٹ ٹروپ لیڈر آلین منٹ افیسر ہوگا اگر سنٹر سے بائیں ڈاکرشن
ہے تو لفٹ ٹروپ لیڈر ہوگا اور سچراٹھ جو ٹینٹ اوکو نکلتے ہیں +
نمبر ۵ رلین کے اوٹولس میں سب اسکو ڈرن ڈایرنگ اسکو ڈرن
ڈرا پیچ رہیں +

نمبر ۶ اوٹولس سے جب لیں کا جنج ڈاکرشن ہو تو آلین منٹ افیسر قدم
کم دیا زیادہ بوجہ حکم کے کہنے اور ڈایرنگ اسکو ڈرن کا لیڈر چکر چاکر
نئے ڈایرنگ میں آئے اور دوسرا ٹروپ لیڈر مع اسکو ڈرن لیڈر
آہستہ سے ڈاکرشن میں آوین بعد پہنچ فرٹ ہونے کے حکم فٹ روڈ
کا دین +

منبہ جب لین کا اڈونس ایک طرف کو جگہ لین تو انگلیں یا ایک انگلیاں سے مچوئے اور فارورڈ کے حکم پر ٹروپس باؤن ریٹ یا لفٹ ہو کر اڈونس ہونے اور انگلیں مین دوسرے والا اسکواڈران کا جس طرف انگلیں ہو ڈائریکٹنگ اسکواڈران ہو گا۔

منبہ اگر لین کے اڈونس کرنے میں کوئی جگہ روک کی آویسی سے ناقص نہ میں یا اور کوئی سبب ہو تو بلا گھبرائے کے اس جگہ سے بائی فیلز فرامی ریٹ آف فور یا بائی ہاف سیکشنز یا فورز یا ڈویژنس یا اسکواڈران کے ہٹنے یا ان سے یا اسکواڈران کے ٹروپس یا ڈویژنس کے کالم بنانے سے نکل جانا ہو گا بعد رٹھنے کے اسی وقت رسمی فارم اور او سکا ہمیشہ ورد رکھنا چاہیے۔

منبہ جب پریڈ پر گنجائش ہے تو عادت کی واسطے دو تک اڈونس لین کرنا یا لین کا چینج ڈائریکشن انگلیں یا ایک انگلیاں سے اوپر اڈونس کرنا واک سے اوپر کرنا نام کا گیا لب مین اور لکھنا واک کا گیا لب سے۔

منبہ اکثر جنٹ کا پریڈ کے بعد اڈونس ان لین ہونا چاہیے۔

منبہ مارچنگ لین کے بعد ہالٹ ڈریس کے حکم پر ہر اسکواڈران ہالٹ ہو کر اپنے سفر سے ڈریس ہون اور اسکواڈران لیڈرس ڈائریکٹنگ اسکواڈران سے ڈائریکٹ لین اگر اسکے بعد پورے لین کے ڈائریکٹ درست کرنی ہو تو اسکا شہرہ ہو گا ڈائریکٹنگ اسکواڈران سے اور

سب اوس سے ڈرینگ لیگے :-
منب ۱۱ جب نئے سرے سے ڈرینگ پوری لین کی کرنی ہے گینٹ
 پر بہتر یہ ہے کہ نئی آدین منٹ کو ایسی کرے کہ ہر ایک اسکواڈرن کو جگہ
 سے ذرا پڑتا ہو :-

منب ۱۲ اگر لین کے سنٹر میں اسکواڈرن کی جگہ چوٹ جاو تو یہی ہے
 جب تک حکم ملے ہے اور فلنگس اسکواڈرن لیڈرین کو مناسب ہے کہ جگہ
 چوٹی ہوئی درست کریں کیونکہ ان کے درست کرنے سے کچھ ہرج نہیں ہے
 لین کے رٹریٹ میں وہ ہی قاعدہ ہیں جو لین کے اوڈنس میں مگر
 فیل اسکواڈرن لیڈر ہوگا جب رٹریٹ ہوگا دشمن کے سامنے ہے تو
 مناسب ہے کہ کمان افسر حکم سے ٹروپ لیڈرس تو ڈی ریس حکم پر
 اسکواڈرن کے فلنگس پر کیا پ کر کے گھوم آدین اور ریر میں لیڈ کریں
 اور لین کے فرنٹ ہونے پر اپنی جگہ پر آدین :-

سیکشن فائینڈیشن فار اسٹیک

یعنی فصل آئندہ دریا تیار علی ملہ

منب ۱۳ تیار ہی حلقہ میں جنبٹ والوں کو یہ خیال چاہیے کہ دشمن نے فوج
 کس طرف اور کیسی لگا رکھی ہے اور ملک اور زمین کا حال دریافت کرنا
 تو اس میں بہتر یہ ہے کہ سامنے اور سہول کو کیو بھیجے تاکہ وہ اوس زمین اور
 فوج دشمن کو دیکھ کر آئے :-

نہایت فوج کے تین حصہ کو پہلے مین لین اور دوسرے مین سپورٹ اور تیسرے مین ریزرو ہوئے پہلے حصہ مین تمام فوج کا تیسرا حصہ ہو اور لین مین سپورٹ یا لین سے ڈبل کالم رجمنٹ کے سنڈر سے ریزرو ایسے ہی کالم یا رجمنٹ کو ریزرو ٹنڈس کالم مین ہوئے۔

نہایت پہلے لین سے سپورٹ کو اور سپورٹ ریزرو کو چار سو گز کا فاصلہ ہو کسٹ سے کتنے فاصلہ پر جو پہلے لین ٹنگٹ کھاوے تو سپورٹ کو اور مین بھیج ہرچ نہوے۔

نہایت سپورٹ سے ریزرو کو اتنے فاصلہ پر پہلی لین کے پیچھے آنا اور تیسرا کمرہ کہ پہلی لین نے حملہ شروع کیا اس پر یہ دونوں واک سے چلین اگر پہلی لین کے فتح ہے تو فوراً تیسرے کمرہ میں اور جو پہلی لین ٹنگٹ کھا کر رٹا یہ مین کسے تو سپورٹ کے فرنٹ کو چھوڑے جس سے سپورٹ حملہ کریں لیکن اس میں ضرورت ہے کہ پہلی لین کے افسرانے جو انون کو سپورٹ کے سامنے لیجا دیں اور ریزرو کے پیچھے رالی کریں اگر پہلی لین سیدھی ریر کو آئے اور سپورٹ کے فرنٹ کو نہ بچاوے تو اس میں خرابی عاید ہوگی۔

نہایت رجب معلوم ہوئے کہ دشمن کے فوج میں نقطہ لپٹن یا تو پخانہ بار سال کے ہے تو پہلے لین سے سپورٹ کم فاصلہ کچھ اور ایسی حالت میں ریزرو کے کچھ حاجت نہیں جو دشمن اسکو ایڑ میں ہو تو حملہ کرنے سے پیشتر تو مین جلا دیں۔

سیکشن دیچارج آر اٹیک

نیچے فصل نمبر در بیان حملہ کرنے کے

نمبر ۱۔ رجنٹ کا اصل مطلب حملہ ہے۔

نمبر ۲۔ لین کے سبب ہوو سنٹ سے مراد یہ ہے کہ اچھی طرح حملہ کرنے کو تیار رہیں اور حملہ کرنے میں یہ خیال ضرور کہ جس قدر جلدی اور زیادہ ہوگا ممکن ہو کرے تاکہ دشمن کی لین کو توڑ کر شکست فاش دیا جائے۔

نمبر ۳۔ رجنٹ لین کا حملہ کرنے ہے تو حکم دیا جاوے گا ٹاٹ یا گیا لنپ یا چارج اور واک اور ہالٹ۔

نمبر ۴۔ کمان فسر کو چاہیے کہ ایسے قدم سے چلے کہ سر سے والے اور رینگ برابر درست رہیں لیکن کبھی صورت سے سر سے والے سنٹر سے آگے نہ بڑھیں جب قدم میلے ہو تو تمام لین آہستہ سے پیلے۔

نمبر ۵۔ اگر لین تھوڑی یا زیادہ دور جانا ہے تو تیز و لکی سے دشمن کا مقابلہ ڈھائی سو گز سے ہو گیا ہے مگر کیا آپ کے چلنے میں تیزی کرنی چاہیے اور چالیں یا چپاٹیں گز کا فاصلہ ہے تو چارج جس قدر جلدی سے رجنٹ چل سکے چلے اس میں جو فاصلہ لکھا ہے تو ہمیشہ کے واسطے مقرر نہیں ہے صرف کمان فسر صاحب کی عقل پر چوڑا ہے یہ مسدود پر پڑنے کے کام کی واسطے ہے۔

نمبر ۶۔ حملہ میں اگر فیل تنگ ہوں تو گھوڑے اپنے پوری پوئیہ نہیں

جاسکینگے اور جو سنٹر کوٹھنے بائیں سے دباؤ ہوا تو اوٹنا زور دیکھ ہو جاوے گا تو اس کے
نہونے کا خیال کھنا چاہیے :-

نہب ۸۔ میں مقابلہ میں یہ زیادہ ضرور ہو کہ اپنے ہاتھ میں باگ خوب مضبوط
سنبھالے رہیں اور ران اور مریز سے گھوڑی کو دباوین :-

نہب ۹۔ مردہ میں اس وجہ سے لین کا زیادہ زور ہوتا ہے کہ سب ایک انڈے
جاوین اور گھوڑوں کی دم ٹوٹ جائیگا خیال رکھیں :-

نہب ۱۰۔ مردہ میں اسکو اوڑن کے سنٹر والے جوانوں کو مناسب ہے کہ اپنے لیڈر
کی سیدھی پیچے جلیں اور سب جوان برابر سنٹر سے ڈرینگ کھیں اور سینٹر اور ٹنگ
ہونے کا دھیان زیادہ ہو اور سب کے سنٹر سے زیادہ نہ بڑھیں سب اپنے گھوڑوں کو
اچھی طرح سنبھال کر سیدھا سٹا رکھیں :-

نہب ۱۱۔ جب مردہ کے صدر سے دشمن کی لین ٹوٹی تو رجسٹ کے فلنگ سے
ٹروپ یا ریگڈ کے فلنگ سے اسکو اوڑن پر سٹوہ میں جاوے اور وہ پھیلکر
تمام اپنے فزٹ کو ڈھکے اور باقی سب سپورٹ کٹھی رہیں لیکن سب بہتر یہ ہے
کہ سب رالی کر کے دوبارہ ملکر کریں :-

نہب ۱۲۔ اگر لین شکست کھاوے تو افیسر کو چاہیے کہ اپنے جوانوں کو سپورٹ
پرانے سے سرواچ کر رکھو لیکن اگر اوڈونس ان لین شکست کھائی ہو
آؤنگی تو وہ لاچار ہو جائیگا :-

نہب ۱۳۔ دشمن کے سامنے حملہ کے بعد ٹالٹ نہو مگر پریڈ پر چارج کے بعد واک
آہستہ سے کم کیا جیوے اور تیش یا چائیس گز پر ٹالٹ :-

نمب ۳۱۔ ایسا نہیں ہے کہ رحمت کسی حالت میں ملے اپنے اوپر لے اگر جگہ کم ہے اور لین کا دوستک اڈونس نہیں ہو سکتا ہے تب بھی روک کر ملے اپنے اوپر نہ لین ورنہ اپنی شکست میں کچھ شک نہیں ہے۔

نمب ۳۲۔ اگر زمین ناقص کے سبب لین اچھی طرح نہیں بن سکتی تو اڈونس ان شارٹ ایشلان ہو سکتا ہے ڈائرکٹنگ اسکو اڈون سے سب اسکو اڈون لیڈرس لگے اسکو اڈون کے سیریل سے ڈسٹنگ لین ہے۔

نمب ۳۳۔ جب ملکہ کے واسطے اڈونس ہو تو تلوار گیر سے اونفرنٹ رینگ اس کام کو تیار ہے اور واک کے حکم پر سلوپ ہے۔

نمب ۳۴۔ بہت مناسب ہے ٹیک اور ڈر کرنے کو خراب زمین کے اوپر تاکہ لین نہ بگڑے۔

سیکشنز اور ریوٹ دی رحمت

یعنی فصل و نزل در بیان ملاحظہ

فارسین فدی رحمت فار پید منٹوس

یعنی تیار رحمت کے واسطے کام قواعد

جب پید منٹ فار پیدش نقشہ نمبر ایک میں رحمت کا فار پیدش ہے۔

نمب ۳۵۔ کمانڈنگ افسر اپنے سنٹر اسکو اڈون کے سامنے دو گھوڑے کے

فاصلہ پر چاہیے اور باقی فیلڈ افسر ان کی لین کے برابر یا میں چہنے پر اوسکے بعد
 فیلڈ سو وینٹ میں بموجب مرنی کمان افسر کے مددگار ہوں :-
 نمبر ۳۱ ایڈجوٹنٹ اور اسٹاف ایک صف میں رجمنٹ کے دینے پر ایک گھوڑے
 کے فاصلہ سے اور فزٹ رینگ سے ڈریسی رکھیں میسنڈ
 اور ٹرم اسٹاف افسر سے دینے پر اتنی ہے برق سے اور تقار
 بنید کا اپنے فزٹ رینگ کے سنٹر میں :-

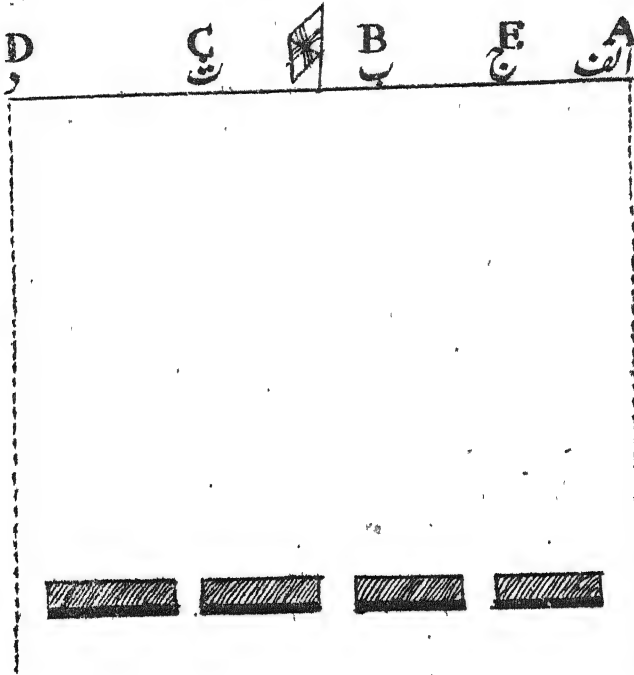
نمبر ۳۲ جب رجمنٹ پزڈ پر موجود ہے تو اس کے سنڈ کے سامنے ڈیرم گن
 کے فاصلہ پر ایک پینٹ یعنی جنڈی لگا دی جاوے اوسکے اوپر جنیل کو سلام
 دینے ہوگی اور وہ ان ساری کام شروع ہونگے :-
 نمبر ۳۳ رجمنٹ کا آرڈر بموجب نمبر ۳۲ فصل بارہ صفحہ ۵۵۱ کے ہوگا
 اور بریر رینگ ڈاکٹر لنگٹ اسکواڈ رینگ لین :-

نمبر ۳۴ جنیل سنڈ کے سامنے آئے تو مکمل ہوگا انٹر سنڈر ڈراسور ڈر
 اور پچھلے مویشن پر افسر تار جھکاویں اور چوٹے عمدہ دار جگہ پر
 کیری اور نشان اونکو سلامی دیگا جنکے واسطے مقرر ہے یعنی تاجداران
 سوائے شتہ داران یا وای سرامی کو اور ریواگ افسر کے درجہ کے
 موافق باجایے اوسکے بعد افسر ان کمان افسر کو دیکھ کر رکھا ورسور ڈر
 سے گیری پزلاوین :-

نمبر ۳۵ جب ریواگ افسر دینے سے سے سوائے کمان افسر کے سکاٹا حط
 فرمے اور سب جوان سیکہ بن افسر حرکت کے جب تک دونوں صفوں کا حط

منہ کے اور ملا خطہ تک باجاو ڈروم برابر بجیا ہے جیت تک لیں سبجاو ڈروم
 منبٹ رجب زیو انگن افسر سامنے جانے تو کمان افسر کا حکم ٹیک کلوز
 ارڈر واپس

نقشہ مارچنگ پٹ



منبٹ رجب کاشن ہو مارچ پٹ باسی اسکو اوڈر نس
 اس پیشہ جو ٹینٹ پستنگ لین مقرر کرے اور جسٹل مارکر کو اوپر صرٹ
 کے قریب چالیش گز کے فاصلہ سے دہنی طرف کو آگے پٹینٹ سے
 اور رویو انگن افسر کے بجائے سے چار گزیٹے اسٹٹ مارکر اوپر صرٹ

ث کی جہٹ سے بائیں طرف اوسی فرق سے اور ڈرینگ نے جہٹل مار کر
 اور ایڈ جوٹنیٹ سے اور ایڈ جوٹنیٹ اسٹنٹ مار کر سے بارہ گز کا فاصلہ لے جب
 اسٹنٹ مار کرنے اپنی جگہ درست لے تو ایڈ جوٹنیٹ اپنی جگہ پہنچا دے۔
 نمبر ۹ دوسرے فیل سے تین کمیشنڈ افسیر یا نعلبند سیکے سامنے چلکر ڈالٹ اور
 ابوٹ ہون جب الف اور ڈال پر پہنچے تو پینٹ دین مگر ٹیس گز کے
 فاصلہ سے زیادہ نہ ہون جہٹ کو دونوں جہٹل مار کر سے واپس لیں ۹۔
 نمبر ۱۰ رجب دور جہٹ کا مارچ پاسٹ ہو تو پینٹ الف اور
 ب پہلے جہٹ سے اور ٹینیٹ ڈال اور ڈال دوسرے جہٹ سے
 اور جو تین جہٹ ہون تو ٹینیٹ سی اور ب سنٹر جہٹ سے ہوگی جب
 زیادہ جہٹ پر یڈ پر ہون تو لیں بیچ کوئی جہٹ ب اور ٹینیٹ
 فیلکے ۱۰۔

نمبر ۱۱ رجب دور جہٹ سے زیادہ مارچ پاسٹ ہو تو الف اور
 ڈال فینگ جہٹ سے ٹینیٹ دین ۱۱۔

نمبر ۱۲ رجب حکم ہو مارچ پاسٹ بائی اسکو اوڈنس سلو پ
 سورڈز سے اسکو اوڈن لیڈر کے سپہ حکم ہوگا اور واپس بیٹ ہوگی مارچ
 کے حکم پر اسٹاف کنگے اور کالم کے ہیڈ کو حکم ہوگا الفٹ ہوگی
 فارورڈ جب کالم الف کے سامنے پہنچے اسکو اوڈن لیڈ ہوگی
 کے جگہ پر حکم دین الفٹ ہوگی انٹو لین فٹ اور وڈ ایئرٹ
 ب پر پہنچکر ٹیک ارڈر گیری سورڈز ہو تو اسپریر رینگ

نہجکے اوس طرح جاکے ہے :-

نمبر ۱۳ جب ریوگنڈ افسر سے آگے جاوین تو لفٹ ہویل کر کے کالم کے فلینگ پہنچ کر لفٹ ایڈ اور جب تک جمنٹ پاسنگ لین ہے باجا جا

ہیں :-

نمبر ۱۴ جب افسر نشان سامنے جگہ لین اور ریوگنڈ افسر سے دست گن کا فاصلہ ہے تو سیلیوٹ کریں اور ایڈ جو نیٹ اپنی جگہ پر پہنچے اسکو ڈرن کے تیسرے فیل کے ذہنی طرف جو ریر میں ہے اس کے پھاڑی پہلا تاجر ایڈ جو نیٹ کو پیچھے ایک گھوٹے کے فاصلہ سے اور دوسرا تاجر اس کے پاس پر اتنے ہی فاصلہ سے :-

نمبر ۱۵ جب ریر زینگ ریوگنڈ افسر سے ذیل گرنے کے تو افسر نے کوڈنگ ایک ساتھ رکایہ کریں :-

نمبر ۱۶ جب مارکرش پہنچے حکم ہوگا ٹیک کلوزار ڈسٹریکٹ سو رڈز سے فیلز اپنی اصلی جگہ پر جاوین :-

نمبر ۱۷ وال پر ہر ایک اسکو ڈرنس کا لفٹ ہویل فارورڈ :-

نمبر ۱۸ جب پچلا اسکو ڈرن وال پر ہویل کرے کمانڈ حکم فارم ٹروپس اسپرہ ایک اسکو ڈرنس کا ریٹ ٹروپس سیدھا چلے اور لفٹ ٹروپس لیڈر کا حکم لفٹ ٹروپس ایڈٹان کلین باج اور کالم کے کورننگ میں انگریز فارورڈ تب حکم ٹاپ کالم پر ایک کونے پر ہویل کر کے چلے جاکے جب لیڈنگ ٹروپ لفٹ پر درست فرسٹ کے فرق ہو

پونچے جیسے جگہ پر ٹروپ کے پوری ہو تو حکم فٹ اسکو اوڑن لیڈر کا لفٹ موبیل
 انٹیولین فارورڈ ریڈر ریٹ جب ب سے دس کر کا فرق ہو حکم
 فارم کو اوڑن سٹنس کا حکم اس پر وہ اسکو اوڑن ہالٹ اور باقی اسکو اوڑن
 اسی وجہ سے کو اوڑن سٹنس کا حکم میں آوین ہے۔

نمبر ۱۹ رتبہ جٹ کا ریر رنگ پٹ ہو گا فیلز سے پاسکٹر سے حکم
 رنگ پٹ بائی فیلز حکم اسکو اوڑن لیڈر کی مری سورڈز اوڈنس بائی فیلز
 فراہمی ریٹ پاج اسپر اسکو اوڈنس کے دینے کے لئے فٹ فیل چلے ان کے
 پیچھے ریر رنگ اور فٹ چار فٹ کا گھوڑے کے ناک نم سے ہو اسکو اوڑن لیڈر
 اور ریٹ ٹروپ لیڈر اور ریٹ ٹروپ سے فیلز اور اسکو اوڑن سے فیلز
 اسکو اوڑن گے چلین اور لفٹ ٹروپ لیڈر اور لفٹ سے فیل اسکو اوڈن
 کے پیچھے آوین کمان افسر جٹ کو آگے اور ایڈجوائنٹ اور میجر سب کے
 پیچھے ٹروپ نواز ٹروپ کے ہیٹ کو پیچھے پھیلے اون افسران کے آگے جو
 اسکو اوڈن کے پیچھے ہیں یعنی لفٹ ٹروپ لیڈر اور سے فیلز ٹروپ
 نشان ٹروپ نواز کے پیچھے رویو آگے افسر سے دس گز فاصلہ پر ایک افسر
 علی علیہ سلامی دین جب اسکو اوڈنس لیڈر کے بڑھیں تو لفٹ کو گوم کر
 رویو آگے افسر کے سامنے ملاحظہ اسکو اوڈن کہ ٹروپ ہے۔

نمبر ۲۰ رتبہ وال پر پونچکر اسکو اوڈنس فارم ہون اور سلاو پ رڈز
 اور لفٹ موبیل بعد فارورڈ اور اٹا جا کر ہالٹ ہو کر ان کے پیچھے باقی اسکو اوڈنس
 کو اوڑن سٹنس کا حکم میں آجاوین ہے۔

منب ۲۱ اگر جنٹ کاسیکشن سے رینگ پاسٹ کا حکم ہو تو اسکو اوڈرن لیڈ کا
 حکم یہ کہ مکمل دوبارہ بوٹے کیر سے سر ڈز اوڈنس بائی سیکشن سے باہر
 ریٹ اسپر ہٹنے والا سیکشن پر گھوڑے کی لمبائی ٹیپ ہے اور باقی نوڑ سکو اوڈرن
 کاشن سنکر از خود نوڑ ریٹ ہون مارچ پر لیڈ ٹنگ سیکشن چلے اور دہن
 سے پہلے اور باقی اس کے پیچھے جگہ لیکر کلیں پہلے فٹ ریٹ رینگ کے سیکشن
 اوڈنس کے پیچھے اس کے ریر رینگ کے سیکشن اور اسکو اوڈرن لیڈ اور ریٹ
 ٹروپ لیڈ اور اسی ٹروپ کا سری فیل اور سری فیل اسکو اوڈرن ہر ایک
 اسکو اوڈنس کے لیڈ ٹنگ سیکشن ہو اور لفٹ ٹروپ لیڈ اور اسی ٹروپ
 کا سری فیل اور غلبہ سیکشن ہو گا نشان اور اسکو اوڈرن ٹرم فواز
 اسکو اوڈرن لیڈ اور ریٹ ٹروپ سے فیل اور سری فیل اسکو اوڈرن کے
 پیچھے رہیں اور افسران ایک ساتھ سیلیوٹ کریں اور جب رینگ
 پاسٹ بائی سیکشن ہو تو ہر ایک کی درمیان میں دو آگے پیچھے ایک گھوڑے کا
 فاصلہ ہو ہر اسکو اوڈرن وال پر نہو ٹکرفٹ رم ہیٹ اور سلوپ سوڑ نوڑ فٹ
 بحکم اسکو اوڈرن لیڈ لفٹ ہو مل فارورڈ ہے۔

منب ۲۲ جب کوارٹر ڈٹنس کالم بن گئے تو کمان افسر صاحب حکم
 اوڈنس ان کالم ان ٹروپس فرامی ریٹ بائی ٹراٹ پاسٹ
 یہ حکم سنکر ٹروپس اسکو اوڈرن کے جدی جدی دلی میں جب اوڈنس
 اسکو اوڈرن کا ریٹ ٹروپ لیڈ ٹروپ اوڈنس کا حکم ہے اور مارچ پر دلی
 سے چلے لفٹ ٹروپ اپنے لیڈ کے حکم سے ریٹ ان کلیں مارچ پر کو ٹنگ

میں آنکر فارورڈ ہو اور باقی سب اسکو اوٹنس کالم ان ٹروپس میں بوجہ نقشہ
منہج بعضے اور ٹراٹ پاسٹ میں چلین اور اس کام میں ٹروپ کو نو پر پونچکر اپنے
لیڈر کے حکم سے لفٹ ہویل و فارورڈ ہو۔

منہج ۲۳ جب پاسنگ لین میں الٹ پر پونچے ہویل کے بعد ہر ٹروپ لیڈر
اپنے اپنے دھننے پر دوسرے فیل کے سامنے آوین اور حکم دین ایز ریٹ اور ب پر
پونچکر کمرے سورڈز اور ٹ پر سیلوٹ سورڈز اور وال پر ہویل کر کے اپنے
باکین جگہ پر آوین اولیہ ڈنگ اسکو اوٹرن کاریٹ ٹروپ لیڈر اگلے فیل کے سامنے
ہے اور باقی ٹروپ لیڈر اس اپنے جگہ پر ہوں اور اس کام میں کمانڈنگ
افسر لیڈنگ ٹروپ کے سنٹر کے سامنے اور سب کالم کے ریئر میں
جاوے۔

منہج ۲۴ جب پاسنگ لین دوبارہ بنے تو اسکو اوٹرن لین ڈریٹ ٹروپ
لیڈر کے آگے اور اسکو اوٹرن سرے فیل ریٹ ٹروپ کے فیل کے برابر پچھائی
نہنے ٹروپ کے نشان اور اوٹکا کو جیسے کالم ان ٹروپ میں پتے ہوں اور پ
سے فیل دستوں کے موافق اپنی جگہ پر پونچیں۔

منہج ۲۵ جب کالم پہلے جگہ پر پونچے تو جہٹ لگایا پ پاسٹ ہوگا ٹروپ
یاڈیوزن میں ڈیوریورس وی فٹرنٹ لفٹ ان فٹرنٹ ٹروپ
یا اسکو اوٹرن میں گیا لپ پاسٹ ہوگا اگر اسکو اوٹنس سے ہو تو وال پر آنکر نہیں
ریٹ ہویل انٹولین اور ب پر ہر اسکو اوٹرن سے ٹروپ بناے جاوین
جب تک پاسنگ لین میں رہیں تو فدان کو جگہ لینے ہو گے

جیسے ٹاٹ پاسٹ میں لیے ہوئے تھی لیں لیکن مٹنے کے عوض بائین پر چھوٹا
کالم پریڈ لیں پکڑے تو پھیل انٹو لیں کر کے ٹاٹ اور سور ڈز ایک سرسبز
ملاحظہ کرنا ہے تو کیا جاوے۔

ابزر ویشن

پریڈ موونٹ میں کبھی ایسا ہوگا کہ چارج ہوئے مار کر تک بموجب فصل ۱۸ صفحہ نمبر
۲۲۱ کے۔

نمبر ۲۶ جب رحمت کے قواعد شروع ہو تو بہنید اور غلبہ نہ ملے
ہو جاوین صرف ٹروم کمان افسر صاحب کے پاس اور ایک ہر ایک اسکو اڈن
کے ساتھ ہے۔

نمبر ۲۷ اگر کسی رحمت کا چارج پاسٹ ہو تو پریڈ لیں کے مٹنے بائین
سے پر لگائی جاوین غلبہ نہ کاشن پر چارج پاسٹ کے جب پریڈ موونٹ ہو
ئے اپنی رحمت کے شامل ہوں۔

نمبر ۲۸ جب ربوی کے واسطے برگید جمع ہو تو افسران کے رنگ کا
بیس کسی سنٹر رحمت کے ڈائرکٹنگ اسکو اڈن سے ہوگا بموجب نمبر
تین فصل پانچ صفحہ نمبر ۱۸ کے اور باقی رحمت اس جگہ ڈائرکٹنگ
لین۔

نمبر ۲۹ بعد ربوی کے رحمت کا یا لین کا اڈن ہو پریڈ اڈر میں تو
ڈائرکٹنگ اسکو اڈن سے برابر رہن اور کیر می سور ڈز اور جب
ربوی انگ افسر چلیں وہاں پچاس گز کے فاصلہ پر ہو تو ٹاٹ اور

سلامی کریں :-
نمبر ۳۱ رجمنٹ کے مارچ پاسٹ سے پہلے ریڈ رنگ ہاٹ
 سرے فیل کے بجائے اور لین میں آئے اور سارے ریڈ موومنٹ میں رجمنٹ
 کے ہمراہ رہے اور افسران اور سواران کے سواری پر نظر رکھے اور پیدل میں
 ہنسی کی طرح پیش نہ ہوں :-

نمبر ۳۲ ریڈ ہسٹروپو میں بلا اور دی کے اوجہ بہرتی نہیں ہے تو
 بالکل تھکے پیدل پر ریڈ پر خواہ سواری میں اور بجے کو دور رنگ میں رکھنا
 ہوگا فرنٹ رنگ کے سنٹر کے آگے تقارچی اور جب اوپن رنگ سے مارچ
 پاسٹ ہو تو بجے کے ریر رنگ کے پیچھے اور جب رجمنٹ روپو انگل افسر کو
 سلامی دے سواری یا پیدل میں ٹروم سے سلامی بھیجے :-

نمبر ۳۳ چلتے میں جو سورڈز ایکسرسس کر رہے ہو تو اسکو اوڑن
 ایڈرس کریں :-

نمبر ۳۴ ریڈ موومنٹ میں نعلین اپنی جگہ پر رہیں اور سیر فیل رنگ
 قواعد پڑھنے پر پیدل ہو :-

فیلڈ موومنٹ

نمبر ۳۵ اس کتاب میں جو فیلڈ موومنٹ لکھیں ہیں سب سے لیکن
 بائیں سے بھی ہوتے ہیں جب بائیں سے کہتے ہیں تو سب سے دھنکے کے بائیں کا
 نام لیا جاوے :-

نمبر ۳۶ لین کا فلنگ ہٹا میں جیسے چنچ فرنٹ یا پوزیشن یا لین

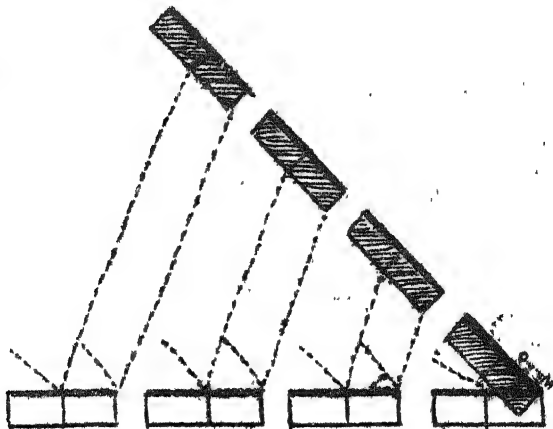
کے رٹائر بائیوٹ اسکواڈرنس میں فورزا بوٹ ہون یا فزٹا بوٹ
کے

سیکشن گیارہ مینٹس فرام لین
یہ فصل گیارہ مینٹس فرام لین

مینٹس یعنی قاعدہ ہلا فرام لین

گما ٹنگ افسر اسکواڈرن لیڈر
جینٹل مین رٹائر بائیوٹ
جواہر رٹائر بائیوٹ لیڈر اور مارکر رٹائر بائیوٹ
ٹروپ ہاٹ رٹائر بائیوٹ لیڈر کے بائیں والا لائن ٹروپ اوڈنس
اسکواڈرنس لیڈر ٹروپس کو آرڈر رٹائر
گما ٹنگ افسر اسکواڈرن لیڈر

} مینٹس



ماچ پر بیس ٹروپ ہاٹ ریٹ جو میل کرے اور اپنے لیڈر سے حکم پڑھے ہالٹ
ڈریس اور بیس ٹروپ کے بازو والا اوٹونس کرے جب تک اور کاسپ ہاٹ
بیس ٹروپ سے جدا نہ ہو اور کوزنگ مین سے باہر نہ نکلے تو بحکم اپنے لیڈر کے
ریٹ اور فارورڈ بعد ہالٹ اور ڈریس اپ اور باقی ٹروپس کو ارڈر ریٹ
ہو کر اپنے اسکو اوٹرن لیڈر سے حکم فارورڈ کا پا کر ایشا ان شے الینٹ
مین آوین مگر جگہ پر آکر اپنے لیڈر سے حکم ریٹ اور فارورڈ کا پانگے اور جب
اگلے ٹروپ کی ریرینگ کے برابر آوین تو ہالٹ اور ڈریس پ۔

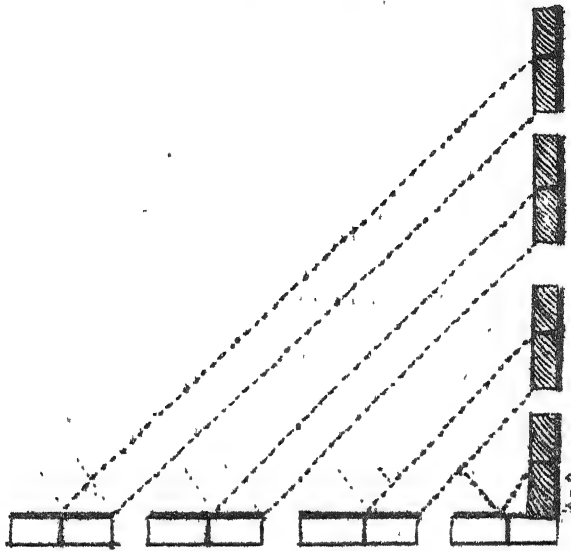
موومنٹ سکند فرام لین

یعنی قاعدہ دوسرا لین سے

کمانڈنگ آفسر اسکو اوٹرن لیڈر سے
بیس دیا جاو گیا بموجب موومنٹ پہلے کے لیڈر آف دی بیس ٹروپ ریٹ
ٹروپ ریٹ جو میل بیس کے بائین والا ٹروپ لیڈر اٹھٹ ٹروپ ہاٹ ریٹ اور باقی
اسکو اوٹرنس لیڈر ٹروپس ہاٹ ریٹ۔

ماچ }

کمانڈنگ آفسر اسکو اوٹرن لیڈر سے



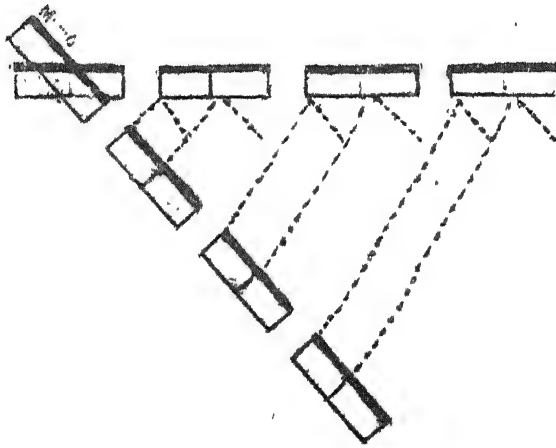
پانچ پرہیں ٹروپ نہنے کو ہوٹل کر کے اپنے لیڈر کے حکم سے ہاٹ ڈریس اور
باقی ٹروپس ہاٹ ریٹ ہوں بحکم اسکو اوٹرنس لیڈر سے دوسرے ٹروپ لیڈر
کے اور غار و رڈ پر ایشلان سے نئے لین مین آئنگر پہلے قاعدہ کے موجب
فارم ہوں پور۔

موومنٹ تیسرا فرام لین

کمانڈنگ آفسر اسکو اوٹرنس لیڈر سے } پہنچ فرنٹ ہاٹ ریٹیک
ہیں دیا جاوے گا لفت ٹروپ لیڈر اور مارکر لفت ونگ سے لیڈر آف وی
ہیں ٹروپ لفت ٹروپ ہاٹ ریٹ لیڈر آف وی نکد ہی میں ریٹ
ٹروپ فورزا بوٹ بعد فورزا بوٹ ہونے کے ہاٹ ریٹ حسبہ

اسکواڈرن لیڈر سے مؤثر ابھٹ کا حکم دین بعد ابھٹ کے ٹروپس کو اسٹریٹ
کمانڈنگ آفسر اسکواڈرن لیڈر سے

ماپن }



باپچ پر بیس ٹروپ ہاٹ ریٹ ہو نیل کر کے اپنے لیڈر کے حکم سے ہاٹ ڈیس اور
بیس کے ٹینے والا اپنے لیڈر سے حکم پا چکا ٹروپ ہاٹ ریٹ اور فارورڈ اور
جب لین سے ایک گھوڑا یکا فاصلہ جگہ چھپے جانے تو حکم ہو گا ہاٹ فرنٹ
ڈیس اپ اور باقی ٹروپس کو اسٹریٹ ہو نیل کر کے اپنے اسکواڈرن لیڈر سے
حکم فارورڈ کا پا کر ایشلان سے نئے لین کے کورنگ مین ٹائیہ کر کے آوین اور
جگہ کے نزدیک پہنچ کر ہر ٹروپ لیڈر ریٹ پہر فارورڈ کا حکم دے
جب لین سے ایک گھوڑے کا فاصلہ چھپنے کل جاوین تو ہر ٹروپ لیڈر اپنے وقت
حکم سے ہاٹ فرنٹ ڈیس اپ ہے۔

انزرویشن

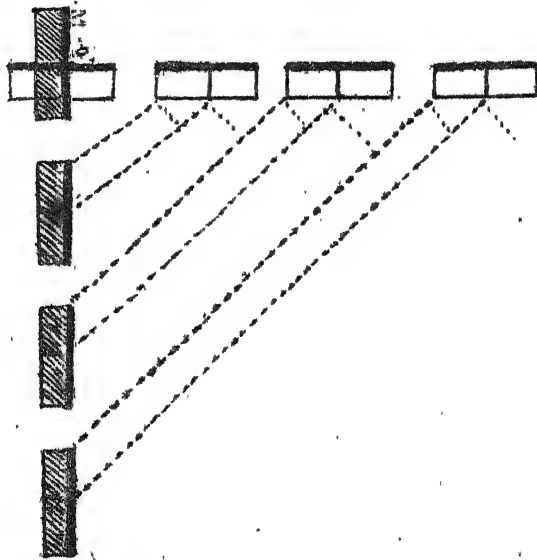
اگرچہ چیج فرٹ لٹ بیک ہو تو فوز کو لٹ ابوٹ کرنا ہو گا۔

موومنٹ چوتھا فرام لین

کمانڈنگ انفراسکو اوٹرن لیڈرس } چیج فرٹ ریٹ بیک
 بیس دیا جاوے ہو جب موومنٹ تیسرے فرام لین لیڈرافن وی میں ٹروپ
 ٹروپ ریٹ ہویل لیڈرافن وی میں ریٹ ٹروپ فوزر ابوٹ بعد
 ابوٹ کے ریٹ ہویل اور جملہ اسکو اوٹرن لیڈرس فوزر ابوٹ بعد ابوٹ
 ہونے کے ٹروپس ہافن ریٹ

} باج

کمانڈنگ انفراسکو اوٹرن لیڈرس



باج پر بیس ٹروپ ریٹ ہویل کر کے اپنے لیڈر کے حکم سے ہالٹ

ڈریس اور بیس کے بازو والا ریٹ ہویل کر کے اپنے لیڈر سے حکم پاسے گا
 فارورڈ جب نئی لین سے ایک گھوڑے کا فاصلہ نکل جائے ہالٹ فرسٹ
 ڈریس اپا اور باقی ٹروپس ہاف ریٹ ہویل ہو کر اپنے اسکوواڈرن لیڈر سے
 حکم سے فارورڈ اور ایشلان سے نئے لین میں آن کر قیصرے نوو منٹ کے
 بموجب فارم ہوں :-

انٹر ویشن

اگر چیف فرسٹ لفٹ بیک ہے تو فورز کو لفٹ ابوٹ کرنا ہو گا :-

موومنٹ پانچوان فرم لین

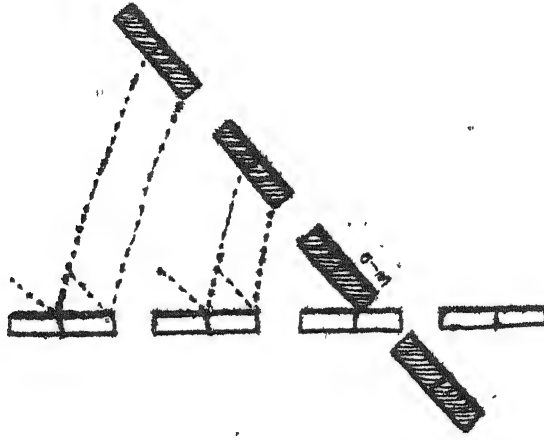
کمانڈنگ افسر اسکوواڈرن لیڈر سے } چیف فرسٹ ہاف ریٹ انڈی
 اسکوواڈرن

بیس دیا جاویگا ریٹ ٹروپ لیڈر اسکوواڈرن اور مارکر ریٹ دیگ سے
 لیڈر ان دی بیس ٹروپ ریٹ ٹروپ ہاف ریٹ لیڈر ان دی بیس
 بیس لفٹ ٹروپ اوڈنس فرسٹ اسکوواڈرن لیڈر فورز ابوٹ بعد
 ابوٹ کے ٹروپس کو ارڈر ریٹ تھرڈ اور فور تھ اسکوواڈرن لیڈر سے
 ٹروپس کو ارڈر ریٹ

کمانڈنگ افسر اسکوواڈرن لیڈر سے

پانچ

}



پانچ پر بیس ٹروپ ہاؤس ریٹ ہویل ہو کر اپنے ٹروپ لیڈر کو حکم سے ہالٹ ڈریس
 اور بیس کے ختم ہونے والے ٹروپس کو ارٹریٹ ہویل کر کے اپنے اسکو اوڈرن
 لیڈرس سے حکم فارورڈ پا کر ایشلان سے نئے لین مین آجین اور جس وقت
 ہر ایک ٹروپس اپنی جگہ کے سامنے آئے تو ٹروپ لیڈر حکم چیک ریٹ اور
 فارورڈ اور نئی لین سے ایک گھوڑے کا فاصلہ ہو چکے ہالٹ آف رٹ
 ڈریس اپ اور بیس کے بائین بازو والا ٹروپ اوڈنس کا حکم پا کر سامنے
 چلے جب تک بائین بازو سے علیحدہ نہ ہو جائے لیڈر سے حکم پاؤ گیارٹ فارورڈ
 ہالٹ ڈریس اپ۔

ایئر ویشن

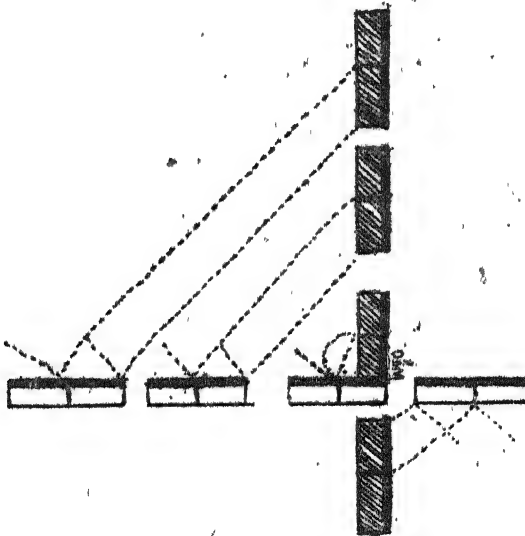
جینچ فرٹ بائین کو ہو تو اس سوونٹ مین فوزز کو لفٹ ابوٹ کرنا ہو گا جس کے
 بائین پر جو ٹروپس مین کو ارٹریٹ ہویل ہو کر اسکو اوڈرن لیڈرس سے فارورڈ
 کا حکم پا کر ایشلان مین چیلن نئی لین کے پاس آنکر اپنے لیڈر سے کہے

حکم سے ریٹ و فارورڈ ہون اور بگاہ پر پہنچ کر ٹاٹ ڈریس اپ :-

موومنٹ چھٹا فرام لین

کمانڈنگک افیسر اسکو اوٹرن لیڈرس
 } چینیج فرٹ ٹو دومی ریٹ
 سکند اسکو اوٹرن

میس دیاجاویگا بموجب موومنٹ پانچہ فرام لین لیڈ فدی میس ٹروپ ریٹ
 ٹروپ ریٹ ہوئل لیڈران دمی نگدی میس لفٹ ٹروپ ہان ریٹ فست
 اسکو اوٹرن لیڈر فورڈ ایوٹ ٹروپس ہان ریٹ تھرڈ اور فور تھ اسکو اوٹرنس
 لیڈر ٹروپس ہان ریٹ مع لفٹ ٹروپس یڈر سکند اسکو اوٹرن کمانڈنگک
 افیسر اسکو اوٹرن لیڈرس
 } مایچ



مارچ پر بیس ٹروپ ریٹ ہو کر اپنے لیڈر کے حکم سے ہالٹ ڈریس اور باقی
ٹروپس ہالٹ ریٹ ہو کر اپنے لیڈر کے حکم سے ہالٹ ڈریس اور باقی
میں آویں۔

ایزر ویشن

جب چیف فرنٹ بائیں کو ہو تو دوسرے اسکو اوٹرن سے جو بائیں پر ہیں فوراً
لفٹ ابوٹ۔

ایزر ویشن نمبر اچنیج فرنٹ

اگر پہلے موومنٹ سے کم چیف فرنٹ ہو تو کاشن دیا جاوے گا الین منٹ اندی فلان
اسکو اوٹرن اور یہ بھی حکم اسکو اوٹرن لیڈر سے دینگے کاشن پر اوٹرن
کے ٹروپ لیڈر سے تھوڑا اوٹھاؤ گی اگر سب ٹرپاٹا ہے تو ریٹ ٹروپ لیڈر
بٹھے ہے میجر دیا کوئی افسر نئی الین منٹ کے ڈریسنگ میں درست کرے
اور دوسرا ٹروپ لیڈر اس کے برابر اپنا گھوڑا اس کے پاس لگا کرے اور اسکو اوٹرن
لیڈر اس کے درمیان میں ڈریسنگ میں کڑے مارچ پر وہ اسکو اوٹرن
اپنے افران سے ڈریس ہو اور باقی اسکو اوٹرنس بڑھ کر یا ہٹ کر
اوسس اسکو اوٹرن کے لین میں آویں اور جو اسکو اوٹرن بڑھے
بیس کے لین پر آنکر اپنے لیڈر کے حکم سے ہالٹ سے ڈریس اور جو
اسکو اوٹرن ہٹے وہ کاشن پر فوراً ابوٹ ہو اور مارچ پر رہا کرے
جب اس کے لیڈر سے بیس اسکو اوٹرن کے افسر کی لین میں پہنچے
تو فرنٹ۔

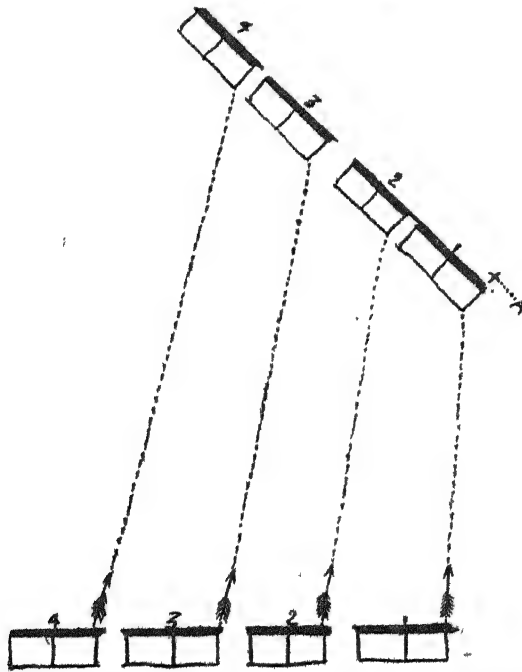
ایئرولیشن میٹ

اگر دوسری موومنٹ سے زیادہ چنیج فرنٹ ہو تو حکم کے تحت لفٹ فارورڈ
 ہو لاجا دیگا میں ٹروپ لیڈر کو چاہیے کہ اپنے بائین سری کو ہویل سے زیادہ بڑا
 اور باقی ٹروپ لیڈرس اپنے ٹروپ کے سر و کوٹ بڑا کر لین میں آوین تو دوبارہ
 ریٹ کا حکم دین ۛ

موومنٹ سا توان فرامین

کمانڈنگن افسر اسکو اوٹرن لیڈرس لمی بائی فوز چنیج پوزیشن ٹان یٹ چنیج
 پوزیشن میں دو جٹیل بار کرس تہو ہین ایڈجوٹنٹ اوکو مقرر کر کے ہ گرنے
 فاصلہ پر کہ جان لین نبی بیس دینگے اور جملہ اسکو اوٹرنس فوز ریٹ کا حکم دینگے
 کمانڈنگن افسر اسکو اوٹرن لیڈرس

مارچ



پانچ پرہر اسکواڈرن لیڈر سے اپنے پیوٹ کے سامنے اگر حکم دے ہاں لفظ اور
فارورڈ پہلے اپنے اپنے اسکواڈرن کو نئی پوزیشن میں لیجا دیں اور کمانڈر
فیسٹ اسکواڈرن لیڈر کو بتا دیکے کہ اس جگہ پر دھنسا کر بیٹھے تو اوپر سے
جائے اور ہر ایک اسکواڈرن کا ہیڈ پہلے اسکواڈرن سے جگہ رکھیں اور
کیرن سے چار گھوڑے کا فاصلہ ہے جب لیڈر سے حکم فرنٹ فارم کا دیں اور
ہر اسکواڈرن لیڈر سے اپنے اپنے سر سے اپنے اپنے اسکواڈرن کو ڈیڑھ
کر کے اصلی جگہ پر آویں ۛ

ایئر ویشن

اگر چنیج پوزیشن ٹو دی ریت ہو تو ایسی ہی کریں جب زمین اونچی اونچی ہو اور
نیچا پوزیشن پورانی پوزیشن سے باہر ہو تو یہ اوپر کا اور دوسرا یعنی باغی
چنیج پوزیشن ہاں ریت بیک یہ دونوں موومنٹ ایسی جگہ پر ہر ناؤ پہنچتے
ہیں جو اسکواڈرن اثر الٹیشن فیلڈ یا زیادہ کا ہو تو یہ موومنٹس کا کم فیلڈ
سے کیا جاوے گا اور جہاں زمین کے گنجائش ہو اور خاص کر دشمن کے سامنے
رجمنٹ کا چنیج آف پوزیشن ایٹلان ٹروپس یا الیک ایٹلان ٹروپس
کیرن میں ٹروپس سب کے ساتھ چلے گا تا وقتیکہ نئے زمین بنانے کے
جگہ پر نہ پہنچے اور بعد پہنچنے کے اتنا ہویل کریں کہ جہاں چنیج ہو
اس کام کے واسطے حکم دیا جاوے گا یا ایٹلان آف ٹروپس چنیج
پوزیشن ہاں ریت یا ٹو دی ریت یا ہاں ریت بیک یا ریت بیک
جو بائیں راگھٹا

ہے تو فوز لغت پر۔

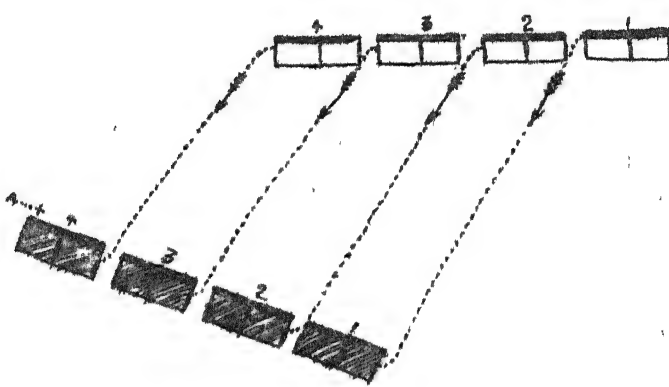
مورمنٹ اسٹوان فرام لہن

گماندہنگ افسر اسکو اڈرن لیڈرس
بسی فوز کپتین پوزیشن ٹان ریٹ
بیک پس دیا جاو گیا جیسے ہر چھینک پوزیشن میں ہوتا ہے اسکو اڈرن لیڈرس

جملہ فوز لغت کا حکم دین

گماندہنگ افسر اسکو اڈرن لیڈرس

ماچ



ماچ پر ہر اسکو اڈرن لیڈرس اپنے اپنے پوٹ کو سامنے آ کر حکم دین تاویض
اور فارورڈ سنے پوزیشن میں لیجاوین گماندہنگ افسر فورر تہ اسکو اڈرن لیڈرس
کو جگہ بتائے کہ جہان رحبت کا پائنا ستر سے تو وہ لیڈر اپنے اسکو اڈرن
کا ہیڈ لیجاو کہ جہان دہنا ستر اکیں منت میں ہو اور اسکو اڈرن لیڈرس
اوی جگہ رکھیں اور جگہ ہر اسکو اڈرن کا

ہیٹ اپنی جگہ پر پہنچے تو اسکو اوڈر لیڈر سے حکم ہوگا کہ لیڈنگ فوڑ ریٹ ہوگی اور
فارورڈ ہانے اسکو اوڈرن کے سنٹر میں آنکر دیکھے گا اسکو اوڈرن کا ہیٹ جگہ پر پہنچا
تو فوڑ ریٹ ہالٹ ڈلیس۔

موومنٹ نو ان سرام لین

کمانڈنگ آفسر اسکو اوڈرن لیڈر سے } کالم آف ٹروپس ٹو دی ریٹ
ہیڈ اسکو اوڈرن لیڈر سے ٹروپس ہیٹ ہوگی

کمانڈنگ آفسر اسکو اوڈر لیڈر سے } مارج



مارج پر ہر ایک ٹروپ ریٹ ہوگی اور اسکو اوڈرن لیڈر سے حکم سے ہالٹ ڈلیس
ہو جب نقشہ ایک کے۔

مذہب اگر کالم کو او سو قوت چلائے تو کاشن کو عوض کمانڈر
اور اسکو اوڈرن لیڈر سے حکم دینگے ٹروپس ریٹ ہوگی اور اسکو اوڈرن لیڈر سے
کو اس سے معلوم ہوگا کہ بعد ہوگی اپولنے ہونے کے بجائے ہالٹ ڈلیس کے
فارورڈ کا حکم دیوین۔

مذہب اگر زمین کے باعث یا کسی اور سبب سے اوپن کالم میوٹ لین پر
درست بنانی ہو تو حکم با می فوڑ کالم آف ٹروپس ٹو دی ریٹ

اور اسکو اڈرن لیڈر اس اس حکم کو دیکھ کر بعدہ فوز ریٹ اور مارچ کو حکم
اسکو اڈرنس لیڈر حکم دین ہیڈز انٹروپس ریٹ ہویل اور سٹارورڈ اسپر
سب ٹروپ ریر کو سپریمے جاوین اور ہر ٹروپ لیڈر اس میں یونگ ٹیٹ
پر انکر ٹھہرین جب تک ہر ایک کا ٹروپ پورا نہ جائے اسکے بعد اسکو اڈرنس
سے حکم ہوگا فوز ریفٹ ہالٹ ڈریس پر ٹروپ لیڈر اپنے ٹروپ کو ڈریس کر کے
جگہ پر آئے ہو جب نقشہ ثبت کر کے



اگر اسکو اڈرن اتالیق اس فیل کا ہے تو یہ موومنٹ ڈیوڈنس سے ہو سکتا ہے

ابزر ویشن عام نمبر

اگر کسی سبب سے ایسی کالم بنائے ہے کہ وہ لین میں نزدیک اصلی جگہ پر ہویل کرے
تو اس میں کمانڈنگ آفسر کا یہ حکم ہے بائی وی ہویل ابوٹ
آف فوزر کالم آف ٹروپس ٹو وی ریٹ
اور اس حکم کو اسکو اڈرن لیڈر اس دوہرا کر اپنے اپنے اسکو اڈرن کو حکم دین فوزر
ابوٹ ٹروپس ریٹ ہویل باج پر سب ٹروپس بنے کو ہویل کریں اسکو بعد
اسکو اڈرن لیڈر اس کا حکم ہالٹ فرنٹ ڈریس اور ٹروپ لیڈر پوٹ
ڈریس کر کے اپنی جگہ پر آوین

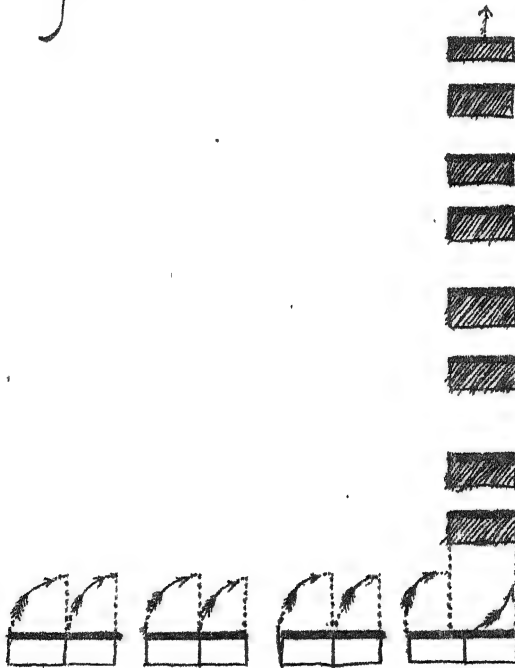
مودمنت ڈسوان فرامین

اڈولس ان کالم آف
ٹروپس منہ می ٹ

کمانڈنگ آفسر اسکو اڈولن لیڈرس

ایڈکاف دی ریٹ ٹروپ ریٹ ٹروپ اڈولس لیڈر آف وی لفت ٹروپ
فٹ اسکو اڈولن لفت ٹروپ ریٹ ٹروپ اوجہ اسکو اڈولن لیڈرس
ٹروپس ریٹ ہوئل

کمانڈنگ آفسر اسکو اڈولن لیڈرس ————— } باج



حکم باج پر ریٹ ٹروپ اڈولس مین چلے اور جو ٹروپس اس کے بائیں رہیں

حکم پر پورے ریٹ ہو میل اور فٹ روڑ اور اسکے بڑے جہان اگلا ٹروپس سے لڑ گیا
 سے اعلیٰ ہو میں فاروڑ اسمین سب ٹروپس حکم ریٹ ہو میل اور فٹ روڑ کا
 پانچ بیگ لگا کر اور ان لیڈرس اور جب ہو ٹینگ پیٹ پر ہو پین تو اس کے
 ٹروپس لیڈر اپنے اپنے وقت پر اعلیٰ ہو میل بعد فاروڑ کا حکم دینگے اور کالم
 ٹینگ کو رنگ میں رہے۔

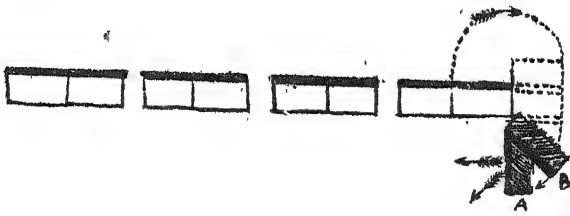
اپوزیشن

یہ روڈسٹ ریڈ کو بھی ہوتا ہو ٹینگ بجای اوڈنس کے رٹائر کما جائے گا اور پچ
 پور ریٹ ٹروپ ریٹ ابوٹ ہو میل اور باقی سب ٹروپس ریٹ ہو میل مگر تفاوت
 برابر بجھیں اسمین لیڈنگ ٹروپ کو بیس گز تک آہستہ چلنا ہو گا پھر پورے
 قدم سے اور جواز ٹامیسٹس فیل کا اسکو اوڈن ہو تو یہ ہو وومنٹ ڈیونزن
 سے کیا جاوے گا۔

موومنٹ گیارہ فٹ

گیارہ فٹ اسکو اوڈن لیڈرس } کالم آف ٹروپ فام دی ریٹ
 ان سیکشن بائی وی ریٹ
 اسکو اوڈن کالم ٹروپ کے حکم سے ریٹ ٹروپ ریٹ ابوٹ
 ہو میل

گیارہ فٹ اسکو اوڈن لیڈرس } مارج



پانچ پرفٹ اسکو اوڈرن کاریٹ ٹروپ اپنے لیڈ کے حکم سے ریٹ ٹروپ ریٹ
 ابوٹ ہو کر چلے اور تنہا ریٹ سے نکلے کہ سرے فیمل ریٹس سے جدا ہو جاوے
 اور نئے ڈائرکشن میں ہنسنے کو ہو میل کرے بعد فارورڈ اور باقی سب ٹروپس
 جگہ پا کر اپنے لیڈر سے حکم سے ہو میل ابوٹ ہو کر کالم میں ریکوچلین اور
 لیڈر کو مناسب ہے کہ اپنے اپنے ٹروپ کا ایسے وقت میں ہو میل کہ جو درسیان
 میں جگہ ہے اگر اسکو اوڈرن میں اٹا لیسٹس فیمل ہوں تو پیہر موومنٹ ٹروپس
 سے کیا جاتا ہے :-

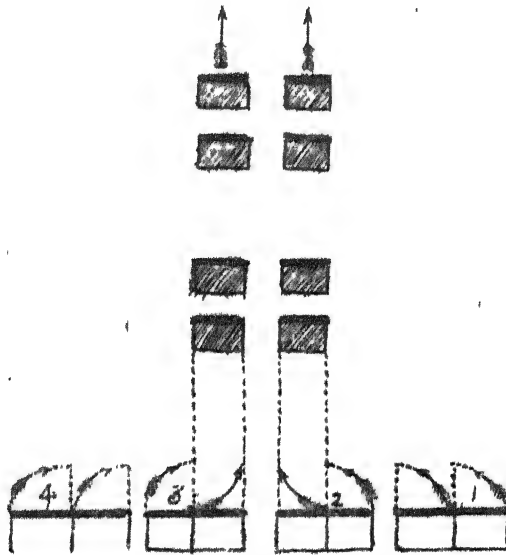
موومنٹ بارڈر ام لین

گمانڈنگ افسر اسکو اوڈرن لیڈر سے لکھ اڈونس ان فیمل کالم ریٹ ایفٹ ڈائرکشن
 لیڈر لفٹ ٹروپ سیکنڈ اسکو اوڈرن کال لفٹ ٹروپ اڈونس لیڈر آفندی ریٹ
 ٹروپ تھرڈ اسکو اوڈرن کاریٹ ٹروپ اڈونس لیڈر ریٹ ٹروپ سیکنڈ
 اسکو اوڈرن کاریٹ ٹروپ لفٹ ہو میل اور لفٹ ٹروپ تھرڈ اسکو اوڈرن کاریٹ
 ریٹ ہو میل لیڈر فٹ اسکو اوڈرن کاریٹس :-

گفت ہویل اور لیڈر فور تھم اسکواڈرن ٹروپس ریٹ ہویل ہیڈ سب اسکواڈرن
اور ٹروپ لیڈرس ہویل بمبوجب مقررہ بالا کے کریں اور تفاوت درست کیے
ہوئے ہون پور

گناہنگن افسر اسکواڈرن لیڈرس —————

فرامیچ



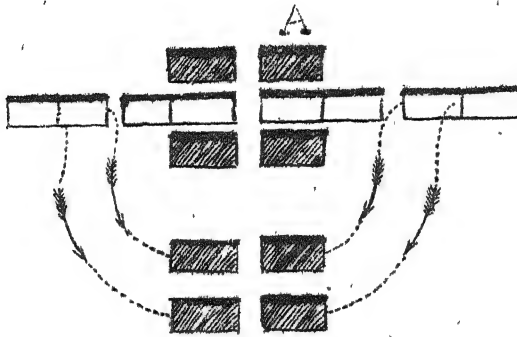
فرامیچ پر دونوں سنٹر ٹروپس اوونس سین جاوین اور جملہ ٹروپس کا بمبوجب ہونٹ
منہ بنائے فرام لین چوٹ پہ کالم آن ڈائرکشن ہنگامہ الوز ڈفلنگ پر —————

موندٹ سیرا فرام لین

{ فرام ڈبل کالم ان ریر آف دی سنٹر } گناہنگن افسر اسکواڈرن لیڈرس

لیڈر آف دی لفٹ ٹروپ سیکنڈ اسکو اوڈرن لفٹ ٹروپ اوڈرنس لیڈر آف دی
ریٹ ٹروپ تھرڈ اسکو اوڈرن ریٹ ٹروپ اوڈرنس لیڈر لفٹ اسکو اوڈرن
سیر ریٹ ٹروپ لیڈر سیکنڈ اسکو اوڈرن فورز لفٹ لیڈر آف دی فورز اسکو اوڈرن
اور لفٹ ٹروپ لیڈر تھرڈ اسکو اوڈرن فورز ریٹ پ۔

کمانڈنگ آفسر اسکو اوڈرن لیڈرس ————— } مارج



مارج پر دونوں سنڈر ٹروپ اوڈرنس کرنیکے چار گھوڑے کی لمباچی اور پرائیوٹ اپنے
لیڈر سے حکم پاؤں گے ہالٹ ڈریس اور جملہ ٹروپ فورز لفٹ اور فورز ریٹ
ہو کر بموجب مومنٹ نمبر ۱۲ کے کالم میں آویں اونکے ڈریسنگ دونوں کالم
فہرے سے ہوگی بشرطیکہ دوسرا حکم ملے پورٹ ریٹ کالم کے کورنگ کے واسطے
دونوں جمبٹل بلڈ کرس بیس وین پ۔

ایبز روٹیشن بمبار

اگر جمبٹ بین تین اسکو اوڈرنس میں تو ڈبل کالم کا ہیڈ سیکنڈ اسکو اوڈرن کا

ریٹ یا لفٹ ٹروپ ہوگا اوٹونس پر اگر ریٹ ٹروپ ڈائریکٹ ہو تو سیکنڈ
اسکواڈرن کالفٹ ٹروپ لیڈر انٹیلیجنس سے بائین کو چکھ لے گا۔

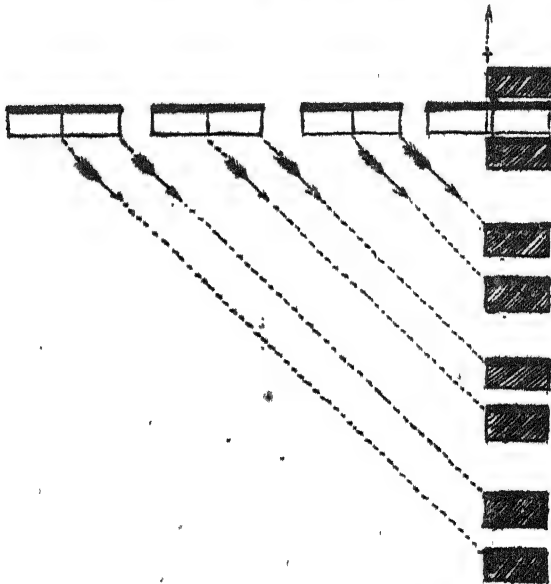
ایئر زولیشن میٹر

دوسرے ڈبل کالم اپنے فلینگ یا ریڈ کو جلا سکتے ہیں ٹروپس یا فوئز کے ہویل یا ہویل
ایئر سیمین او فٹ ٹروپ ہوگا اوٹونس سے جدید ہر سے ہویل کیا ہے۔

موومنٹ چودہ فرام لین

کمانڈنگن افسر اسکواڈرن لیڈرس کے کالم آف ٹروپس ان ریڈ آف ریٹ لیڈرس
آفندی میں ٹروپ ریٹ ٹروپ اوٹونس ہوٹ کو رنگ مدد نوں جنٹیل مارکر میں
دین اور لیڈرس میں کے بائین والا معجلہ اسکواڈرن لیڈرس کے حکم دین فوئز
ریٹ کمانڈنگن افسر اسکواڈرن لیڈرس

پاچ



پانچ برس میں ٹروپ چار گھنٹے کی لمبائی تک بٹبٹے اور اپنے لیڈر کے حکم
 ٹالٹ ڈریس اور باقی ٹروپس فوڈر ریت جو کر حکم پاؤنگے میں ڈان ٹروپس
 ٹالٹ ریت اور یہ حکم اسکو اوڈرن لیڈرس سے ہونگے معہ فارورڈ کے
 اسپر ہر ایک ٹروپ لیڈر لیڈنگ فوڈر کے بائیں پرانکر اپنے اپنے ٹروپ
 کو کالم میں لیجاوین جہان اونکا بایا سہرا کو رنگ میں ہے اور وہ خود ٹالٹ
 ہون اور ٹروپ کے نکلنے کے بعد اپنے اپنے وقت پر حکم دین فوڈر لفٹ ٹالٹ ڈریس
 اوپر پیوٹ سے ڈریس کر کے اپنی جگہ پر اوین *

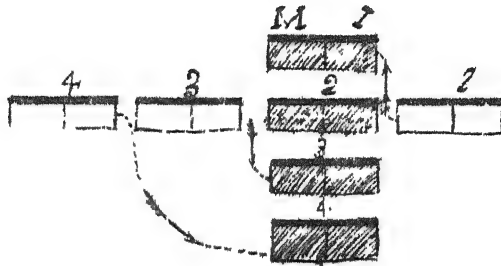
ابزر ویشن

اگر پریڈر کالم تو پنچانہ یا پیل لین کے سرے کے سامنے آئے اور ایسے موقع پر
 کو اوڈر ڈشٹنس کالم بنانے ہے تو ہون یا فلینگ کمپنی کے سامنے اول بنانے چاہیے
 کو اوڈر ڈشٹنس کالم کا اوڈنٹس ان کالم اف ٹروپس کے
 فارمیشن سے ہو جاوے گا۔

موومنٹ پنڈرہ فزائم لین

کمانڈنگ اسکو اوڈرن لیڈرس } کو اوڈر ڈشٹنس کالم اندھی سکند
 اسکو اوڈرن ریت ان فزائم لین }
 پیوٹ کو رنگ میں دیا جاوے گا اوڈنٹس رجمنٹل مارکر سے لیڈر فزائم لین اسکو اوڈرن فوڈر
 لغت لیڈرس آفندی تر ڈائینڈ فوڈر تہ اسکو اوڈرن فزائم لین *

{ہارج}



ہارج پر پہلا اسکواڈرن فور ریفٹ ہو کر حکم پاؤں گے اپنے اسکواڈرن لیڈر سے
 میڈان اسکواڈرن ہاف ریٹ اور فارورڈ اسکواڈرن لیڈر سے ہٹنے سے پر آکر
 اسکواڈرن کو لیچلے دوسرے اسکواڈرن کے فرنٹ کے برابر جب تھوڑے گز کا
 تفاوت ہو تو لیڈ اسکواڈرن آگے نکل کر اور اس جگہ سے تھوڑا آگے جا کر
 خود گھومے اپنے اسکواڈرن کو حکم سے فور ریت ہالٹ ڈریس اپ سکا
 ٹیننگ گاڈ درست کو رنگ مین آگے تپ اپنے اسکواڈرن کو درست
 کر کے کالم مین اپنی جگہ پر جاؤ تھوڑا اور فور تھہ اسکواڈرن فور ریت
 ہو کر حکم پانٹینگ اپنے اسکواڈرن لیڈر سے ہیڈان اسکواڈرن
 ہاف ریٹ اور فارورڈ اسکواڈرن کے لیڈر سے ہٹا اسکواڈرن کے لیڈنگ فور
 کے بائیں سرے پر جا کر اسکواڈرن کو ریر مین اپنے اپنے وقت پر لیجاؤ مین
 اور سے جہاں اسکواڈرن کا ہائیڈرا کو رنگ مین آگے ہالٹ ہو
 اور بعد نکلنے ہر ایک اسکواڈرن کے اپنے اپنے کو حکم دین فور ریت ڈریس

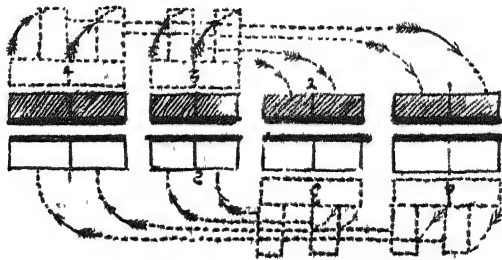
اسکو آؤنس کوڈریس کر کے جگہ پر آوین :-

موؤنٹ سولہ فرام لین

جب جنت لین ہے اوئنٹس سے کوآرٹر پانچ کرنا ہے تو ایسے کاشن دیا جاوے۔
 گمانڈنگ آفسر اسکو آؤرن لیڈرس لکڑی کوآرٹر پانچ انڈی سنٹر
 اس کام میں بس دیا جاوے گیارہ ٹروپ لیڈر تھرڈ اسکو آؤرن اوپارکلفٹ
 اوئنٹ سے فٹ اور سگنر اسکو آؤنس اپی لیڈرس کے حکم سے فوئر ابوٹ
 پانچ اور پانچ گھوڑے کی لمبائی جگہ لکیرٹاٹ :-

پانچ }

گمانڈنگ آفسر اسکو آؤرن لیڈرس



پانچ پر بس ٹروپس جگہ گمانڈنگ آفسر صاحب کی ریٹ ہویل ہون اور بعد
 ہویل کے فارورڈ اور ریٹ ٹروپ تھرڈ اسکو آؤرن کا اپنے لیڈر

کے حکم سے ریٹ ابوٹ ہویل ہو کر چار گھوڑیوں کی لمبائی لی کر ڈالت اور جملہ
 ٹروپس لفٹ ونگ کے بموجب موومنٹ منبہ ردن فراہم اوپن کالم کے فارم
 کریں اور لفٹ ٹروپ سیکنڈ اسکو اوڈرن کا کہ جب زیر زنگ میں ٹروپس
 ایک گھوڑے کے فاصلہ نکل جاوے تو ڈالت فرنٹ ڈریس اب اوڈرن
 ٹروپس ریٹ ونگ کے اسی بموجب نام کریں اس موومنٹ میں ریٹ
 ونگ کا ہمیشہ فوڈر ابوٹ ہو گا کہ جب فرنٹ میں طاق اسکو اوڈرن
 ہوں تو لیڈنگ ٹروپس اپ ونگس کو سہرا ہویل دینے کو اس راوے
 کریں گے تاکہ سنٹرل اسکو اوڈرن میں کچھ نہ ملے جاوے۔

موومنٹ سترہ فرام لین

کمانڈنگ افسر اسکو اوڈرن لیڈرس } لین ٹو دی ریہائی وی
 ہویل ابوٹ اوڈرن ٹروپس }

ریٹ ٹروپ لیڈرس ریٹ ٹروپ اوڈرنس

کمانڈنگ افسر اسکو اوڈرن لیڈرس } ————— } مانچ



پاچ پر ہر اسکو اڈرنس کارٹ ٹروپس موافق لمبائی اپنے ٹروپ کے سامنے
 تھہرین اور لفٹ ٹروپس لیڈر جب جگہ کہ جگہ پوری ہے تو حکم دین لفٹ ٹروپ
 ریٹ ابوٹ بعد ہویل کے ہالٹ ڈریس اور پاچ کے اشارہ پر ریٹ ٹروپ
 لیڈر اس حکم دین ریٹ ٹروپ لفٹ ابوٹ ہویل اور بعدہ فارورڈ
 ریئر رینگ کے برابر آنکر ڈریس آپ بموجب نقشہ بالا کے اس معیوٹ
 مین ریٹ ٹروپس ہمیشہ بڑھتے ہیں ۛ

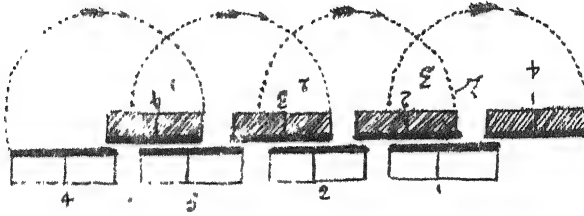
اسکو اڈرنس رسی نمبر ڈاؤن ہونگے اور ٹروپ لیڈر اس ڈاؤن گنگ اسکو اڈرنس کے
 فوراً اسکو اڈرنس کے فارم ہونے پر تلوار اوٹھا کر بیس دین ۛ

نمبر ۱ جبکہ خواہش اسکو اڈرنس کے سیدھی کرنے کے ہو تو کاشن
 ہو یہ ہو گا یورس دی فرنٹ بایدی ہویل ابوٹ آف ٹروپس اسپر سوونٹ ٹاکہ
 اوسیکے ہو جاوے گا ۛ

اور قاعدہ مین یہ حکم فقط ایک اسکو اڈرنس کے واسطے ہو ۛ

نمبر ۲ لیکن ہمیشہ اسکا محاورہ اسی صورت سے ہوتا ہو تو بھی لین بر
 مین فارم ہو سکتی ہے جبکہ کمانڈنگ افسر اسکو اڈرنس ریٹ یا لفٹ ابوٹ
 ہویل لیڈر اسکو اڈرنس اس حکم کو ریپنٹ کریں گے اور پاچ پر اسکو اڈرنس
 ہول ابوٹ ہو کر یہ نقشہ نمبر ۲ کے اگلے پنٹ کے موافق اپنے ٹھیک جگہ پر
 جاوے گئے ۛ





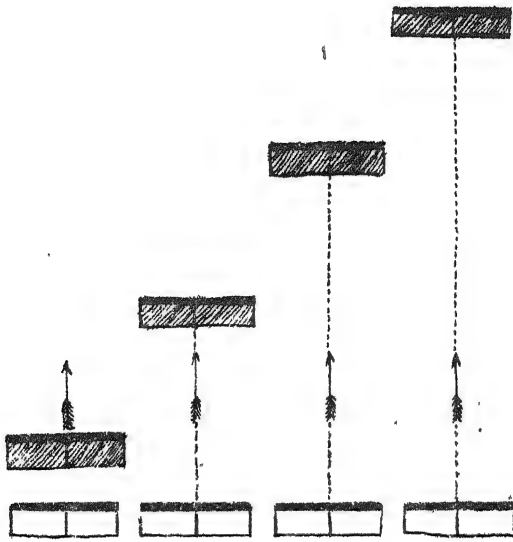
نہیں اگرچہ ضرورت اس پر کالم میں مارج ان کرنے کو غالباً یہ ہو پتہ
 اڈو کرنے کے واسطے منگاریٹ ان فرنٹ میں کالم لیجانی ہے تو یہ حکم دیا جاوے گا
 اسکو اڈرن لیڈرس کے کالم ان ٹروپس فرامی ریٹ ان اسکو اڈرنس ٹوڈی
 لفٹ اسپر جملہ ریٹ ٹروپس بجکم اپنے لیڈرس کے چار گھوٹے کی لمبائی بڑھ کر
 اور لفٹ ہوویل کر کے چلین اور لفٹ ٹروپس بجکم اپنے لیڈرس کے اڈوٹس
 میں ٹبہ میں اور دوبارہ ہوویل کر کے اپنے اپنے ٹروپ ٹھیک کو رنگ چلین
 ان نقشوں کی جو بڑے حروف ہیں اسکو اڈرنس

کے ری نمبر ڈان کو اڈرنس معلوم ہوتے ہیں جگہ

موومنٹ اٹھارہ فرام لین

کمانڈنگ انفر اسکو اڈرن لیڈرس { اڈوٹس ایشلان فرامی ریٹ لیڈ
 افدی فٹ اسکو اڈرن حکم دین فٹ اسکو اڈرن اڈوٹس اور باقی ماندہ لیڈ
 اسکو اڈرن بجکم اپنے اپنے اسکو اڈرن کو ایشلان میں لچلین :-

کمانڈنگ انفر اسکو اڈرن لیڈرس ————— مارج {



پانچ فرسٹ اسکو اوٹرن سائنس ہے اور باقی اسکو اوٹرن ڈائریکٹ ایشلان مین
چلین کے اپنے لیڈ کے حکم سے بعد پڑھ جانے اگلے اسکو اوٹرن کے فرسٹ اور جگہ کا اصل
ٹیپ ہک برائے ہو چکا۔

نمبر ۱۔ ریٹائرڈ ایشلان بھی اس اوٹرن کے برابر ہے ہر اسکو اوٹرن
اپنے وقت پر فوراً بوت ہو کر چلین کے اور فرق زیادہ نہ ہو گا شین بجا اوٹرن
ٹاپر بولنا پڑتا ہے۔

نمبر ۲۔ ہر اسکو اوٹرن اپنے سائنس ایک تفاوت جگہ کار ہو کر چلین جب تک
دوسرا حکم ملے۔

نمبر ۳۔ جب اسکو اوٹرن ڈائریکٹ ایشلان مین چلتے ہیں اور دیکھو

فرنٹ کو لین بنانے تو اسکو اوڈرن آف فارمیشن مقرر کیا جاوے گا اور اسکے ٹریڈس
لیڈر میں دینگے اور اسکے آگے جو اسکو اوڈرنس میں نو ذرا بوٹ ہو کر مقرر ہوئے
اسکو اوڈرن پر لین میں آوین :-

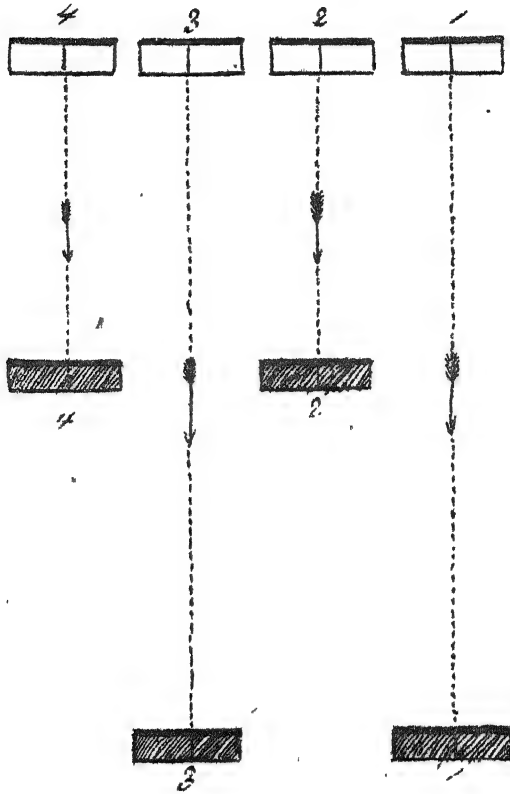
منبہ ۱۷ اگر لفٹ کو لین کا فارمیشن ہو تو اسکو اوڈرنس اس طرف کو پویل
کرینگے جو جیتے پل ٹو دمی لفٹ کے اور مقرر ہوئے اسکو اوڈرن پر لین میں
آوین :-

منبہ ۱۸ جب ڈائریکٹ ایشلان میں چلتے ہیں اور اسوقت میں لائن چھی
لین بنانی ہو لفٹ کو تو اسکو اوڈرن لیڈر میں حکم دینگے البتہ لین ٹو دمی لفٹ
اسپر اسکو اوڈرنس اس طرف تہ کو موٹر کر لین میں اگر اپنے لیڈر کے حکم سے
فارورڈ ہو کر فوراً اسکو اوڈرن آف ڈائریکشن پر اوڈرنس کے اپنی جگہ
ٹیک لین میں لین :-

موومنٹ انیس ۱۹ فرام لین

کمانڈنگ آفسر اسکو اوڈرن لیڈر میں } سٹایر بائی الرٹنٹ آف اسکو اوڈرن
حقیقت منبر اسکو اوڈرنس نو ذرا بوٹ

کمانڈنگ آفسر اسکو اوڈرن لیڈر میں } ————— } باج



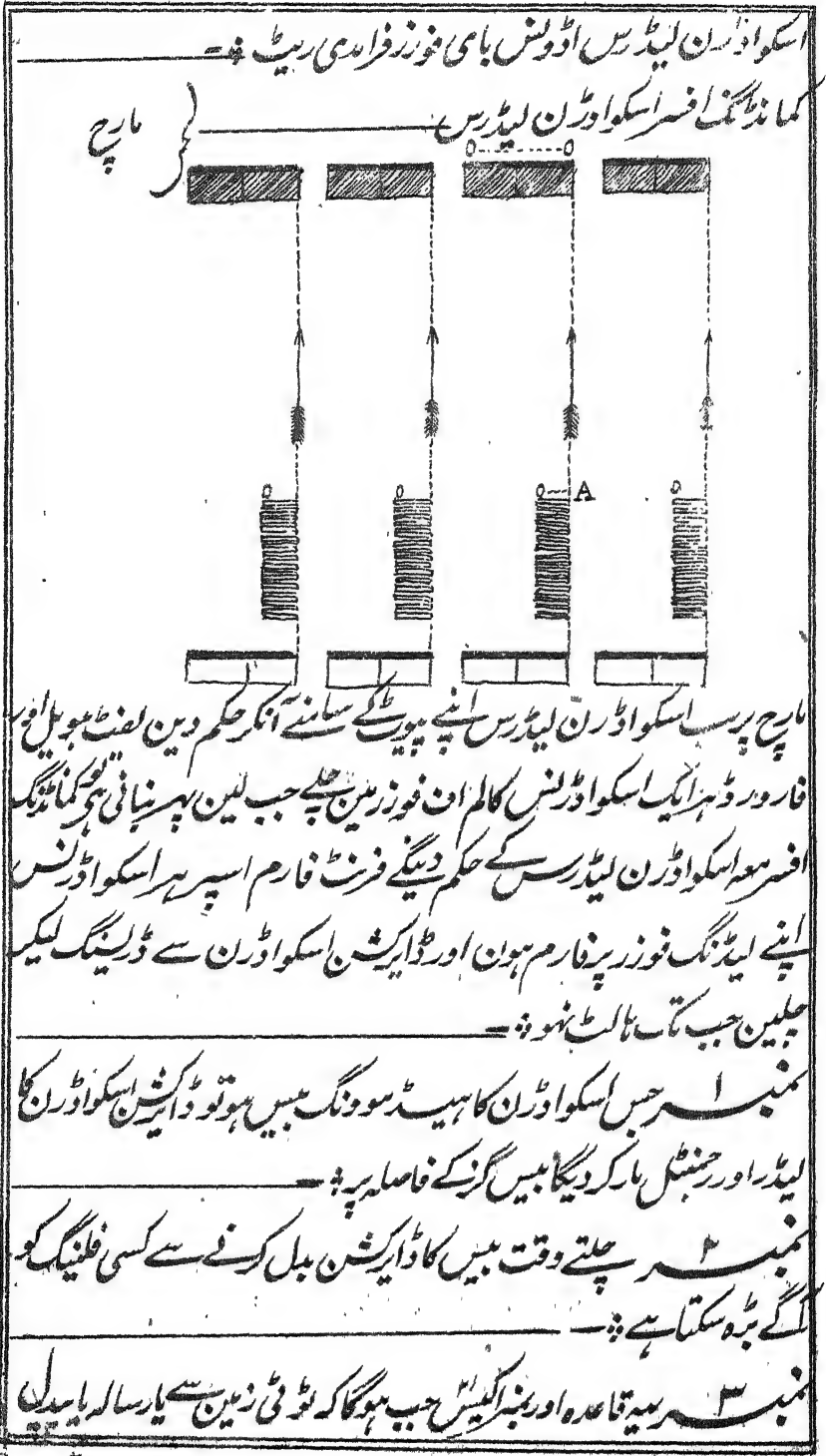
پانچ پر دوسرا اور چوتھا اسکو اوڈنس فوزز ابوٹ ہو کر سو گز تک چھو جاوین اپنے
 لیڈرس کے حکم کی ٹاٹ فرٹ پہلا وقت اسکو اوڈنس اپنے لیڈرس کے حکم سے فوزز ابوٹ
 ہو کر شاید کریں جب تک دوسرا اسکو اوڈنس سو گز پہاڑی بن جاوین تب فرٹ پہون
 پہ دوسرا اسکو اوڈنس فوزز ابوٹ ہو کر اسی قاعدے چلین جب تک کمان افسر سے
 کھسی اسکو اوڈنس پر لین نہانے کا حکم نہوئے اس حکم سے پانچ اسکو اوڈنس کے
 ٹرپ لیڈرس تلوار اوٹھا کر پس دین

منبر لیں گا ہاٹ فرٹ حکم سے ہو سکتا ہو ٹرم کی آواز پر لیکن انکی لین کو
 ابوٹ ہونا کبھی نہیں چاہیے جتنک چلی لین فرٹ نہیے ۔
 منبر لیں کے ٹریٹ مین ایک اسکو اوڈرن ڈائکشن مقرر کیا جاوگا کہ وہ
 ایک منبر کے جس سے ڈائکشن بل بجائے اور حضرت منبر اسکو اوڈرن کے لین سما
 اختیار میج کر ہے ۔

منبر اگر اکیلے جھٹ ٹریٹ مین جو تو حاجت کے وقت ٹائمر بائی الٹ
 ان ٹروپس مین ہو سکتا ہے پہلے لفٹ ٹروپس فور زفٹ ابوٹ ہو کر ٹریٹ
 کرتے ہین برگیا مین یہ کام ہمیشہ اسکو اوڈرنس سے ہوگا ہمیں تمام لین کو اپنے
 سے منبر کرنا ہوگا اور جو حضرت ہون وہ پیشتر ہٹیں اور یہ سو وونٹ محاورہ
 واسطے ایسے کرنا ہوگا ٹائمر ان سکسیشن اف
 ونکس فرامی ریٹ اس پر ریٹ ونک کے ٹروپس ریٹ ابوٹ
 ہویل ہون ساٹھ دیا اسی گز پر جا کر پرنی فارم ہنگے اور لفٹ ونک کے
 ٹروپس لفٹ ابوٹ ہویل کر کے ریٹ ونک کے الین منٹ مین ٹائمر کرن
 اور اسی قاعدہ سے ریٹ ونک ہٹے جب تک کل لین ٹائمر کا لین منٹ
 ہو ۔

موونٹ ہائیوان فرام لین پانچ اف لین ٹو فرٹ

کنا رنگ منبر اسکو اوڈرن لیڈرس }
 اڈونس بائی فورز فرامی
 ریٹ اف اسکو اوڈرنس

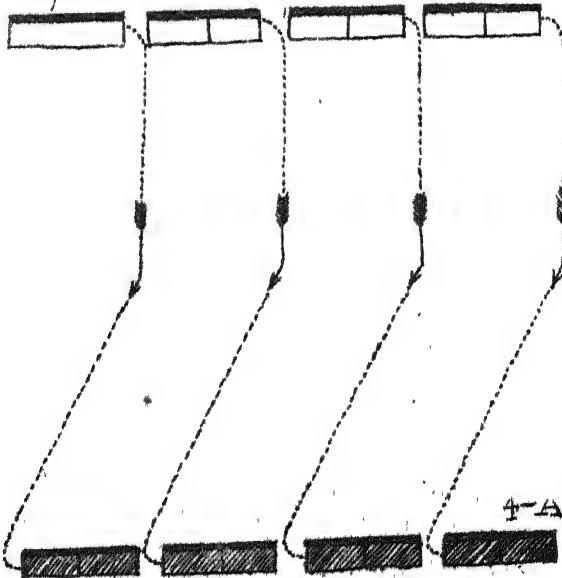


کے لین کے بیچ ہو کر نکلیں :-
 نمبر ۴ رجب رسالہ کو کسی پیادہ لین کے بیچ سے نکلتا ہو تو اس لین کے
 کمانیز کو پہلے خبر دینی ہوگی کہ تارہ اپنی لین میں گنجلہ نکلنے کو بلا دیتے کہے :-

موڈنٹ اکیس فرام لین باسج اف نیئر ٹو دی ریہ

کمانڈنگن افسر اسکو اڈرنس لیڈر }
 ریٹائر بائی فور فرام دی ریٹ
 اسکو اڈرنس

اسکو اڈرنس لیڈر ریٹائر بائی فور فرام دی ریٹ
 کمانڈنگن افسر اسکو اڈرنس لیڈر }
 باسج



باسج پر ہر اسکو اڈرنس لیڈر اپنے پوسٹ کے سامنے جا کر حکم دین ریٹ ہوگی

اور فاروڈو ہر اسکو اڈنس کالم اف فوز زمین ہو کر سچا پڑسی گوجا دین اور تفاوت دوسرا
اسکو اڈرن سچے ملتے میں برابر ہے اور پٹینٹ وہ لیڈر اور ایڈ جو ٹینٹ دسے کے گمان
افسر کی مرضی لین بنانی کی ہو تو اوس سے پچائش گزرا جو افسر اس کام کے
واسطے مقرر ہے ایڈ جو ٹینٹ اور جنٹل مارکر کو جس جگہ فٹ اسکو اڈرن
کا دہنہ راکٹ والابے پٹ کے واسطے لگائے اور جس اسکو اڈرن
لیڈر اس باہر کے فلائنگ پر اپنے اپنے اسکو اڈرن کی جگہ یہ ہوئے ہوں
اور اسکو اڈرن کو بائین بازو کی جگہ پر پہنچ کر لغت ہو مل وں فاروڈو کا حکم
دین اور جگہ پر پہنچے تھک ساتھ چلین جب اسکو اڈرن جگہ پائے تو سنٹین
آنکر حکم دین فوزر لغت ہالت ڈریس ہا

ابرز ویشن

یہ سوڈنٹ پیدل لین کے سچ میں سے ریٹرنگ کر کے جائیکے واسطے کہے
کرنے میں نہیں آتا مگر اوس حالت میں کیا جاوے گا کہ جب بلٹن اسکو پر نہائے
ہوئے ہوں :-

سیکشن بارہ فرام کو اڈرن سٹنس کالم

منبر کو اڈرن سٹنس کالم کرنے کا یہ ہے مطلب ہے کہ جب تھوڑی جلدی
ہو سکے فٹ کو لین بنے اور ٹنن سے فوج چھپی ہوئی ہو اور حاجت کے وقت
کسی سمت کو اوس وقت پھیلایا جاوے اس میں کیوری

سو وینٹ کالم مین صرف چپانے کے واسطے مقرر کیے گئے اور فیڈ ہو وینٹ کے
 فاریشن مین کو ارڈر وینٹس کالم سے لین اتنے فرق سے بنے کہ وینٹ سے
 کچھ نقصان نہ پہونچے اور کو ارڈر وینٹس کالم ہمیشہ اسکو اوڈن سے بنتے ہے
 اگر اتفاق سے کچھ تنگ جگہ یا ضرورت ایسی ہو تو کلوڑ کالم ان ٹروپ بنا دین
 اوپر ٹروپ لیڈرس پیوٹ پر اور سر سے فیل ریوس فلائنگ پہ ہون اور
 جب کشادہ میدان ملے اور ڈپلای کرنا منظور ہے تو اس میں پہلے فارم اسکو اوڈن
 کر کے ہر ڈپلای کرنا چاہیے :-

نمبر ۲۔ کو ارڈر وینٹس کالم پیوٹ فلائنگ سے ٹالٹ مین ڈریس ہو اور
 چلتے مین سوائے اسکے جو ریورس فلائنگ کو فاریشن ہو اگر فوزز کا ہو مل کے
 سرے کو دپلای کے واسطے جگہ لے تو ڈریسنگ اوس جگہ سے ہوگی کہ جسطرف
 پہلے کالم کا فرٹ تھا :-

نمبر ۳۔ جب کو ارڈر وینٹس کالم ایک طرف کو جاکے تو کاشن ہو گا
 ٹیک کر وینڈ تو دی ریٹ یا لفٹ اور اسکو اوڈن لیڈرس بھی ہیں
 حکم دین اسپرہ فوزز اوس طرف ہو مل کریں اور پارچ پر سب چلین ڈریسنگ اور جگہ
 اوس اسکو اوڈن سے کچھ جاویگے جو کالم کے ہیڈ پر ہے :-

نمبر ۴۔ کو ارڈر وینٹس کالم مین پیچ فرٹ ہو گا موٹیل پیوٹ پر جکم ٹاپ اور
 لفٹ ٹولڈر اور فارورڈ :-

نمبر ۵۔ اگر درکار ہو تو چھ لین دپلای کرنے کو مختیر یہ حکم دیا جاوے گا اوڈن
 کو ارڈر دین اور ان کے لیڈرس بھی یہ ہے حکم دین اسپرہ اسکو اوڈن اپنے دھنہ سر کی

فیل پر پویل کرین اور کالم کا الیک انشیلان بنا دین اور پھر ڈپلائی منٹ مقرر ہو سکواڈرن پر کیا جاوے۔

منب ۷ ڈپلائی منٹ کا محاورہ فرٹ وریر اسکواڈرن پر کرنا ہوگا کہ جب کوارٹر وٹمنس کالم کسی سر کو جاو اس واسطے کہ بریڈ کے ڈپلائی مین ہر جنٹ سوا اوس جنٹ کے کہ جس پر ڈپلائی چلنے میں ہو کرنا چھٹا۔

منب ۸ فرٹ اسکواڈرن پر ڈپلائی منٹ کا ربط رکھیں جب کوارٹر وٹمنس کالم سامنے کو جاوے اس واسطے کہ جنٹ یا لین کا کوئی حصہ کالم میں آنکر نہ ہو۔ مہوا اور اون کا مون میں لیڈنگ اسکواڈرن کے قدم سے دوسرے قدم پر دپلائے منٹ کرین۔

منب ۹ اسکواڈرن کے کوارٹر وٹمنس کالم سے اوٹروپس اور وٹمنس کرنا ہو تو اول اسکواڈرن کا ریٹ ٹروپ لیڈر کاشن پر حکم دے ریٹ ٹروپ وٹمنس اور پچ پر ریٹ ٹروپ چلے اور وٹمنس ٹروپ اپنے اپنے لیڈر کے حکم سے ریٹ انگلین مارچ اور اگلے ٹروپ کے کو رنگ میں آنکر فارورڈ اور باقی سب ٹروپس اس طرح اسکواڈرن سے جدی ہو کر کالم میں چلیں۔

منب ۱۰ اگر ضرورت ہے کہ کوارٹر وٹمنس کالم تیسرے درجہ میں ٹوٹے ہوئے یا گرنے والے پھر چار جاو تو چلیں کہ ہاٹ وٹمنس کالم حکم دی۔

منب ۱۱ اگر اسکواڈرن کلوز کالم بنے جب فوج کو تنگ جگہ میں جمع کرنا ہے لیکن بریڈ یا وٹمنس کے سو وٹمنس میں اکثر نہیں ہوگا۔

منب ۱۲ لیڈنگ اسکواڈرن پر دپلائے منٹ ہوگا جس حکم پر

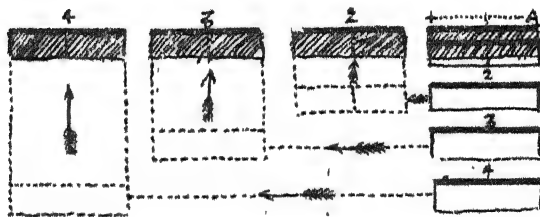
دی رجمنٹ اول ڈیلائی اسکواڈرنس ٹو دی ریٹ اور اسکواڈرنس ٹو دی ریٹ
بیس لیٹنگ اسکواڈرنس کے بار کر کے برابر ہوں اور بائین اسکواڈرنس دہنے اور
ریرو اسکواڈرنس بائین کو سوؤ کریں ۔

موونٹ پہلا فرام کواریٹو ٹینس کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس
کاشن بریس موفون رجمنٹل مارکر دین اور چار گھوڑی کی لمبائی کا کم سے کم لین
اسکواڈرنس لیڈرس فور زلفٹ ۔

مارچ

کمانڈنگ افسر

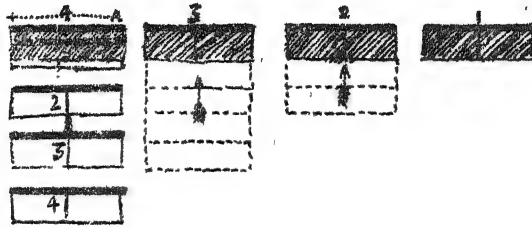


مارچ پرفٹ اسکواڈرن لیڈر اپنے اسکواڈرن کو مارکر کے اوپر ڈیس کرے اور
اسکواڈرنس بائین کو پہلا اسکواڈرنس اونہیں کا سامنے اپنی جگہ لین میں آئے
اور سکند اسکواڈرن اپنے لیڈر کے حکم سے فور زلفٹ اوفا رورڈ
اول اسکواڈرن کے ریرو ٹینگ کے برابر پہنچ کر ہالٹ اور ڈیس آپ تھرو

تھرڈ اور فورتم اسکوڈرنس سے قاعدہ اپنی جگہ پر آوین :-

موندنٹ ڈویژن کو اسکوڈرنس کا لم

کمانڈنگ افسر اسکوڈرن لیڈرس
جملہ اسکوڈرن لیڈرس فورڈریٹ
کمانڈنگ افسر
دہلای افسر فورتم اسکوڈرن
لمر ماسچ

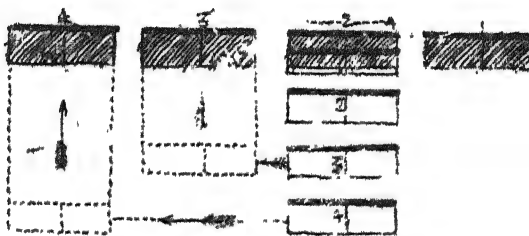


بارج پوسٹ اور سکند تھرڈ اسکوڈرنس باہمی فورس سے سیٹھ بٹنے کو چلیں اور تھرڈ اسکوڈرن
اپنی جگہ کے سامنے آنکر لیڈر کے حکم سے فورڈریٹ پہنچا دے اور فورتم اسکوڈرن کے
ریئر رینک کے برابر پہنچکر ہالٹ ڈریں اپ سکند اور پہلا اسکوڈرنس سیٹھ بٹنے جا کر ہی
قاعدہ جگہ پر آوین جب چوتھے اسکوڈرن کا فرنٹ خالی ہو تو وہ اپنے لیڈر کے حکم سے
بارج اور مارکر پر پہنچکر ہالٹ ڈریں :-

موومنٹ دوسرا سنٹرل ڈپلمائی منٹ

بیچ کے اسکو اڈرن پر پھیلانا

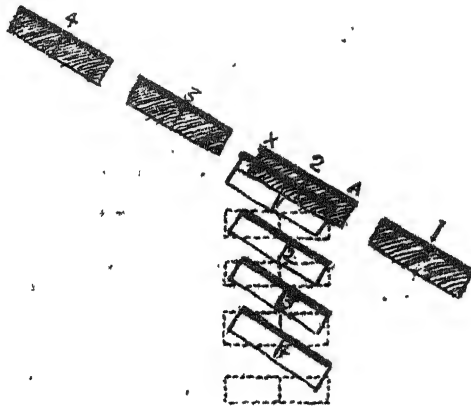
سنکڑ اسکو اڈرن پر ڈپلمائی منٹ کرن لازم ہے سو ہتیرے ہر کہ اسکا رابطہ رکھیں جس
ہیٹ ریڈیئر پر ہوتا ہے تو اول اسکو اڈرن فور زریٹ جیسے ہر اسکو اڈرن کے ڈپلاسے
منٹ میں بیان کیا گیا اور تھرو اور فور تھ اسکو اڈرن فور زریٹ جیسے ہر اسکو اڈرن
ڈپلمائی پر نوکر کیا گیا سنکڑ اسکو اڈرن الین منٹ پر جاوے اور بیس سے ڈریسنگ ڈپلمائی کے
تھیشن پر جنٹیل مارکس چار گھوٹیکے فاصلہ پر مڈیان کے لم پر جا کر بیس کو ڈے۔



موومنٹ دوسرا البلیک ڈپلمائی منٹ

اگر البلیک الین مین ڈپلاسے منٹ کہنا ہے تو مع اسکو اڈرن لیڈر سے

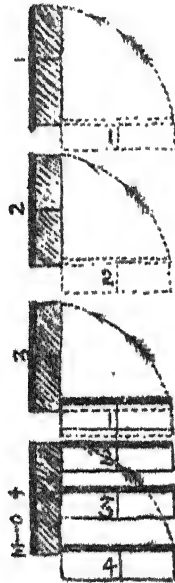
حکم ہو گا اسکو اوڈنٹس کو ارٹر ریٹ یا کو ارٹر لٹ اسپر ہر ایک اسکو اوڈنٹس پوئل
 کریں اور کالم البلیک ایشلان بناوے اور لیڈنگ اسکو اوڈن سے الین منٹ پر ہے
 نیا الین منٹ وودون جیمٹل مارکر سیڈیون کالم کے سامنے چار گھوڑ کے فاصلہ سے
 الین تب دستور موافق ڈبلای ری ریسنٹل اسکو اوڈن پر کیا جاوے تو ہمیں کو ایسے
 لگاوے کہ جہاں ہاوس اسکو اوڈن کا فلینک الین منٹ پر کئے اور میڈ اسکو اوڈن
 فلینک سے بے فکر ہو کر کاشن پر ہاؤس لٹا گھوڑا گھوما دین حسب طر اوکے اسکو اوڈن کا
 ڈبلای ہو۔



سو ومنت تفسیر افرام کو ارٹر ٹوٹنٹس کالم

کمانڈنٹ افسر اسکو اوڈن لیدرس { فارم لین ٹو می لٹ ٹانگی فورٹ اسکو اوڈن

کاشن پر لغت روپ لیڈ اور مارکر فورتمہ اسکو اوٹرن میس دین لیڈ افوی
 فورتمہ اسکو اوٹرن لغت ہویل جملہ اسکو اوٹرن لیڈ ریس ٹنس
 کمانڈنگ افیسر } ماسچ



ماسچ پرفٹ اور سکند اور تھرو سائے حلین اور ہر اسکو اوٹرنس جگہ کے سائے آنکر
 اپنے لیڈر کے حکم سے لغت ہویل فارورڈ اور فورتمہ اسکو اوٹرن کے لین کے
 قریب ہلٹ اور ڈریس اپ اور ہر اسکو اوٹرن لیڈرس ہاٹ ڈریس کرنے کو
 بائین پر رہیں اور فورتمہ اسکو اوٹرن جگہ پا کر اپنے لیڈر کے حکم سے لغت ہویل
 اور فارورڈ اور چار گھوڑے کا فاصلہ پیکر ہلٹ ڈریس ہوگا اگر گوارڈ ٹشٹس کالم
 کے ریٹ بار پورس فلٹنگ پلین بنی ہے

تو حکم ہوگا لیکن ٹوڈی ریٹ انڈی فور تہہ اسکو اوڈرن تو سو وٹ
اور کاشن اسی موافق ہوگا لیکن بجای لفٹ کے ریٹ کھنا ہوگا اسکو اوڈنس
ری نمبر ڈان کیے جاوین گے :-

ایئر روشن

اگر فٹ اسکو اوڈرن پر لین بنائی تو سکڈ اور تہہ ڈ اور فور تہہ اسکو اوڈنس فور
ابوٹ ہو کر ریکوئلین جب تک جگہ نہ بعد لٹ اور فٹ ہو کر ہوئل انٹولین اگر
سکڈ اسکو اوڈرن لین بنانی ہے تو تیسرا اور چوتھا پیچہ کو اور بول سامنے اوسی
طریقہ پر پڑے :-

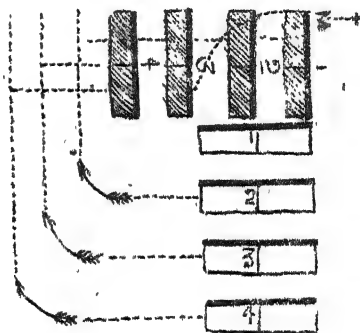
موہ منٹ چوتھا فرام کو اڑ سٹینس کالم

کمانڈنگن افسر اسکو اوڈرن لیڈرس } چنچ فرٹ ٹوڈی ریٹ کاشن
پروپوٹ کورنیک بس دو نوں جنٹل مارکر دین لیڈرس اسکو اوڈرن اسکو اوڈن
ہوئل و باقی سب لیڈرس فور زلفٹ :-

مارچ

}

کمانڈنگن افسر

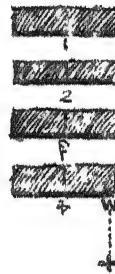
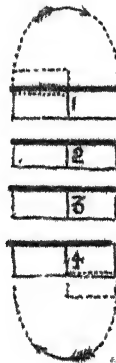


ماچ پوسٹ اسکو اڈرن ریٹ بویل کر کے اپنے لیڈ کے حکم سے ہالٹ ڈریس
اور باقی اسکو اڈرن لیڈ رس اسکو اڈرن کو نئی ڈاکیشن اور کو رنگین ہجک
ہٹنے سے اڈنکو لیجاوین ہجک فارورڈ اور جب فرنٹ اور جگہ درست ہے
تو ہالٹ ڈریس

موومنٹ پانچوان فرام کو اسٹینس کالم

کمانڈنگ آفسر اسکو اڈرن لیڈ رس } دمی کالم دل ریوس اسٹینٹ
پکشن پر پوٹ کو رنگین ہیں دونوں جینٹل مارکر دین لیڈ ریٹ ڈریس حکم
دیگے ریٹ ڈریس فورزا بوٹ

} ماچ



ماچ پر دونوں کالم ان ڈریس چار گھوڑے کا لمبان چلین بہ کمانڈنگ آفسر کے
حکم پر لیڈنگ ڈریس ریٹ اپوٹ بویل اور بعد بویل کے فارورڈ اور باقی
سب اس طرح چکرانے سے جگہ پر بویل کرین اپنے ٹروپ لیڈ رس حکم سے

جب تک ٹہنے بائیں کالم جگہ بدل دے بموجب نقشہ نمبر ایک چھ
 کمانڈنگ افسر کا حکم ہالٹ فرنٹ ڈریس اسپر سٹاٹ ہون مگر ریٹ ڈریس
 فرنٹ ہون بموجب نقشہ نمبر دو اور اسکو اوٹرن لیڈر س پیوٹ فلنگ
 سے اپنے اسکو اوٹرن کو ڈریس کر کے جگہ پر آویں اس کام میں ہمیشہ
 ریورس ڈریس ایوٹ بائی فورز ہون خواہ ریٹ ان فرنٹ یا لفٹ ان
 فرنٹ اور پیوٹ فلنگ سے چلیں۔

ایر زولیشن

اگر کالم کا لفٹ ان فرنٹ ہو تو فورز لفٹ ایوٹ ہو۔

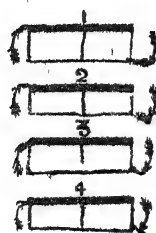
موومنٹ چٹا فرام کو آرٹریٹشن کالم

کمانڈنگ افسر اسکو اوٹرن افسر } وی اسکو اوٹرنس دل کو آرٹریٹ مارچ کاشن پر
 پیوٹ کو رنگ بیس و ونون جیمبل مار کر دین اسکو اوٹرن لیڈر س فورز

ریٹ اینڈ لفٹ

کمانڈنگ افسر

مارچ }



ماپچ پر ہر ایک رنگ کے لیڈنگ فزرز آدھے گھوڑے کی لمبائی چلے اور پھر چوڑائی پر ریٹ ابوٹ ہوئل ہوں اور باقی سب اسی جگہ سے ہوئل کریں جب تک فرٹ اور ریئر رنگ آدھے گھوڑے کی مقدار جگہ نہ بدل دیں بموجب نقشہ نمبر ایک اسکواڈرن لیڈر س پیوٹ فلینگ پر رہیں بموجب نقشہ نمبر دو اور اسٹارٹ ڈریس کا حکم دیں اور ریئر رنگ کو ڈریس کر کے جگہ پر آ دیں اس میں ٹروپ لیڈر س بھی اپنے فرٹ رنگ کے لیڈنگ فزرز کے ساتھ ملین خواہ کالم ریٹ یا لفٹ ان فرٹ مگر فرٹ رنگ ہمیشہ فزرز ریٹ اور ریئر رنگ فزرز لفٹ ہے۔

سیکشن یعنی فصل تیرہ فرام اوپن کالم

منبت ۱۔ اوپن کالم کے موومنٹ فرٹ ریئر یا فلینگ کو بہت فائدہ پہنچتا ہے خصوصاً اونٹنے فارمین انٹولین اور سفیرین اوپن کالم کو کام اور سروسٹ اور فیڈ موومنٹ میں کالم ان منور تو اس میں ہر ایک کام بہت ٹھیک کرتے ہیں اس واسطے کسی وقت لین بہت درست بنیں اور جو یہ معلوم ہو کہ منے کو لین کا فارمیشن ہو تو کالم کو لفٹ ان فرٹ اور جو بائیں کو ہو تو ریٹ ان فرٹ کہنا ہوگا۔

منبت ۲۔ کالم ان منور میں اوپن کالم ان ٹروپس قائم رہا چکا اور اسکو ڈرائنگ ٹائیس فلنڈ یا زیادہ کا ہو تو کالم ان ڈیوٹس کو دے۔

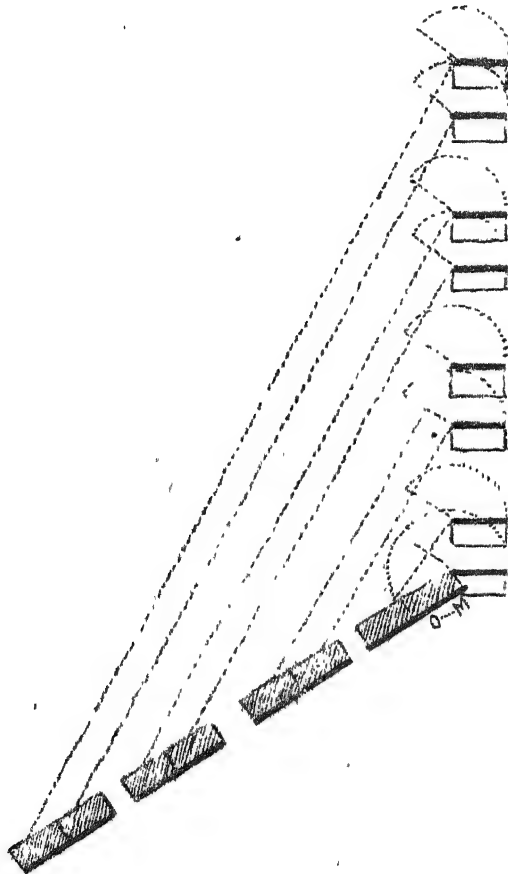
منبت ۳۔ جب لین کا فارمیشن الیک کالم سے ہو تو ٹروپس کو پہلے

موبل مین ذرا زیادہ چکر دیوین اور جو بیس کے نزدیک ہیں یوری فرٹ دھیل کے
کرنیکے ۴۔

نمبر ۴۔ ان موڈش کالم میں کوئی لین کا فارمیشن لکھا نہیں جو کالم
ٹو ایشن سے ترجیحی ہو مگر بہتر ہے کہ پہلے کالم اپنے فرٹ یا فلنگ کو لین میں لایوین
ان کے بعد لین کو اتنا چنیج فرٹ کرے کہ ترجیحی ہو کر نئے لین آئے اور ایک
فارمیشن ایک دم سے بن سکتا ہے اور کالم سے جس ٹروپ نئی لین بنیں
کہ کے آئے اور باقی ٹروپس ایٹا مان مارچ سے اوپر کر کے غارم ہوں ایسے
ایک فارمیشن میں کماڈنگ افسر خود سے پرانکر بیس کو مقرر کرے اور باقی
ٹروپس اتنا موبل کریں کہ اوکافورڈ فلنگ نئے لین میں اپنی جگہ پر پیدا
آئے اور اس وجہ سے چکر زیادہ یا کم ہو جو ترجیحی لین کے اور کاشن کے
ساتھ کماڈنگ افسر اسکو اوڈنس اور ٹروپس لیڈر کو تہاڑے ریٹ فارورڈ
ویارٹ بیک لفٹ فارورڈ یا لفٹ بیک ایک زمین پل اگر اوین کالم
ریٹ ان فرٹ ہے اور لیڈنگ ٹروپ پر لین کا بانیاں سٹاڈا کرنا ہے
تو کاشن یہ ہوگا غارم لین ٹووی فرٹ معہ لفٹ فارورڈ کے اس پر
فٹ اسکو اوڈن لیڈر پر حکم کمان افسر صاحب کی بیس مقرر کرے اور روپ
لیڈر بعد معلوم کے اپنے اپنے ٹروپس کو ذرا زیادہ چکر دیں اگر کاشن پر
وہ سراسیمہ ہے تو کم چکر دیکر ٹروپ لیڈر فارورڈ بولیں ۵۔

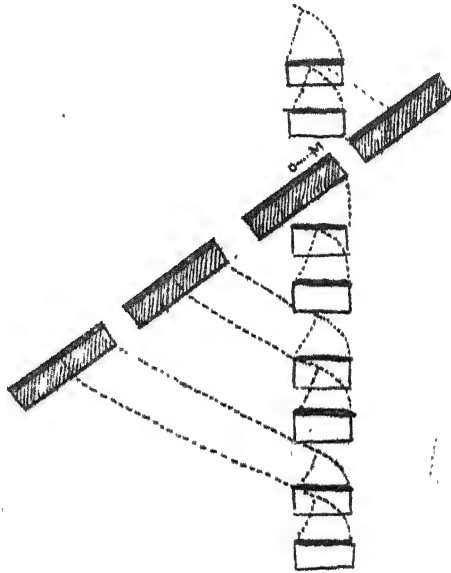
نقشہ نمبر ۳

فارم لین ٹوڈی میریٹ فاروڈ



نقشہ نمبر ۴

فارم لین ٹودی فرنٹ انڈمی سکناڈ اسکوڈرن یٹ فارورڈ



نمبر ۵۔ جب کالم کسی طرف کو جاتے تو حکم ٹیک گردن ٹودی سٹیا الفٹ
اور اسکوڈرن لینڈرز کو حکم دوہرا کر چھپدہ فوزر ریٹیا الفٹ کھینچ اور ٹروپ لینڈرز
اپنے اپنے لینڈنگ فوزر کے پیٹ کے سامنے آنکھ چلین جگہ اور ڈریسنگ کالم
کے ہیڈ سے رکھیں ایڈجوائنٹ اور لینڈنگ ٹروپ لینڈرز دین سب کے
ڈریسنگ اوہر سے ہوگی :

نمبر ۶۔ جب کالم کامپینج ڈائریکشن ہوئل پیٹ پر ہو تو حکم سٹیا فدی

کالم ریٹ یا لفٹ شولڈرز اور فارورڈ اور جب چینج ڈائرکشن میں ٹیک جگہ یعنی ہے
تو انہیں یہ حکم کہنے ہونگے
ہیٹ افاری کالم کو آرٹریٹ
یا ف ریٹ یا ریٹ ہوئل اور فارورڈ۔

منبر کالم چینج فرنٹ کے پاؤچر میں تولیدنگ سکواڈرن کا ہیڈ رہے
کہ وہ پورے ہوئل کرے اور باقی ٹروپ پیوٹ یا ریورس فلائنگ کو نوڑے
ہوئل کریں اور کالم کے نئے ڈائرکشن میں اوین یہ مومنٹ بعض وقت
کہ جھنٹ کے ساتھ جگہ یعنی ہے تو کام آتا ہے اور کالم ہیڈ لیج نا ہو گا
جہاں وہ رہے گا اور لیڈنگ ٹروپ نئے ڈائرکشن میں ہوئل کرے اس میں یہ حکم
دیا جاوے گا انٹروی نیو ڈائرکشن ٹو دی ریٹ یا لفٹ اور اسکو ڈائنس کا یہ ہے
حکم ہو اور جلد ٹروپس فلینگ مارچ سے جا کر لیڈنگ ٹروپ کی ریئر میں آویں اور
کوڑنگ درست رکھیں۔

منبر کالم کارٹائر فورڈا بوٹ یا ٹروپس یا ڈائیورس کے ہوئل ابوٹ
یا کیارٹ مارچ سے ہو سکتا ہے۔

منبر ڈبل کالم مومنٹ ابلیک پوزیشن میں ترقی جگہ یعنی کیو اسٹ
کام آتا ہے تاکہ تنگ گلی سے نکل کر لین کے فارمیشن میں کچھ حرکت نہو اور جب جھنٹ
کو میدان پر فرج کے آگے نکلنا ہو تو اس سے سنٹرل فارمیشن بہت جلد سے
ہو جاوے گا لیکن اڑ چل باتنگ جگہ میں شکل کالم سے نکلنا چاہیے کہ او میں کچھ
ہل چل نہو اور ریگڈ میں سپوٹ اور ریزرو مومنٹ اور فارمیشن کے واسطے
ڈبل کالم سے بہتر ہے۔

موبیلٹ پہلا فرام اوپن کالم

لفٹ ہویل انٹولین

کمانڈنگ آفسر اسکوڈرن لیڈرس

مابچ

اس کالم میں ہیں ویجاہا چکاریٹ ٹروپ لیڈر اور مارکر ریٹنگ سے کمانڈن پرسکین

اور تھرڈ اور فورتم اسکوڈرن لیڈر

پیوٹ لین میں آوین جہان وکی اسکوڈر

کمانڈر ہواوس ڈرائنگ لی مابچ پرب

ٹروپس لفٹ ہویل انٹولین سے لین

میں آوین اور اسکوڈرن لیڈرس

ہاکیٹ اوڈر میں کاحکم پورین بعد پورامبو

ہویل اور ہویل ہوتے وقت ٹروپ لیڈرس

ڈرائنگ لین میں اگر گورڈا گورڈا کرکے لین

جب ہویل پورامبو گیا تو اسکوڈر انس

لیڈر کو حکم ایڈوانس کا دینا ہوگا تاکہ آفیسر اور مارکر سے اپنی جگہ پر

ہو جادین

ایڈوانس

مبدا رب ڈیوژنس کا کالم ہویل انٹولین ہو تو اوپر کے لکھے ہوئے

مبوجب میں دین اور ٹروپس لیڈر ڈرائنگ لیکر اپنے لیڈنگ ڈیوژنس

پیوٹ فیل کے سامنے آوین

ابزر ویشن

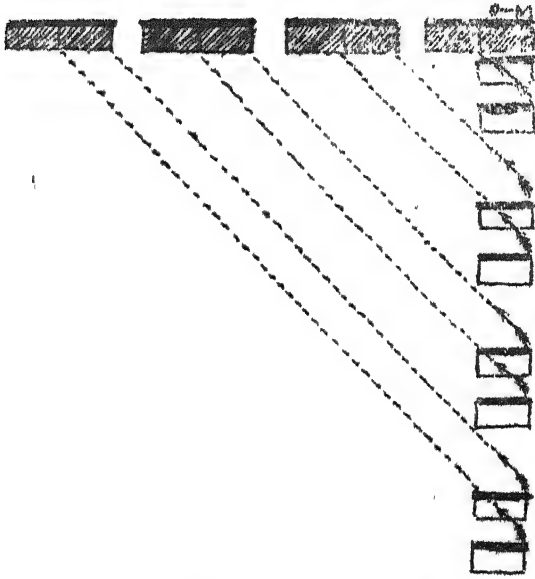
منبسط ہو پیل انٹولین کا ربط بلا ہالٹ کے کرتے رہیں کاشن ٹاٹ جیب
قاعدہ پہلے کے مگر اسکو اوڈرن لیڈرس ہو پیل ہونے کے بعد فارورڈ اوڈرن کا
اڈونس ہو جس قدم سے جاتی تھے اور سب افسر اسکو اوڈرن ان ڈائریکشن
سے ڈرینگ لین اس موومنٹ میں مارکر کام نہیں جے اور نہ ٹروپ لیڈرس
اپنے ٹروپس کو پیٹرن منہ کریں۔

موومنٹ دوسرا فرام اوپن کالم

کمانڈنگن افسر اسکو اوڈرن لیڈرس فرام لین ٹو دی فرنٹ بیس
دیا جاوے گا ریٹ ٹروپ لیڈر اور مارکر ریٹ ونگ سے لیڈر بیس ٹروپ ریٹ
ٹروپ اڈونس بیس کے پیچھے والا لیڈر ریٹ ٹروپ ہاف لفٹ جملہ
اسکو اوڈرن لیڈرس ٹروپس ہاف لفٹ
کمانڈنگن افسر اسکو اوڈرن لیڈرس

فرام

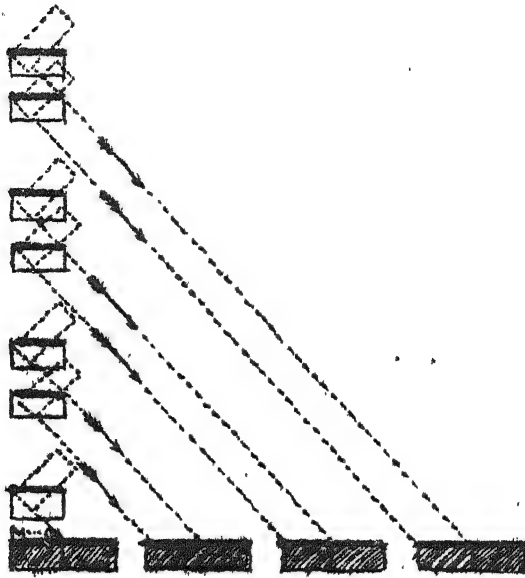




مارچ پرپس ٹروپ چار گھوڑے کی لمبائی آگے بڑھ کر بحکم لیڈر ہالٹ ڈیس ہو
 اور ٹروپس ہاٹ لفٹ ہوئیں کر کے اپنی لیڈرس اسکو اوڈنس اور پیک
 بازو ہالٹ ٹروپ لیڈر سے حکم فارورڈ کا پا کر ایشیا کے اپنے جگہ پر لین مین
 آوین اور ہالٹ ٹروپ اپنی جگہ کے سامنے اگر لیڈر سے ریٹ فارورڈ کا حکم ملے
 اگلے ٹروپ کے ریئر نیگ کے برابر ہالٹ ڈیس آپ ۔

سوومنٹ ٹائیسر افرام اوپن کالم

کمانڈنگ افسر اسکو اوڈن لیڈرس } فارم لین ٹودی فرنٹ انڈی ٹیروپ
 لفٹ ٹروپ لیڈر فورہ اسکو اوڈن اور مارک لفٹ ہونگ بین



ماہچ پر سب ٹروپس سوامی بسیں کے ہاٹ لفٹ ہوئیں کہ اسکواڈرن لیڈر بس
اور بس کے سامنے والے ٹروپ لیڈر کے حکم سے ہالٹ فوزز ابوٹ بعد فارورڈ
ایٹلان میں اپنی جگہ پر لین میں آویں اور نزدیک لین کے پہونچ کر حکم
اپنے لیڈر کے ہیٹ اور فارورڈ اور ایک گھوڑے کا فاصلہ پیچھے جا کر ہالٹ
فرنٹ ڈریس اپ ۛ۔

ایگزرویشن

اگر ہیڈ موومنٹ لفٹ ان فرنٹ سے ہو تو فوزز کو لفٹ ابوٹ کا حکم
ۛ۔

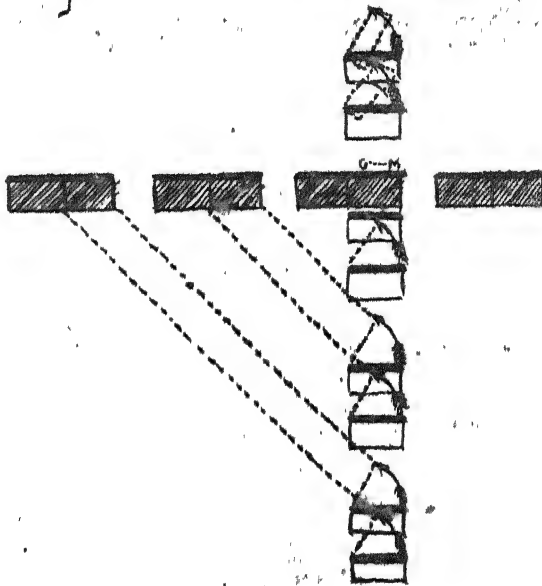
مونیٹ چیتھا فرام اوپن کالم

کمانڈنگ آفسر اسکوادرن لیڈرس فارم لین ٹووی منسٹ
انڈمی سیکنڈ اسکوادرن

ریٹ ٹروپ لیڈر سکنا اسکوادرن اور مارکر ریٹ فنگ بیسین لین لیڈران
وی بیس ٹروپ ریٹ ٹروپ اڈونس لیڈران وی نکسی بیس لفٹ ٹروپ
پان لفٹ فسٹ تھرو اینڈ فور تھ اسکوادرن لیڈرس ٹروپ ٹان
لفٹ پیر

پاچ

کمانڈنگ آفسر اسکوادرن لیڈرس



پاچ پر بیس ٹروپ چار گھوڑے کے لمبائی آگے بڑھ کر ہالٹ ڈریس اور

باقی ٹروپس ہاٹ لفٹ ہویل کریں جو ٹروپس بیس کے آگے ہیں ہویل کے بعد ٹاٹ
فوزر ابوٹ اور یہ موومنٹ بموجب دوسرے تیسرے موومنٹ کے کیا جاوے۔

ابرز ویشن

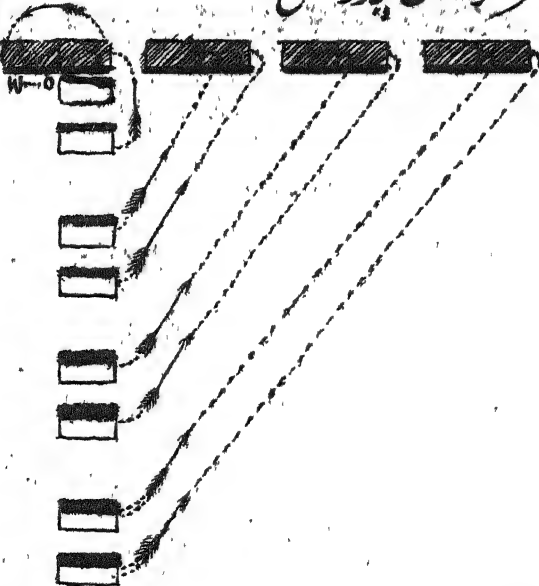
اس موومنٹ میں لفٹ ان فرنٹ سے فوزر لفٹ ابوٹ ہے۔

موومنٹ پانچواں فرام اوپن کالم

کمانڈنگ آفسر اسکو اوٹرن لیڈرس ۱ فرام لین ٹو دی ریر انڈی لیڈنگ
ٹروپ ریٹ ٹروپ لیڈرسٹ اسکو اوٹرن واک کریٹ ونگ بیس دین لیڈر
افدی بیسٹ وپ ریٹ ٹروپ لفٹ ابوٹ ہویل لیڈر افدی نکس دی بیس فوزر ریٹ
سکندرتھرڈ فوزر تھ اسکو اوٹرن لیڈرس فوزر ریٹ ہے۔

{ تاج

کمانڈنگ آفسر اسکو اوٹرن لیڈرس



ہایچ پر بیس ٹروپ لفٹ ابوٹ مہویل ہو کر اپنے لیڈر کے حکم مالٹ وریس اور باقی
سب ٹروپس حکم پا کر ان لفٹ فارورڈ انکے بعد لیڈر سے لیڈنگ فورس کے مین
سے پر کر اپنے ٹروپ کو لیجا دین لفٹ فلنگ مٹی لین مین جہاں ہوگا اور اندر
والی ٹروپ کے سرے کی جگہ پر اسکو اوڑن لیڈنگ ہو جب ہر ایک ٹروپس اپنے پنیٹ پر
ہونچے تو اس حالت میں لیڈر کا حکم لفٹ مہویل فارورڈ اور وہ اپنے ٹروپ
کے سنٹر کے سامنے جگہ لیکر اور ٹروپ کو جگہ لینے کو یہ حکم دے فورز لفٹ ہٹ
ڈریس :-

ابزر ویشن

منبر اگر جب یہ فارمیشن یا دو سلاسل انداز کا کالم ان ڈیوژنس سے
ہو تو ہر ٹروپس کے ریڈیوژنس کا ہیڈ انکے ڈیوژن کے سرے سے جیبے رز
کا مہویل ہو شامل ہو جا دین تاکہ لین مین ہو پچھنے تک ٹروپس چوہون :-

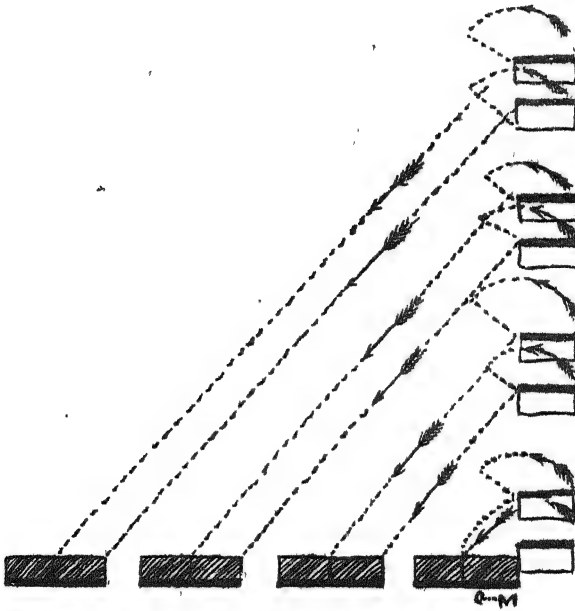
ابزر ویشن

منبر اگر چہ کالم کے ریٹ ٹروپ کو کچھ خطرہ ہو تو فارمیشن اسوجہ سے
کیا جاوے گا کہ منبر ہی فارم لین ٹو دی ریٹ ابوٹ انڈی
لیڈنگ ٹروپ اسپر ریٹ ٹروپ ریٹ ابوٹ ہو اور جاگھوٹکے لمبا کی
جاگھوٹکے لیڈر مالٹ وریس ہو باقی ٹروپس اپنے وقت پر دینے کو مہویل کریں
اور اگلے ٹروپ کے سرے چلین اور دوبارہ مہویل کر کے فارم ہون جیسے پہلے
سو و منٹ میں لکھا ہے اور یہ سو و منٹ کام آتا ہے جیب پیدل یا جمنٹ کی
لین کے سے پیچھے پٹین :-

موومنٹ چٹا فرام اوپن کالم

کمانڈنگ آفسر اسکو اڈرن لیڈرس } فارم لین ٹوٹی کر پرائڈی ریڈرس
 بیس ڈیگ فور تہہ اسکو اڈرن لفٹ ٹروپ لیڈر اور مارکر لفٹ ونگ لیڈر اف
 دمی بیس ٹروپ لفٹ ٹروپ لفٹ ابوٹ ہویل لیڈر اف دمی کسڈی
 بیس ریٹ ٹروپ تہری کورٹ لفٹ ابوٹ فٹ و سکینڈ اور تھرڈ اسکو اڈرن
 لیڈرس تہری کوارٹرٹس لفٹ ابوٹ چ۔

کمانڈنگ آفسر اسکو اڈرن لیڈرس } مایچ



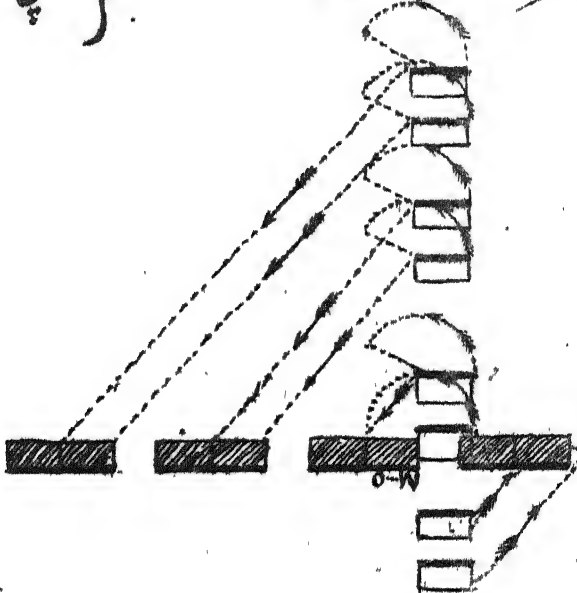
مایچ پر بیس ٹروپ لفٹ ابوٹ ہویل ہو کر اپنے لیڈر کے حکم سے فارورڈ اور چار
 گھوڑے کا لحول ٹیکہ کرنا لٹ ڈالیں اور ٹروپس اسکو اڈرن لیڈرس

اور بیس کے اگلے ٹیوپ لیڈر کے حکم سے تھری کوارٹر لفٹ ابوٹ ہویل ہون اور
فارورڈ اور ایشلان سے اپنی جگہ پر آوین اور لین کے نزدیک پہنچ کر بریڈ لفٹ
اور فارورڈ اور اگلے ٹیوپ کے ریپرینگ کے برابر پہنچ کر بالٹ اور ٹولیس اپ

مونت ساٹوان فرام اوپن کالم

کمانڈنگ آفسر اسکوڈرن ایڈریس } فارم لین ٹووی ریپرنڈی تھریڈ اسکوڈرن
تھریڈ اسکوڈرن ایڈریس } ٹیوپ لیڈر لفٹ ڈنگ کا مارکر بیس وین لیڈریس اندری
بیس } ٹیوپ لفٹ ٹیوپ لفٹ ابوٹ ہویل لیڈر لفٹ ٹیوپ کے اگلے والاریٹ ٹیوپ
تھری کوارٹر لفٹ ابوٹ لیڈریس } فیکٹ اسکوڈرنس ٹیوپس تھری کوارٹر لفٹ
ابوٹ لیڈر فورتمہ اسکوڈرن فوزر ریٹا ۔

کمانڈنگ آفسر اسکوڈرن ایڈریس } باچ



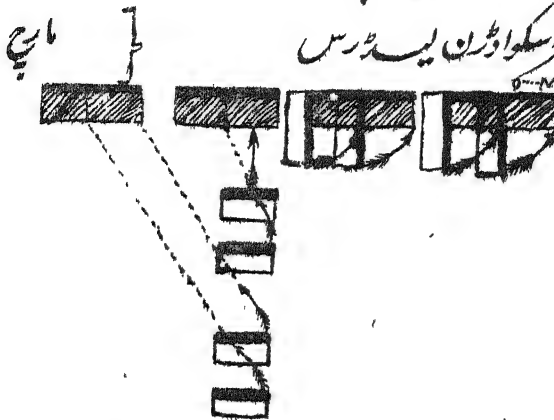
مارچ پر بیس ٹروپ لفٹ ابوٹ ہویل ہو کر اپنے لیڈر کے حکم سے فارورڈ اور چار
گھوڑے کی لمبائی لگے بڑ بکریٹ ڈریس اور جو ٹروپس بیس کے آگے ہیں تھری
کواریٹ لفٹ ابوٹ ہو کر بموجب سوومنٹ چیم لین مین فارم ہوں اور جو بیس کے پیچھے
ہیں وہ بموجب سوومنٹ پانچویں کے لین مین آویں :-

سوومنٹ اسٹوان فرام اوپن کالم

جب کالم کا چنیج ڈاکرشن ریورس فلاگ کو جاٹے اور پہلے فرٹ پر لین کرنے پر
تو اس قاعدہ سے ہوگی :-

کمانڈنگ افسر اسکو اوٹرن لیڈرس [فارم لین ٹو دی لفٹ انڈی نیو لینٹ
فٹ اسکو اوٹرن کاریٹ ٹروپ لیڈر اور مارکریٹ ونگس میں مین فٹ اسکو اوٹرن
لیڈرس اسکو اوٹرن لفٹ ہویل انٹو لین لیڈر ریٹ ٹروپ تھرو اسکو اوٹرن ریٹ
ٹروپ اوٹس لیڈر آف دی لفٹ ٹروپ تھرو اسکو اوٹرن لفٹ ٹروپ ہاون لفٹ
لیڈر آف دی فورتمہ اسکو اوٹرن ٹروپس پانچ لفٹ

کمانڈنگ افسر اسکو اوٹرن یسڈرس



ماریج پر قسٹ اور سکند اسکو اوڈرنس کے ٹروپس لفٹ ہویل انٹولین اپنے اسکو اوڈرن
 لیڈر کے حکم سے بعد ہویل کے ہالٹ ڈریس تہ اسکو اوڈرن کاریٹ ٹروپ پیدا
 سامنے جب تک دوسرے اسکو اوڈرن کے ریر رینگ کے برابر آئے چلے اور پوچھنے
 کے بعد لیڈر کے حکم سے ہالٹ ڈریس اپ اور تہ اسکو اوڈرن کال فٹ ٹروپ
 معذور تہ اسکو اوڈرن کے ٹروپس لفٹ ہویل کر کے اپنے لیڈر کے حکم سے
 فارورڈ اور لین کے فرنٹ انکر ریٹ اور فارورڈ اور اگلے ٹروپ کے ریر رینگ
 برابر آنکر ہالٹ ڈریس اگر نئی لین پرلنس سے ترجیحی بنا فی ہے تو کالم کے ریر کو
 ہویل کرنا پڑیگا اوہین ہیڈ کے چینج ڈائکشن کی اور اوہین لیڈنگ ٹروپ جو پرانے
 ڈائکشن میں ہے الین سنٹ میں لایا جاوے گی لین کے ترجیحی کے تعداد کے
 موافق :-

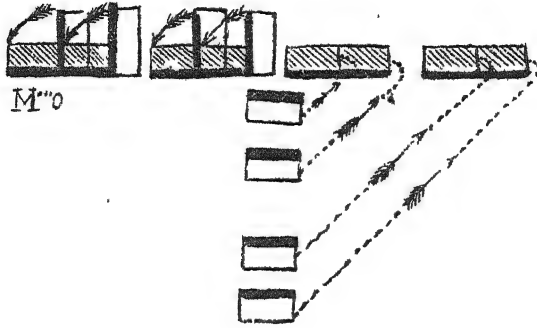
موومنٹ تو ان فرام اوپن کالم

ہیڈ کالم چینج ڈائکشن ہوٹ کی طرف کر کے پہلے ریر کو اس طرح لین بناو :-
 گمانڈنگ اسکو اوڈرن لیڈر اس فرام لین ٹوومی لفٹ
 انڈی انٹولین سٹ

فسٹ اسکو اوڈرن کاریٹ ٹروپ لیڈر اور مارکر ونگ اس کام میں مین لین لیڈر اس
 آف ہی فٹ ان سکند اسکو اوڈرن لفٹ ہویل انٹولین لیڈر اس تھرو
 ان فور تہ اسکو اوڈرنس جو زریٹ ہیڈ ان ٹروپس ہاٹ لفٹ

ماہ

کمانڈنگ انسٹر اسکوادرن لیڈرس



ماہر پرفٹ اور سکند اسکوادرن کے ٹروپس اگے بیان کے بموجب ہوئیں انٹولین
ہوں اور تھرڈ فور تھ اسکوادرن کے ٹروپس پانچویں موومنٹ کے موافق
چلکر ایک ساتھ جگہ پتہ دیں۔

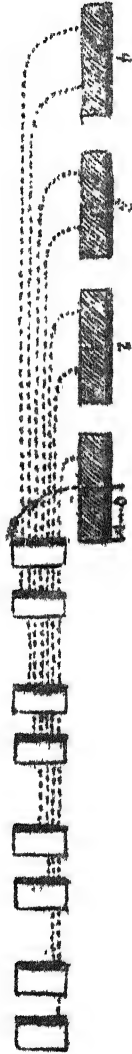
ابزار ویشن

کالم کا چینج ڈائریشن یا بعد اسکے یہ اکیلا موومنٹ جب ہوگا کہ جنٹ سولین
ہے تو جس علاقے سے چلے جاتی ہے چلے اگر کوئی تنگ گلی ملے تو اس کے اندر
جائے اور نکلنے میں حفاظت رکھے جگہ کے یا اور جنٹ کے سنٹرل پینٹ پر
آتا ہے۔

موومنٹ دشوان فرام اوپن کالم

کمانڈنگ انسٹر اسکوادرنس لیڈر
ریٹ ٹروپ لیڈر فٹ اسکوادرن ہارڈ کر ریٹ ونگ بیس دین —
[ٹو دی ریورس فلیک ریٹ فارمیں]

لیڈر افدی میں ٹروپ یٹ ٹروپ ریٹ ہویل
 لیڈر افدی نکس دی میں لفٹ ٹروپ اٹوٹس
 سکٹر تھرو فور تھ اسکواڈن لیڈر اس اٹوٹس
 کمانڈنگ افسر اسکواڈن لیڈر اس لم مارچ
 مارچ لیڈنگ ٹروپ ریٹ ہویل کر کے اپنے
 لیڈر کے حکم فارورڈ اور چار گھوڑیاں فاصلہ
 بڑھ کر الٹ ڈریس باقی سب ٹروپس سے
 سکپلین اور اسکے فلینگ کے پاس لیڈر اپنے
 اپنے ٹروپ کو حکم دینگے ریٹ ہویل بعد فارورڈ
 اور جب اگلے ٹروپ کر ریٹنگ کے برابر پہنچی
 الٹ ڈریس اپ ڈو۔



سوونٹ گیا راہ فرام اوپن کالم
 کمانڈنگ افسر اسکواڈن لیڈر اس } قائم لین دی ریٹ
 لیڈر اس اٹوٹس } انڈی اسٹنڈ اسکواڈن
 لیڈر اس اٹوٹس اسکواڈن اور
 مار کر لفٹ ہنگ میں دین لیڈر افدی ریٹ
 ٹروپس ریٹ ہویل لیڈر افدی لفٹ ٹروپ
 لفٹ ٹروپس اٹوٹس ڈو۔

کما چنگ افسر اسکو اڈرن لیڈرس

پاچ



پاچ پر سب ریٹ ٹروپس ریٹ ہویل ہو کر اپنے
لیڈرس کے حکم سے فارورڈ اور چار گھوڑے کا
طول سامنے لیکر ہاٹ ڈریس لفٹ ٹروپس اپنے
اسکو اڈرنس کے ریٹ ٹروپ کے ریٹیرینج جا کر اور بائیں
سے نکھر کر ریٹ ہویل اور فارورڈ اور ٹروپ کے
ریٹیرینج کے برابر لین کے پاس پہنچ کر ہاٹ ڈریس
اپ اور اسکو اڈرنس ہی نمبر ڈان ہوئے ہیں

ایئر ویشن

پڑے حروف اس نقشہ کے بعد ہونے والے ہونے
ان اسکو اڈرنس کے جگہ دیکھتے ہیں :-

منو وٹس بارہ فرام اوپن کالم

فارم لین ٹووی فرٹ انڈی ریٹ
انڈی لیڈنگ اسکو اڈرن ہریٹ ٹروپ

کما چنگ افسر اسکو اڈرن لیڈرس

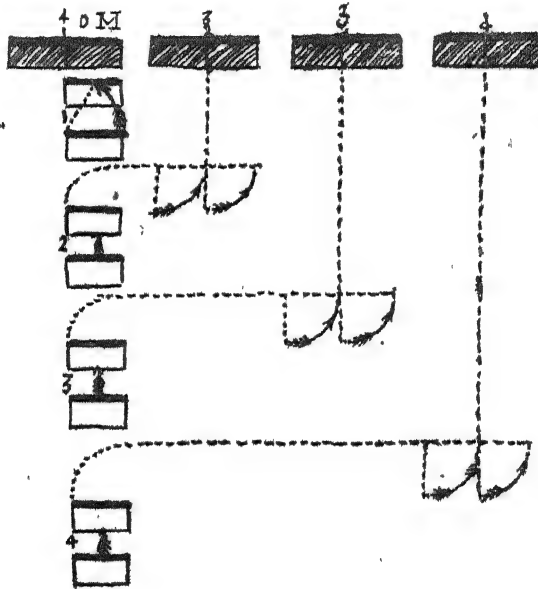
لیڈر فرٹ اسکو اڈرن اور مارکر ریٹ دنگ بیس کا اس فرٹ فیل کے سامنے
لیڈر آف ہی بیس ٹروپ ریٹ ٹروپ اڈونٹس لیڈر آف ہی لفٹ ٹروپ فرٹ
اسکو اڈرن لفٹ ٹروپ ہاٹ لفٹ لیڈرس آف ہی ریٹ ٹروپس دوسرے
اسکو اڈرن کے حکم دین اپنے اپنے ٹروپ کو ریٹ :-

ٹروپ ریٹ ہوویل لفٹ ٹروپ لیڈرس اور اسکو اڈرن کے ٹروپ لیڈرس
لفٹ ٹروپ اوٹونس پو۔

کمانڈنگ آفسر اسکو اڈرن لیڈرس } باج

ایرزویشن

اس نقشہ کے بڑے حروف بعد ہوتے نمبر ڈان اسکو اڈرنس کے جگہ اسکو اڈرن
کے دیکھاتے ہیں پو۔



باج پرفٹ اسکو اڈرن کاریٹ ٹروپ چار گھوڑے کا فاصلہ سامنے بڑھ کر انی لیڈر
کے حکم سے ہالٹ ڈریس اور لفٹ ٹروپ ریٹ ٹروپ کے بازو ن پر بموجب پوسٹ
نمبٹر کے فارم ہو سکند اور تھروڈ اور فور تھ اسکو اڈرنس کے ریٹ
ٹروپس دینے کو ہوویل کر کے اپنے لیڈر سے حکم پاوے و رور ڈان

اسکو اوڈرن کے لفٹ ٹروپس سامنے کو چلین اور ہوینگ پٹ پر پہونچ کر کالم میں
 ہووین اور لفٹ ٹروپ کا بائیان سرا اسکو اوڈرن کے جگہ لے تو اسکو اوڈرن
 لیڈرس کا حکم لفٹ ہویل انٹولین بعد ہویل کے فارورڈ اسمین ہر اسکو اوڈرن
 اپنی سنٹر سے ڈرائنگ لیکر چلے اور تیس کے ریپرنگ کے برابر آنکر مالٹ میں
 اپ ۛ

ایئر رویشن

اس موومنٹ کا مطلب یہ ہے کہ اوپن کالم کاریٹ ان فرنٹ کس جگہ پر آوے
 اور بائیں پر زمین ٹوٹی ہوئی ہو اس سبب لین بناؤ کی گنجائش نہیں ہے
 تو کالم کا میڈیٹھنے کو چیچ ڈائریکشن کرے جب تک ہویل انٹولین کے جگہ بناؤ
 اگر دشمن کا قابو سرے پر حملہ کرنے کا ہے جب کئی جھنڈ ہوں تو ہر سرے
 کہ پہلے جھنڈ تک فارمیشن کریں اور باقی سب جھنڈ کالم میں دھنے کو چپکر
 ہویل انٹولین کر کے سامنے کو جاوین ۛ

موومنٹ تیراہ فرام اوپن کالم

کمانڈنگ افسر اسکو اوڈرن لیڈرس } فارم لین ٹوٹھی لفٹ انڈی
 ریٹ افندی فسٹ اسکو اوڈرن }
 فسٹ اسکو اوڈرن کا لفٹ ٹروپ لیڈر اور مارکر ریٹ ڈنگ ہیں دیر جھنڈ
 اسکو اوڈرن لیڈرس فسٹ اسکو اوڈرن لفٹ ہویل انٹولین جگہ اسکو اوڈرن
 اوڈنس ۛ

لہذا ہم اس اسکواڈرن لیڈر سے

پہلے

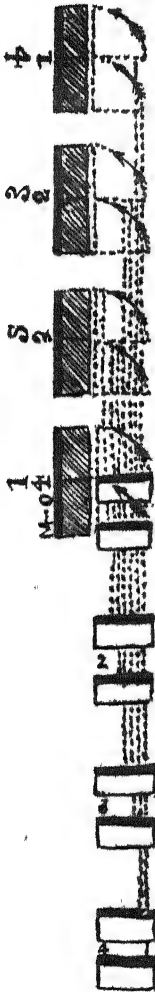
پہلے پرفٹ اسکواڈرن لفٹ ہویل انٹولین کو کے اپنے لیڈر کے حکم سے فارورڈ اور
چار گھوڑے کی لمبائی جگہ لیکر ہالٹ ڈیس سکٹ اور تھرو اور فورتمہ اسکواڈرنس
اسکے پیچھے ہو کر اور جب اسکے ریٹ فلینک سے جگہ پہ آوے تو لیڈر بعد پوری لینے
جگہ کے حکم دی انٹ ہویل انٹولین فارورڈ ریٹنگ کے
برابر ہونچکر ہالٹ ڈیس اپ اسکواڈرنس پھر پری ہنر
ڈان بھگنے

ابرزوشن

اس موومنٹ کا مطلب یہ ہے کہ ہویٹ فلینک کو ہٹ
ہوجاؤ اور ایسے جلدی ساتھ کالم کے ہویل انٹولین
کو آگے سے نہیں ہوگا لیکن یہ موومنٹ ضرورت سے
سوسا اسکے کرنا نہیں ہوگا اگر بریگیڈ میں کالم
زیادہ ہیں تو سجای اسکواڈرنس کے رجمنٹ
کیا جاوے گا اور سب اپنی جگہ کے سامنے ہر ایک
انٹولین ہویل انٹولین کرے۔

ابرزوشن

اس نقشہ کے بڑے حروف بعد ہونے سے ہر
اسکواڈرنس کے جگہ دکھاتے ہیں۔



مودمنت چوڈا لہوان فرام اوپن کالم

ریراندی کالم ٹوڈی منہرت

کمانڈنگ افسر اسکو اڈرن لیڈر

لیڈر ریہ ٹروپ فوزر ریٹ

کمانڈنگ افسر اسکو اڈرن لیڈر } مایچ

مایچ پر ریٹ ٹروپ اپنی دہنی کو چلے اور کالم

جدا ہو کر لیڈر کے حکم سے فوزر لغٹ فاروڈ

اور سنے کو چلے اور باقی ٹروپس اپنے اپنے وقت پر

لیڈر کے حکم سے فوزر ریٹ مایچ اور جب اگلی لہ

کے کورینگ مین پہنچیں فوزر لغٹ فاروڈ

ہر ایک ٹروپ اپنی سرے اور سنا کوزیا دہنیم

سے چلے تاکہ جگہ نہ چھوٹے۔



ابرزویشن

اگر پیٹ فلینگ کے طرف سے پہاڑی کے

کالم کو اگڑی لیجانا ہے تو فوزر لغٹ

ہو کر جاوینگے اور کاشن پیدہ حکم ہوگا۔

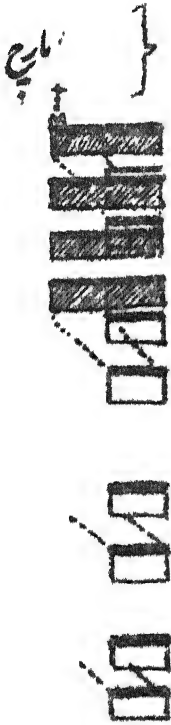
بامی دی پیوٹ فلینگ سید

آفندی کالم ٹوڈی منہرت

موومنٹ پندرہواں قلم اوپن کالم

کمانڈنگ آفسر اسکو اڈرن لیڈرس } فایم کو اسٹریٹس کالم
لیڈرس آف می ریٹ ٹروپس ریٹ ٹروپ آؤنس لفٹ ٹروپ لیڈرس

ہر اسکو اڈرنس کالٹ ٹروپ لفٹ ان کلین
کمانڈنگ آفسر اسکو اڈرن لیڈرس



ماریچ ایڈنگ ٹروپ چار گروپس کالمان آگے
بڑھ کر اپنے لیڈر کے حکم سے ہالٹ کریں

اور باقی سب ریٹ ٹروپس سائنے چلیں آؤنس
ٹروپس ہونے قدم سے لفٹ اٹھیں جب تک

اونکار یا فلیگ نہ کھل جاوے مابعد جگہ پا کر اپنے
لیڈرس کی حکم سے فارورڈ اور پیئرٹ

ٹروپس اب فٹ اسکو اڈرن کالٹ ٹروپ
لیڈر واک کا حکم سے اور باقی لیڈرس

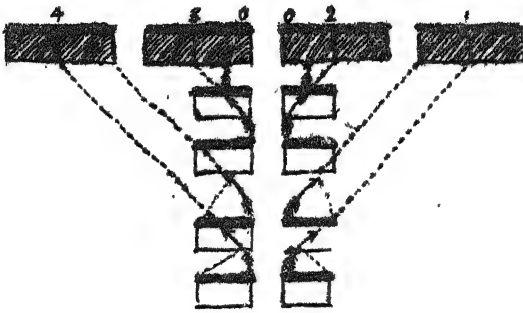
لفٹ ٹروپس جب تک اپنے دھبے ٹروپ کے
لیں کے متوال ہوں ہر اسکو اڈرن بعد فایم

ہونے کے حکم پاوے گا ایز لفٹ اپنے لیڈرس
سے جب تک وارڈر اسٹریٹس کالم ہو جاوے ٹ

دیس

موونت سولہ فرام ڈبل کالم

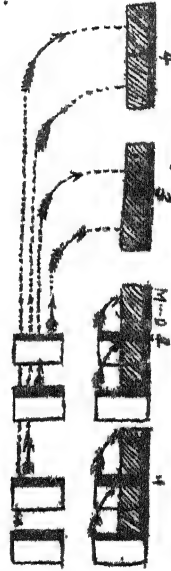
کمانڈنگ آفسر اسکوادرن لیڈرس } فارم لین ٹووی فرنٹ
 لیڈرس لیڈنگ ٹروپس میں لینڈ رافدی لفٹ ٹروپ سکند اسکوادرن
 لفٹ ٹروپ اڈوٹس لینڈ رافدی ریٹ ٹروپ تھرو اسکوادرن ریٹ ٹروپس
 لینڈ رافدی ریٹ ٹروپ سکند اسکوادرن ریٹ ٹروپ ہاف ریٹ لینڈ رافدی
 لفٹ ٹروپ تھرو اسکوادرن لفٹ ٹروپ ہاف لفٹ لینڈ رافدی فسٹ
 اسکوادرن ٹروپس ٹان ریٹ لینڈ رافدی فور تھرو اسکوادرن ٹروپس ہاف لفٹ
 کمانڈنگ آفسر اسکوادرن لیڈرس } مارج



مارج پر لیڈنگ ٹروپس چار گروٹے کا خاصہ ٹرین اپنی لینڈ کے حکم سے
 ہاف ٹروپس بیٹ کالم کے ٹروپس ٹان ریٹ اور لفٹ کالم کے ٹروپس ٹان
 لفٹ بموجب نمبر فرام اوپن کالم لین میں فارم ہول پر۔

موومنٹ سٹروان فزائم ڈبل کالم

کمانڈنگک انفر اسکواڈرن افسر } فارم لین ٹو دی ریٹ لفٹ
 ٹروپ لیڈر سکناڈ اسکواڈرن اور مارکر ریٹ ونگ بمیں وین لیڈر سسٹ
 اینڈ سکناڈ اسکواڈرن ریٹ ہویل انٹولین
 کمانڈنگک انفر اسکواڈرن لیڈر سس } مایچ



مایچ پر ریٹ کالم کے ٹروپس ہویل انٹولین ہو کر اسکواڈرن لیڈر کے حکم سے
 ہالٹ ڈلیس اور لفٹ کالم کے ٹروپس بنے جنوی لین کے پھاڑی جا کر
 فارم ہون بموجب موومنٹ ہنر وٹل کے

سیکشن چودہ اسکرشنگ

رسالہ کا اسکرشنگ یعنی کرنے والے اکثر کر کے ان صورتوں سے کام میں آتے ہیں
اول ریپرٹ یا اوٹونس میں کوڑتے ہیں کہ جس سے ہوکا ہو اور نگاہبانی کرتے ہیں
اونی ڈشمن کے اوپر سے جانے سے زمین کو بخوبی جانچ لیتے ہیں ۛ
اور دشمن کو ہرگز نہ ہونے پر کسی صورت پر ہیڈ نہ لے لیں اور کوئی موٹ جواؤ کو چھ
ہو رہا ہو دشمن کو نہ معلوم ہو اور دشمن کے کل حال کی خبر نہ پتہ میں ۛ
اسکرشنگ کے لیے خبر نیلی حکم ٹیک لکھ دی جاتی ہیں لیکن بہتر یہ ہے کہ انیسر
جوان خود بخود ہوشیار رہی اور دانائی سے سب کام انجام دیں اور حکموں کی کچھ
دہشت نہ کریں ۛ

اسکرشنگ یعنی کرنے والوں کو خوب دھیان رکھنا ہو گا کہ زمین یا موقع کو بخوبی
طرف کر لیں نہایت بہتر ہو اور اوٹونس یا ریپرٹ میں ایسی الین منٹ رکھتے ہو
کہ جس سے گھبراہٹ نہ ہو لیکن بے مطابق موقع کے اصلی جگہ پر ٹال کر گئے کہ جہاں
اونکو صورت بچاؤ کی ہوئی اور دشمن جان نظر آتا ہو ۛ

اونکو ہمیشہ چاہیے کہ جنگل یا کوہ گلی کا اون بستی وغیرہ کو بخوبی دیکھ لیں اس واسطے
کہ دشمن پوشیدہ پناہ گیر نہ ہو اور ان سب پر نظر بھی کرتے رہیں ۛ
بے واسطے فیئر کریں اور یہ بھی چاہیے کہ دشمن سے نہ لڑیں مگر چوکسی کا حق
کرنی چاہیے ۛ

جب اوٹونس یا ریپرٹ میں کور کریں تو خاص میں بادھی کے الین منٹ میں

رہیں اور اسکے بموجب برتاؤ رکھیں اور جب مخصوص دشمن کے رو بہ دست ہوں
تو دمی میں باڈی کے موہنٹ کے اوپر اپنی لین نمکین بہتر ہے کہ دشمن کے
موہنٹ کے موافق اپنی لین رکھے ہوئے ہوں۔

ایکے جنبٹ کی کور کرنے میں اسکرشٹرز سے سپوٹ ہو مگر ریڈ یا ڈیوڑن یا حملہ فوج
کے کور کرنے کی واسطے ہونا سپوٹ کا ضرور ہے اسکرشٹرز کو کبھی اپنے میں باڈی
کے موہنٹ وغیرہ کو ساتھ کی صورت کی روکنا نہیں ہوگا اور کیونکہ اسمیں اونکومین
باڈی کا جج ہو فوراً حکم پر ایک دم سے اپنے میں باڈی کے فرنٹ کو ان کور کرنا
ہوگا اور لین میں آنے واسطے سب بہتر جگہ لیوین۔

کوئی حکم نہیں دیا جاسکتا ہے کہ اسکرشٹرز سے سپوٹ اور سپوٹ میں باڈی سے
اتنی دور کے فاصلہ پر ہو کہ واسطے کہ یہ حکم فقط زمین کے اچھی یا برے پن پر دینا مناسب
ہو مگر برابر زمین میں چار سو گز کا فاصلہ لیے ہوئے ہوں اور کم ہوں۔

اشٹول یعنی درمیان اسکرشٹرز میں جو انون کا درمیان مطابق زمین کے لیا جاوے
مگر یہ شرط ہے کہ سب گز کا تفاوت فی جواں کے درمیان ہو۔

اسکرشٹرز کو جب حکم ملے ایک ٹینڈ کرنے کا تو ڈٹا سوراؤنڈ کر کے گیا ہے جاوے
اپنے ٹروپ لیڈر کے حکم کی فراہم داری کریں بعد کی ٹینڈ کرنے کے جو ایک
ٹروپ سے زیادہ جاوے تو اسکرشٹرز کا لیڈر قدم الین منٹ وغیرہ کو تباہے گا
یا دیکھا ہے گا۔

جو صرف ایک جنبٹ اسکرشٹرز کرتی ہو تو لیڈر سکند اسکو اوڈن کا ماتحت کمانڈ
افسر کے اسکرشٹرز کا لیڈر ہوگا اور فیلڈ افسر کے جگہ سنٹر کے زیر میں ہے۔

اگر جنگ جاوے تو لیڈر ریٹ اسکواڈرن اسی جنگ کا لیڈر اسکر مشنز کا ہو گا جو اسکواڈرن ہو تو لیڈر اوس اسکواڈرن کا ہے۔

اور جو ٹروپ لیڈر اوس ٹروپ کا ہے۔

جگہ لیڈر اسکر مشنز کی عین لین کے پیچ سے نزدیک ہو اور ڈونس میں سنڈر جو ان کے برابر اور مالٹ میں دو یا تین گھوڑی کے فاصلہ کے بچھاڑی ہو۔

دوسرا لیڈر اسکر مشنز کا ڈائریکشن ان لین کا افسر یا تین کیٹنڈ افسر ہونا چاہیے اور جبکہ لیڈر اسکر مشنز کی اوسکی جگہ لیڈر اسکر مشنز کے نزدیک ہے واسطے دینے مدد ہر کام کے اور وہ ریٹیر بیک لین کے ساتھ ہمیشہ ریر کو جایا کرے۔

ڈی فرنٹ انٹرسکریٹ اسکر مشنک اینڈ ایجنٹ

یعنی قاعدہ مختلف اسکر مشنک جنٹ کے

کمان پر جنٹ اسکر مشن کرے چار سو گز کے فاصلہ یا زیادہ کم سے جیسے سنڈر ہو اسکواڈرن لیڈر اس کاشن کو پریٹ کر کے حکم دینگے اپنے اپنے اسکواڈرنس کو اور ڈونس ان کالم اپ ٹروپ فرامی ریٹ جو ریٹ جنگ کے ہین اور ڈونس ان کالم اپ ٹروپ فرامی لفٹ اسکواڈرن لیڈر اس لفٹ جنگ کے ہین اور کمانڈر ایک افسر کے ترم کے آواز پر جس قدم کا حکم ہو ایک ساتھ چلیں اور جب اسکواڈرنس کالمز اپ ٹروپس میں فارم ہو جاوے تو ہونے کے بعد کمانڈر اینڈ تہذیب اسکواڈرن لیڈر اس حکم فورز ہٹ ریٹ اور فورز ہٹ لفٹ ہٹ اور فورز ہٹ اسکواڈرنس بحکم لیڈر اس ٹروپس ہٹ ریٹ اور ٹروپس

ٹاف لفٹ ایس موقع پر فلینکس اسکو اوڈرنس اپنے تیز قدمی سے چلیں جبکہ سکند
اور تھرڈ اسکو اوڈرن لیڈرس ویکمیں کہ درست انٹرول واسطے ایک میسج
تھو لیاؤ اسکو اوڈرنس کو حکم دین فاروڈنٹ اور فورتمہ اسکو اوڈرنس ٹاف
ریٹ اور ٹاف لفٹ سے جب تک پورا درمیان نہ پالین بعد پانچ کے اسکو اوڈرن
لیڈرس حکم دیکر ٹروپس ٹاف لفٹ اور ٹروپس ٹاف ریٹ وہی فوراً اپنا قدم کر کے
سکند یا جو ڈیر کٹنگ اسکو اوڈرن ہوا اسکے الین ہنٹ میں ہوں :-

اگر کمانڈنگ انسٹرکٹر اسکر مشنز اوٹ کا بچے تو لیڈنگ ٹروپس ہر اسکو اوڈرن کے
اسکر مش کرین اور ریڈر ٹروپس سپورٹ میں رہیں :-

جب ٹروپ اسکر مشرز ان کا بچے تو رمنٹ خزل لین کے ریر میں ہمیشہ سکند اسکو اوڈرن
پر جمع ہوا اور زیادہ تر خیال سے اپنے لیے کوئی فائدہ مند جگہ مقرر کرے :-

ریڈ ای اسکو اوڈرن

کمانڈی جاوگی غے ریٹ ٹروپ ول اسکر مش لفٹ ٹروپ سپورٹ اسکر
مشز کے بموجب ہدایت کے جو نیچے سے دیجاوگی اور سپورٹ اپنا قدم اہستہ
کم کر کے اسکر مشز کے سنٹر کے ریر میں فارم ہو :-

اسکر مشز اوٹ

جب ٹروپ اسکر مشز اوٹ کا بچے تو لیڈ ای لیڈرس ٹروپ کے جبکہ حکم ملے ہے پھر
کر کے گوگیا لپ میں جاوین اور وہاں مقام پر رہیں کہ بعد کھنکے کے ٹروپ
سنٹر ہوا ورنٹ سنٹر فیل ٹروپ کا اپنے لیڈر کے پیچے رہیگا اور جبکہ سنٹر سے
ایک پیڈ کر نیگے سب لیڈران اسکر مشز کے حکم سے ٹافٹ ہوں اور وقت کمانڈ

لین اسکرشزر کے اوڈن میں پوری آچکے ہوئے۔
 ایک ٹینک پریر رنگ کا جو ان اپنے فرنٹ رنگ کے بائیں پر۔
 تہ سب جو ان خبرل الین منٹ کی ہونے پر ریٹرن سوڈ کر کے کاہین نکال کے
 لوڈ کریں۔

اگر اسکرشزر کے لین کو دشمن کے زد کا خوف نہ تو ہر ایک جو ان اپنے گھوڑے کو
 ہان ریٹ کر کے سیدھا کھڑا ہے اور اپنے سامنے نگاہبانی رکھیں اور کبھی کبھی
 اینریٹ اور اینریٹ سے اسکرشزر کے اوپر بھی دھیان رکھیں اور جو فیر کے زون میں
 تو دشمن کا نشانہ نہ ہوا چاہیے وہنے بائیں یا سرکل میں گھوڑا چلاتے ہوئے ہیں

گمنیس فیرنگ

ٹرم کی آواز پر فرنٹ رنگ جو ان فیر کے اوکاربین سب کھب تیار ہو جاوے اپنے
 بائیں واکریر رنگ کو خبر ریٹی کے سے وہ جو ان بھی فیر کے مذوق ہر کے
 ریٹ سے بولین لیکن دونوں اپنے کاربین ایک ساتھ خالی نگرین اور جو ان کو
 سیکمانا ہوگا کہ نیچے شست لیکرے کھنکے فیر کیا کریں۔

سیس فیرنگ

اس آواز پر کل اسکرشزر والے اپنے کاربین کو ان لوڈ کر کے خالی کریں۔

اوڈن

اس آواز پر اسکرشزر کے لین سامنے چلے اور اپنے لیڈر کو لین قدم و خمیہ کے مطابق
 دیکھیں لیڈر اور سکند لیڈر دونوں اپنی تلوار اوٹھا کر لین کے برابر چلیں آؤں
 سب ڈرائنگ لین۔

رسی ٹائیر *

اس آواز پر کل فرنٹ رینگ کے جوان ریٹ ابوٹ سے سیٹ بچاٹنی کو جباوین
 سکند لیڈر کے اوڈب ساٹھ انتہی گز کے فاصلہ پر پہونچے تو سکند لیڈر
 اپنی تلوار اوٹھا کر حکم دین فرنٹ اور دونوں سروں کو تلوار سے اشارہ کرے
 اسپر سب جوان ہٹے ہوئے لین کے لفٹ ابوٹ سے فرنٹ ہون اور ہر جوان کے
 درمیان چائیتس گز کا فاصلہ درست ہو اس لین کے ہالٹ ہونے کے
 بعد سکند لیڈر کا حکم بیڑی ہے واسطے اشارت فرنٹ لین کے اسپر
 اسکر مشرزا لیڈر جو دشمن کے نزدیک ہے حکم ابوٹ کا دے اور اپنی تلوار
 اوٹھا کر سہ والوں کو اشارہ دے کل فرنٹ لین اسپر ابوٹ ہو کر ہالٹنڈ
 لین میں سے اس قاعدہ سے نکلے کہ دونوں ہاتھ باگ جوانوں کے ایک طرف ہوں
 لیڈر اسکر مشرزا لین تک پہونچا کر ہالٹنڈ لین کے ساتھ رہ جاوے
 اور دوسرا لیڈر ہٹے ہوئے لین کے ساتھ جاوے بموجب اوپر کے قاعدہ کے جبکہ
 لیڈر ہونے ہون رٹائیرنگ فرنٹ رینگ لین کے ہر جوان کو فیر کرنا ہوگا ہٹنے
 سے پیشتر اور ہالٹ فرنٹ ہونے کے پیچھے لوڈ کرے اگر ہالٹ کے آواز آوے
 اور جو لین دشمن کے قریب اسکر مشرزا کے کٹے ہوئی ہے تو لازم ہے
 کہ دوسرے لین بٹکر شامل ہو جاوے اور جو لین اسکر مشرزا کے دشمن کے
 سامنے سے ہٹے اگر ریکو اوپر ہٹے ہوئی لین کے حکم فارم ہونے کا ہو تو ہالٹنڈ
 لین کے اوپر شامل ہونا چاہیئے۔

لیفٹ اسکر مشنرز

سپوٹ حکم سے ایک سینڈ کر سے جب چار گھنٹے کی لمبائی اگلے اسکر مشن سے
سے تو اس کے زیر بین منارم ہو بعد تیار ہونے کے لیڈر کاشن دیکھاڑی ہے
پرانا اسکر مشن اپنی لیڈر کے حکم اور تلووار کے اشارے سے دھکی میں پیچھے آوین اور
اسکر مشن کے اپنے لیڈر کے اوپر گیا پ سے آوین اور نئے اسکر مشن کے لین کے
سفر مشین بطور پوٹ فارم ہوں :-

چچران فرنٹ یا پوزیشن میں لیڈر اسکر مشن و سکند لیڈر سو ونگ میں دینگے
اور سہمے ہویل کر کے اپنے اپنے پوزیشن میں آوین لیکن فلینکس بہت ہوشیاری سے
اپنی چال کم و بیش کر کے وہ بھی لین رہیں اور فلینک جو ہویل کرتا ہے اپنا قدم بٹاکر
ہویل کر کے نئے پوزیشن آتا ہے :-

جیسا اسکر مشن زان سجھا ہر ٹوپ لیڈر اس اپنی تلووار اوٹھا کر میں باڈی پر بٹاکر
آوین اور افسیہ جو لیڈر ہو وہ اپنی دانائی سے اوچکھ یا جگہوں کو مقرر کر کے جس سے
کہ میں باڈی کو کسی صورت سے اپنے سو ومنت وغیرہ میں خلل نہ پڑے :-

لیڈر اس کے جوان یا ٹروپس ریٹرن کا بنیس کر کے ڈا سو ڈز سے گیا تپن
فور انٹیک پاس جمع ہو جاوین :-

جبکہ لیڈر یا لیڈر اس دیکھیں کہ در دست جوان جمع ہو گئے تو اپنا قدم بٹاکر
جنرل لین میں سے سکھر جلدی سے اوسمیں باڈی پیاوین کہ جس میں کہیں نہ ہوں
موجب اپنی سکند اسکو اڈن پر فارم ہوں :-

اور سپوٹ کو بھی مناسب ہو کہ ساتھ اسی وجہ کے اپنا راستہ نکال کر مین باڈی پر پہنچے
جب اسکرشز مرن ایک رجمنٹ کے کوزنگ مین ہو تو دونوں فلینک سے شائر
کہ مین بکلم اسکرشز ان ۛ

رالی

اسکرشز کی جب اوڈنس مین کچھ ضرورت ہو اور اتنا فائدہ ایسا ہوتا ہو کہ سپوٹ کے
اوپر رالی کرنا پڑے اور حالت مین کہ سپوٹ اپنی جگہ سے نہ ہٹے ہے ہو رالی آواز
اسکرشز ویسی ہی کر گیا جیسے کہ ملک اسکرشز ان مین ہوتا ہے کیونکہ وہ سپوٹ کے
اوپر فارم ہو گئے اور سپوٹ مین باڈی سے نہیں ملی گی سامنے رہیگی ۛ

جنرل ایئر رولیشن

یہ تقریب کہ توڑی ہو جوان کہ جس کے اوپر بہت اطمینان اور بہرہ و سامہ اور خوشی
اس کام کو جانے ہوں چاٹ لیے جانگے اور ہرٹ و پس کے ریئرنگ کی دونوں
فلینکس پر ایک ایک شخص لگایا جاو گیا اس واسطے کہ بعوض اسکرشز کے اسکوٹس سے
یعنی مجبزیہجے ہا دین کام کے انجام دینے کے واسطے کیونکہ وہی زمین سامنے اور فلینکس
لیج کے سین واقف کار ہو جاوین ۛ

اسکرشز کے لیے خاص حکم مین دیا جاسکتا ہو کیونکہ ان کے سو وینٹ دونوں شہن
اور ان کے مین باڈی کے سو وینٹ پر ہوتا ہے لیکن ضرورت یہ ہو کہ کمانڈنگ آفسر
اسکرشز کا حال خبر کے بل چل کا جیسا ہو ہر وقت کامین باڈی کے کمان آفسر کے
پاس پہنچاتا ہے کمانیر مین باڈی کو مناسب ہو کہ پیشہ اپنے پوزیشن پر اپنی سے
بذریعہ آواز ترم یا کسی صورت سے اطلاع دی ۛ

جو مین باڈی اپنی فٹنیک پر پوزیشن ہے تو اسکرشز ریٹ یا لفٹ ٹرن کا حکم دینے سے جگہ پر آ جاویگا لیکن جب ریٹ یا لفٹ ٹو لڈز فار ورڈ کا حکم ہو یا پاؤ چکر سے کم مینج پوزیشن کیا جاوے اور جو زیادہ ورکار ہو تو نیا اسکرشز بھیج گے فرنٹ کو اور چڑانا بحکم اسکرشز ان کے جو سر فرنٹ کا سب سے نزدیک ہو اوپر فارم ہو۔
 اور باعث اس تقریب کا بدرجہ اوٹنس گائیڈز کے ہوتے۔

اوٹنس گائیڈ ہمیشہ تیار ہے کہ جب صفائز مین یا میدان سامنے ہو تو اسکرشنگ آؤٹ مین چلے اور تندی کے کنار و پیپلین کر کے مین باڈی کے چوکسی رکھیں گے۔
 بذریعہ چل اوس پار نہ اوتہ جاوے۔

سیکشن پندرہ اوٹنس اینڈ ریر گارڈ اینڈ پٹ رولز
 اوٹنس گارڈز اور ریٹ رول فٹنس پر ہوتی ہیں واسطے اسکے کہ کوئی مین انسی فٹ سے کم کوئی پٹن یا کالم یا ڈیویژن اس ہارٹ کے اپنی حفاظت کیونستونہ پٹن ہ
 مین اوٹنس گارڈ کی نفری بموجب فوج کے مقرر کیا ونگی ساتھ اس تفصیل کے یعنی تین اسکو اوٹنس سے ایک ٹروپ ہو۔

میں اوٹنس گارڈ کالم سے دو سو یا دواہی سو گز اگر چلے مگر کیس وقت پر چلے کم دیا زیادہ کرنا ہوگا اوٹنس گارڈ کا تیسرا حصہ اگلاڑی جاوے اور اس سے ایک چوتھا حصہ اسکے اگلاڑی جاوے اور اس کا گارڈی دو جوان دونوں فلائنگ فر فوج کے رہیں اسی صورت سے پٹ رول تھوڑی نفری مین باڈی سے ہی تو فلاں پر بھیج دینے چاہیں اس واسطے کہ کل زمین کا مال معلوم ہو جاوے۔

میں پٹ رول اور لون نفریوں مناسب ہے کہ اونچی جگہ سے گزروں کہ گاؤں و شہر کو

خوب طرح دیکھیں اور ملک کی لوگوں کے اون باتوں کو خوب تحقیق کرے اور زمین کا حال دریافت کرے اور اسکی تمام وکمال رپوٹ پہنچا دین ۛ۔

منہب ۳ جب گانوں میں جاو اور یہ معلوم ہو کہ سننے والوں سے روکنی یا دشمن کے کچھ آدمی پیدل گہروں میں چھپی ہوئے ہیں تو سرکل کے ایک طرف کو فرنٹ ٹینک ہو جاو اور ہر ٹینک دوسرے طرف کی گہراور دواڑہ وغیرہ پر خوب گاہ کھو ۛ۔

منہب ۴ ریٹر ول اور فلینک پارٹی ایسے سرگوالی اور فوج کے بھیجنے فاصلہ مقرر رکھا جاوے گا موافق حال ملک کے صفات یا اسٹیل یا سیدان یا پہاڑ ہو اور ریٹر سے خبر دینے کیوسطورتہ مشاکمین اور بہتر یہ ہو کہ زمین دو چار میل کے فاصلہ پر جاوین اور رات کو یا گہری امیر میں یا جہاں جنگل یا اسٹیل ہو تو حاجت کے موافق فاصلہ کم رکھیں اور اوڈنس گارڈ ہمیشہ اپنی فوج کے نظر میں رہے یا اسپین خبر رکھیں ۛ۔

منہب ۵ ریٹر ٹینک میں ریٹر گارڈ اوڈنس گارڈ کے بموجب جگہاں سٹیشن اور قوی میں لیکن اونکا کام یہ ہے کہ دشمن اچانک ریٹر پر نہ آوے اور جو ریٹر گارڈ سے حصہ لگے اسکی نظر میں ہمیشہ فوج رہے ۛ۔

سیکشن سولہ کبٹ

کبٹ فوج سے تعینات ہوگا فرنٹ یا فلینک یا ریٹر کو مقام یا سفر میں یا حاجت میں مقابلہ آرا ہو اس خیال سے کہ وہ اچانک نہ آ جاوے ۛ۔

منہب ۱ جس افسر کے اختیار میں کبٹ ہو جانے سے پہلے دریافت کر لے کہ اونکے پاس کاتوس سبب سے دستیار وغیرہ لوگ سے ہیں یا نہیں اور جو اس کبٹ میں چند جہٹ کے جوان ہوں تو ہر ایک کی فہرست ناموں کے کس جہٹ کے ہیں لکھے

اور حکم بہت خبردار سی بجھ سکے اور کچھ شبہ ہو تو دوبارہ دریافت کر کے اپنی کشتی کر لے
تاکہ کچھ شبہ باقی نہ رہے۔

منب ۱ حریب کسی ٹھکانے پر کبٹ کے جانے کا حکم ملے تو لازم ہے کہ جاتی ہو
ملک اور رستہ کا حال نگاہ میں رکھے اور رستہ والوں سے اچھی طرح دریافت کرے
کہ کونسا گاؤں یا شہر یا ندی یا نالہ یا پل وغیرہ نزدیک ہو اور کس طرف کو ہیں اگر چہ
اوجھلہ پہ پہلے کوئی کبٹ تعینات نہیں ہوا ہو تو یہ سوچنے پر ایسی جگہ لے کر ٹریٹ کرے کہ
حرکت نہواور دشمن کی نظر سے بالکل چھپا ہوا ہو کسی پہاڑ یا جنگل یا کوئی پانیل کے
پیچھے جگہ لینے بہت مناسب اور جو دشمن قریب ہو تو آگ نہ جلاوین اور ہمیشہ تیار اور
ستقد رہیں اگر آگ جلائی ضرور ہو تو چھاڑی کسی آڑ کے جگہ میں جلاوین اور تھوڑے
تھوڑے جوان و ماں بچا پادین سب ایک ساتھ بچاویں۔

منب ۲ پیشتر کبٹ کا کمان افسر اپنے کبٹ کے سامنے سوگر کے فاصلہ لکھ چھوڑا
عمدہ دار مع چند جوانوں کے تعینات کرے اور اس کا کام ہو کہ ہر سے والوں کو
نگاہ میں خوب طرح سے رکھے اور جو باجیے اشارہ ملے ویسا ہی کرے اگر کبھی حالت میں
اوںکو پہرے والا نظر نہ آوین تو اپنے ہمراہوں میں سے دو جوان تھوڑے دور پر اس کا کام
دیکھنے فرور بھیجے کہ وہ اوپر دیکھتے ہیں۔

منب ۳ آگے جا کر افسر اپنے پہرے والوں کی قطار دو دو جوانوں کی کہ اوپر دیکھیں
اور ایک بولانا ہو اور ایسی جگہ میں کہ ہر ایک رستہ یا نالہ ندی پر نگاہ رکھیں یعنی
سے دشمن آتا ہو لگاتار اور درمیان میں فقط اتنا فاصلہ ہو کہ پہرے والی جس سے
اپنے دھننے بائیں پہرے والوں کو نظر میں رکھیں اور دوسرے پہرے والوں کبٹ کے پیچھے

ملک سے جب افسر اپنے جوان لگا دینی بعد پٹرول گشت کو روانہ کرے جب تک وہ نہ آتا
 تو کسی گھوڑے اور ترندے اور سپر کو الونج صاف حکم دینا ضروری ہے کہ دشمن کی طرف سے
 فلینگ ان ٹروس یعنی سفیر نشان یا کوئی بھگوا یا رعیت وغیرہ میں سے
 بات چیت کرنے کے لیے آئے تو انکو اپنے پاس آنے نہ دے اور اپنے
 بکٹ کو ایک اشارہ دے کہ جس سے ایک پٹرول ان کے لینے کو آئے اور اپنی فوج سے
 کسی کو باہر جانے نہ دے۔

منبہ ۵۔ فلینگ بکٹ کا افسر اپنے باہر کے فلینگ پر ہمت ہوشیار رہے
 اور اس محلے میں بازو کی طرف جو کوئی نہیں ہے تو اس طرف کو پہرہ لگا دے
 اور گشت پر کرنے میں خراب جو کسی رکھے۔

منبہ ۶۔ جب دشمن کی طرف سے کوئی آتا ہو انظرٹ سے تو پہرہ والا گھوڑا واک
 یا ٹراٹ یا گیاپ میں گھومے جیسے آئینوں کے زیادہ دیا کم ہوں اگر سوار آئینوں
 پہرہ والا ہٹنے کو اور پیدل ہوں تو بائیں کو جو سوار اور پیدل دونوں ہوں تو
 اکیں منہ اور ایک بائیں کو سرکل کریں اور سب پہرہ والا جو نظریں ہیں ایسا کریں
 خواہ اس بکٹ کے یا دوسرے کو اور پہرے کو یہ بھی ضروری ہے جب تک مقرر یا اچانک حملہ
 کے بغیر ایسی حالت میں یا پوکارنے کے بعد جو کوئی جواب شیجے سے انکار کرے تو
 اس حالت تک بندوبست چلانے سے پرہیز کرے۔

منبہ ۷۔ رات کے وقت پہرہ والا بکٹ کے نزدیک اور اپنے سے اونچے زمین پر
 ہیں تاکہ سب آئینوں کو دیکھ سکیں۔

منبہ ۸۔ سورج کے غروب اور برآمد پر بلیک گنٹھ تک سوار ہیں۔

منہ ۹ رجب رات ہو کبٹ اپنی جگہ سے ہٹ کر دھننے بائیں پر نئی جگہ لے اور سپرہ والوں کے پاس پٹرول کٹرے کٹرے جاو اور اس پٹرول میں کئی شخص لے بیٹھے وقت اپنے گھوڑے سے اوتر کر بہرہ ڈالے سے ذرا دور جا کر زمین کو کان لگا دو جی سٹو کہ جو جو آواز کتے ہو کتے وغیرہ کسبہ دشمن کی ہل چل سہو تھوے معلوم ہو سنیں اور شبنم یا پانی کے موسم میں اسی موافق دنگو بھی کرنا چاہیے :-

منہ ۱۰ رجب کبٹ کے اوپر حملہ آنے کے دہشت ہو تو اوس وقت یہ کہ افسر کو حملہ کرنے دشمن کی خاموشی اور طاقت کی سب خبریں ہیچ دینی چاہئیں :-

منہ ۱۱ رجب کبٹ دشمن ہٹا دی مقنا ہو سکے اس وقت سے پہلے تاکہ دشمن کو آگ سے نہ دینے یا روکنے سے زمین و رستہ اپنی قابو میں ہے :-

منہ ۱۲ رجب دشمن کی طرف ہل چل نظر آئے یا کچھ اوپر می حقیقت ہو تو فوراً پورسش کے کبٹ کو اوس وقت خبر دی :-

منہ ۱۳ اگر کوئی شخص کبٹ میں سے ہٹا جاو تو کبٹ اوس وقت جگہ ہل کر اوسکے احوال کے خبر تبت پہونچائے :-

منہ ۱۴ رجب کبٹ کی بدلی ہونے پر کہ جب تک نئی کبٹ کر سب سپرہ والی جگہ سپرہ قائم ہو جاوین تو پورا نا کبٹ نہ چلے اور پورا نئے کبٹ کی کان افسر کو لازم ہو کر نئے کبٹ کی کان افسر کو سپرہ بدلاو افواج وین اور جو کچھ خبریں ہوئی یا رپورٹ ہوئی کان افسر کو

منہ ۱۵ رجب کبٹ کی اوپر حملہ آنے نو باز ووا کبٹ مقبرہ مدو کر سکین کریں :-

منہ ۱۶ رجب پنجی سے کوئی کبٹ پریشان ہو جاو اور اپنی فوج کو شامل نہو کر ہاتھ نہ لی تو بھی دشمن کے جواہر نو جاو دی اس میں افسر کو ہوشیاری اور چالاکائی چاہیے کہ دشمن کے

ملک میں جو غمزدگی سے کھسک رہے تھے بائیں پہر کر دو سر راست سے اپنی فوج میں اور جو
دشمن غمزدگی سے بند کر لیا ہے تو بھی دلاوری سے اس سے کہہ کر تیار کیا پھر نکل آئے۔
منبت ۱۸ سب رپورٹ اور خبر جو پہنچے ضرور میں سو لکھ سچے جاوین اور میں
برابر وقت کا حوالہ دے اور جو افسر بارہ تعیناتی پر جاوے تو ملک کا نقشہ اور دور میں قیام
اور کاغذ اور سیاہی اور پینل اور گٹر سے یہ سب چیزیں اپنے پاس رکھیں اور تارہ کلش
بھی جانیں اور علم نجوم اور جوش مضبوطی سے اور نڈیوں کے دیکھنے میں کام آتا ہے۔
منبت ۱۸ سے زیادہ یہ خیال رکھنا چاہیے کہ دشمن کی ہل چل اور جگہ کے
خبرے اور صف لگنے کے ہمارے دھنا بانیان ہی یا دشمن کا ہے۔

منبت ۱۹ ساری فوج کی عزت اور سلامتی کٹ کی ہوشیاری پر ہو اس
محاط سے کٹ اس بات کو کہی نہ ہو لے۔

منبت ۲۰ رجا فٹر کٹ یا پٹرول یا ایسے جے تعیناتی پر مقرر ہوں اور حکام کے
لیے مقرر کیے گئے ہیں تو جس سے اپنی فوج کی سلامتی یا دشمن کے خبر لینے کے واسطے انہیں سے
اپنی عزت اور نام بڑھائی کر لی جائے یا غفلت نہ کریں اور یہ بات دلپیش ہو کہ عینا
ہونا چاہیے ورنہ ہی ہتھیار سے کہ اپنی فوج کی سلامتی اور دشمن کی خبر لینا دونوں
حالتوں میں خود اپنی مراد کو فائدہ کی تدبیر سے کنارہ کر گیا تو وہ قابلِ ہرجا اور عتاب و کینہیں

سیکشن فلیگراف ٹروس

یعنی فصل ستر اور بیان نشان صلح

جب کوئی افسر فلیگراف ٹروس میں یعنی سفید جھنڈی لیکر بھیجا تو اس کو
مناسبت کے دشمن کے جاوے اور سب حال خبر دریافت کرے اور خبر کو دشمن کے پہنچو نہ دیکھو پھر تو

اپنی ہمار ہی ترم نواز سے ہر وقت ترم جو اٹھ چلے اگر دشمن کے پہرہ والے افسر کے ہمارے بیان کو
 لگے جانیکی اجازت نذین تو وہ خاموش اپنی افسر کے لوٹ آنے تک ہرین اور بچے کے سپرین
 چوڑا ہوا اس کے کچھ مداخلت نکرین اور جب دشمن کے طرفے فیلنگ آف ٹروس
 اپنے صلح کا پیغام سفید جھنڈی آتے ہوں تو پہرہ والے کو لازم ہے کہ اپنے افسر
 آنے تک روکا رکھے اور افسر کو چاہیے کہ اس وقت ہوشیار کر کے جھنڈی والی کے کھٹکھٹ
 باز ہی تاک کر کچھ نہ کہہ سکے اور اسکا گھوڑا تھامنے کو ایک شخص اپنے کبٹ میں سے لیجا کر اور
 اس کے ہمارے ہون کو ایسی جگہ پر رکھیں کہ جہاں سے اپنے پوزیشن اور نہر کو نظر نہ کر سکیں اور ان کے
 ساتھ بہت خلقت سے پیش آویں مگر اور کوئی کسی طرح کی گفتگو نکرین اگر غنیمت کی طرف سے
 کہہ لالہ آئے تو پہرہ والے کو لازم ہے کہ جو ایک شخص سے زیادہ ہو تو روجب تک کارڈ اپون کے
 اور پہرہ ایک ایک کر کے کارڈ والوں کے حوالہ کرے پہرہ کارڈ والوں کو اپنے کبٹ میں باٹ
 پوسٹ کے کنارے رکھ کر پاس لیجا دیکھ بات بہت ہوشیار و ضرورت کے ہو اور یہ بات
 ہر ایک شخص کو سہما کر جاویں بخوبی تمام نوکر کی کو وقت پر جس سے یہ کام درست ہوئے۔

سیکشن فار سیکنگ

یعنی فصل اٹھارہ درباب لینے سے

جب دشمن نزدیک ہو تو رسد لینے کو واسطے تلاش و الواج کے ہمراہ لیک گارڈ بھیجا جاوے اس کا
 سے ایک اسکواڈرن کے ساتھ ایک ڈویژن جاکر اور رستے میں جلدی ساتھ متوقع کر کرنی چاہیے
 رسد لائیو تلوار باز کر جاوے عین لڑائی کے ہنگامہ میں جو دشمن نزدیک مقابلہ پر ہو
 تو پوزیشن ایک تلاش رسد اس وقت جاکر جو نیا کبٹ تاقیم ہو کر اس کے پشت پر رکھو۔

سیکشن انیس درالارم پوسٹ

یا لفٹ پریزنٹ اوٹونس آرس گیری آرس سلینگ آرس
اسٹریپ آرس یا پرینگ کاربین اور سین ٹنگ کوٹنگ ٹیم حکم
موقوف پیدل کو جو کوڈ مین بندوق ہاف گال پر ہو اور اسپرنگ آرس کے بعد
کاربین پوزیشن پر اوٹونس آرس سے ہو سو آرس میں سلامی کاری کے گیری آرس کے دیکھائی ہے

دربان بندوق چلانی پیدل

اگر حکم از پریٹ لوڈنگ کو ٹنگ ٹیم کا ہو تو ہر جان آپسے بندوق بہر کرے
پہر کر مین اور حکم سے فیر کر کے پہر بندوق بہر کے اوٹونس آرس جب سلیو ٹیم کا حکم ہو
تو بموجب قاعدہ کی بندوق بہر سے جاوے جیسے پاٹول ایکسپلوزیو مین لکھا ہوگا۔

جب جینٹ پر ٹیڈ پر پیدل فیلڈ مومنٹ کری اور کمان افسر حکام کی مرضی پر مومنٹ
میں فیر کرنے کی ہو تو کاشن یہ ہوگا فرام روٹڈ زیا جیٹڈ نام روٹڈ کالیا جاوے۔
حکم بامی فیلڈ فیرنگ فرام ہیٹ ٹو لفٹ جوڈیوزن یا ٹروپ یا اسکو اوڈن کو
حکم ہو تو اویسیکے بموجب اپنا فارمیشن پورا کر کے فیر کرے وہی ہو یا ٹنگ اور ریٹنگ
دو تدم بڑھے اور فرنٹ رینگ اپنی گھنٹے پر ٹیمے اور خوش بست لیکر بندوق
چلاوے مین فٹنگ پر فرنٹ رینگ کڑا ہو اور ریٹنگ مقدم ہو اور بائیں سرانج جگہ پر ہون
بموجب قاعدہ کے جیسے حصہ اول فصل ۱۴ میں مذکور ہے بموجب صفحہ نمبر ۲۱ کے۔

پٹل ایکسپلوزیو

ڈراپٹل پری پریٹو لوڈ لوڈ راڈ ہوم ریٹرن
کیپ ریٹری فرنٹ پریزنٹ لفٹ پریزنٹ ریپر پریٹ
ریٹرن اور پٹل لگا لجاوے تو گیری پر ہے۔

سورڈز ایکر سائیز

جو سوار سین ہو تو پہلے یہ حکم دیا جاوے گا فرام دی ہیٹ ان فوزر ٹو دی فرنٹ فیل اور سین
 ہر ایک فیلز کے درمیان ایک گھوڑیکے جگہ ہو اور نشان سے گور کے پھاڑی اور سرفیلز
 سب ریرنگ کے لفٹ فوزر کے پیچھے کاشن سورڈز ایکر سائیز
 ریٹ پر وٹمنس سلوٹ سورڈز اور سورڈز ایکر سائیز پر سوانیک کپڑاں
 بغیر فوکل کے بہت اچھی ہوگی کیونکہ خوب لیک ساتھ ہوتی ہو کہ سیم کہ کسی دور کشان بہ
 پے در پے نگاہ دیتے اور دوسرے طرف کو نظر کرنے میں تلواریں وہاں جٹ جاتا ہو اور یہ جے
 بہت بخت ہو کہ جو فوکل سے ایک غلطی ہوگی سب گھبرا جائیگی اور جو کالم ریٹ یا لفٹ سے
 ٹیم لیکے صرف پنٹ ٹو دی ریر کے وقت کیونکہ یہ پنٹ پر سے لیجائی تم اور اپنے سر کے
 جوان فوکل کے موافق کام دیتے ہیں اس واسطے کہ سب کے درمیان ایک قسم کی مطابقت رہے
 جیسے مارچنگ میں اور ہنر خ کٹ یا پنٹ ٹو سے برن ریٹ کو متواتر ہو اور وہ حالت میں
 ریٹ فرنٹ والے جوان اپنے پیرو کو دیکھ سکتی ہیں اور فرنٹ کی خ کٹ یا پنٹ میں نہیں
 وہ اپنی لفٹ والوں کے مطابق کام دینگے کاشن ریٹ ان گج اسٹاکٹون
 فنٹ گارڈ پنٹ کٹ ٹو سکند گارڈ پنٹ کٹ تھری تھرو گارڈ
 پنٹ کٹ فور فور تھ گارڈ پنٹ فور تھ گارڈ لفٹ ان گج اسٹاکٹون
 فنٹ گارڈ پنٹ کٹ ٹو سکند گارڈ پنٹ کٹ تھری تھرو گارڈ
 پنٹ کٹ فور فور تھ گارڈ پنٹ فور تھ گارڈ سورڈز
 لیک کٹ وان اور ٹو کیولری کی کہ دی تو پرا فر کشس پانچہ اور چھ میں اور تھری
 اور فوڈ پیدل کی واسطے پر سوانیک کپڑاں اسٹاکٹون وان ٹو اور پنٹ ہنر کٹ

ولان ٹو اور پیٹ بائین سے کٹ تھری اور فور اور پیٹ مہنے کو کٹ تھری اور فور اور
 پیٹ بائین کو سلوب سورڈز اور پیر سو انگی پراکٹس مین ٹو دی ریٹ فرنٹ اور پیٹ
 فرنٹ پیٹس دیجاتی ہیں اور سورڈز ایکس سائز مین ٹو دی ریٹ فرنٹ اور پیٹ فرنٹ اور
 ریٹ ریر ٹو دی لفٹ فرنٹ اور لفٹ ریر اور سورڈز ایکس سائز کا کئی حصہ چلتی ہیں یہی
 ہو سکتا ہے جسے ہالٹ سے سورڈز ایکس سائز ہوتی ہو علاوہ اسکے پورے مین ہی ہو سکتا ہے مگر سید ان
 ہونا چاہیے اور چلتی ہیں یہ قاعدہ بتایا جاوے کہ ترم کی آواز پر سورڈز ایکس سائز کیجاوے اور پیٹ
 ٹران شاکر ہوون اور پیر سو انگی پراکٹس کو اسی موافق عمل میں لاوین اور پیر فلڈز
 اور ریٹ ابوٹ ٹران کر کے لین مین ری فارم ہون مگر چلتے مین ڈرینگ کا خیال ہو
 اور انٹرول اور ڈٹنس کو خیال رکھیں یعنی درست ہون چلتے مین فرنٹ یا ریر کو فرنٹ
 ریٹنگ اور ڈٹنس لین کے موافق ڈریس کر اور لفٹ ٹروپ کے گاڑے فیلڈ کا انٹرول اور جو
 اسکو اوٹن لین کے بھی چلتا ہو وہ ریر ریٹنگ کے ایک گھوڑی کی لمبائی قایم کر کے انہو
 کے رخ کو رکھے مگر اس جگہ ڈیسی اور درمیان پوٹ فلنگ سے ہو قیاس کرنا چاہیے کہ
 ریٹس آن فورز پوٹ فلنگ کے ایک گھوڑی کی لمبائی فرنٹ سے اور لینڈر س نے پوٹ فلنگ
 اور درمیان مین ریٹاف فورز سے تفاوت رکھیں اور جب فرنٹ فارم نکلیں گا حکم
 ملے تو سٹینڈرڈ اور کور اپنی جگہ پر آوین مارچ یا ٹرائٹ کے حکم پر اور سورڈز ایکس سائز
 ان فٹ مین رحبت فارم ہوگی بقاعدہ سواری کی مگر فیل کے درمیان مین مارچ
 کا فاصلہ ہو اور پیدل مین سورڈز ایکس سائز کے واسطے یہ حکم دیا جاوے گا پیری سرفار
 سورڈز ایکس سائز اینڈ ریٹ ڈرا سورڈز سلوب سورڈز
 ریٹ پروڈکٹنس سلوب سورڈز فرنٹ پروڈکٹنس

سلوب سورڈز سورڈز کیسے سائز پر سو انیک کھس
 فارم رٹنگس کو یک انیک بارج مگر سورڈز کو گریپین اس چیز کا خیال زیادہ
 چاہیے کہ سب ایکس سائز مین چھ کے پورہ گریڈ کے برابر ہوں اور انکو ہٹا مقبہ
 کے کرد اور گرفت کا قایم کرنا بہت ضروری ہے اس باعث سے کرکٹ اور گارڈ پوسٹ سے بھی ہٹا
 ساتھ ہوئے تاکہ جھنٹ اپنے ہتھیار سے خطا نکھائے یعنی بڑھتیا رہنوجا وکوس وجہ
 کہ بار بار تلوار کی پکڑ بدلتی دہلانے سے اکثر ہاتھ سے چوٹ چاہئے کا خوف ہو اور کہنے
 ہونے سے ضرب کا بھی اندیشہ ہو۔

لینس ایکس سائز
 لینس ایکس سائز مین فیوگل کا ہونا کچھ ضروری نہیں کھیلے کہ بغیر فیوگل کے بتا جی ہم کام ہوگا
 فٹ ڈیوژن سکند ڈیوژن ان گج
 روند ویو اینڈ

فٹ مینٹ
 ریٹ فرنٹ سکند مینٹ اینڈ تھرست پری ریٹ پری تھرست مینٹ
 لفٹ پری فورٹ مینٹ تھرست لفٹ فرنٹ فورٹ مینٹ کیسے
 فٹ ڈیوژن کے کام
 ان گج ریٹ فرنٹ ویو سکند مینٹ اینڈ تھرست
 لفٹ فرنٹ ویو فورٹ مینٹ اینڈ تھرست ریٹ پری
 تھرست مینٹ لفٹ پری فورٹ مینٹ کیسے لینس
 یہ دونوں ڈیوژن کیوں کو نقصان پہونچانی کو ہیں

ایکسر

اٹ ان فور

سنٹر سے رکھ کر کھلے جب

اسبات کا خوب دھیان رکھو

کہ جو چلے مین لین سے ایکسائیڈ ہو تو

یوزن کے واسطے ہے اور جینٹ رسی فا

ہو چکے اسکے بعد ترمیٹ سے ریٹریٹ کا سونٹ

جگہ لگا جاوین اور رالی کی سبھی ہی سب افسر ٹاٹ ہر

میں ہے ریٹ ابوٹ ٹارن او سپر لین بنیادین اور چو

رنگس فرٹ فارم اسکو اوٹنس مارچ کے حکم سے رسی فارم

ہو تو یہ قاعدہ سواری کی جینٹ رسی فارم اور ٹرم پٹ سے رالی کی

کمانداریاتی ہر فرٹ فارم اسکو اوٹنس اور اس حکم پر ہر جوان پلیم

سنٹر پر کاؤز ہون اور اسکو اوٹن کا درمیان کمانڈنگ افسر درست کرے فہ

ری کو کہ جسکا ترجمہ
 دل بہکال کیو لری
 جمع بلا اجازت تحریر می
 روا جازت دے اگر احیانا ایسا کر لیا
 کہ جسکا ذکر باب بین مندرج ہے کہ کوئی
 باب کو نہ چھاپے ہوگا اطلاع لکھا گیا ہے۔

تب

خاتم النبیا صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کے بعد واضح ہو کہ اندونیا سالہ
 خوارن کا قاعدہ تالیف لطیف محمد بہادر علی سالہ خیر و مبارک
 کیو لری مطبع فیض منہ جناب نشی نو لکشر صاحب دافع کانپور حسین
 بم بکمال لالہ بیشیش و یال سے باہر ستر شدہ اعیسوی کے چھپ
 ہوا۔